

平成24年度 自動車騒音常時監視結果

笛吹市内の自動車交通騒音の監視地域である幹線交通を担う道路に面する地域のうち、住居等が存在する区域について、評価対象路線を調査し、それぞれの評価区間について面的評価を実施。

評価対象路線

No	路線名	起点	終点	評価区間延長(km)
1	中央自動車道西宮線	甲州市・笛吹市 境	一般国道137号	4.1
2	一般国道140号	山梨市・笛吹市 境	山梨市・笛吹市 境	0.2
3	一般国道140号	山梨市・笛吹市 境	山梨市・甲府市 境	2.8
4	白井河原八田線	甲州市・笛吹市 境	甲府笛吹線	0.7
5	白井河原八田線	一般国道140号	白井河原八田線	0.5
6	白井河原八田線	白井河原八田線	甲府笛吹線	0.3
7	白井河原八田線	石和温泉停車場松本線	一般国道141号	0.5
8	石和温泉停車場松本線	石和温泉停車場松本線	一般国道140号	3.3
9	一般国道137号	一般国道137号	上黒駒石和線	6.9
10	笛吹市川三郷線	富士河口湖芦川線	鶯宿上曾根線	2.2
11	富士河口湖芦川線	河口湖町町・笛吹市 境	笛吹市川三郷線	2.9
評価区間総延長				24.4

騒音調査

「道路に面する地域」について、代表する地点の道路近傍騒音レベル、背後地騒音レベル、交通量、走行速度を測定。

測定結果

測定地点番号	評価区間番号	路線名	基準点騒音レベル (L_{Aeq})		背後地騒音レベル (L_{A95})	
			昼間	夜間	昼間	夜間
No1	20-2	中央自動車道西宮線	56	54	43	43
No2	10400-1	一般国道137号	64	53	39	38
No3	10650-1	一般国道140号	50	44	41	37
No4	41310-1	笛吹市川三郷線	59	53	40	40
No5	60540-1	白井河原八田線	70	65	38	35
No6	60670-1	石和温泉停車場松本線	64	57	41	37

騒音に係る環境基準の地域評価結果

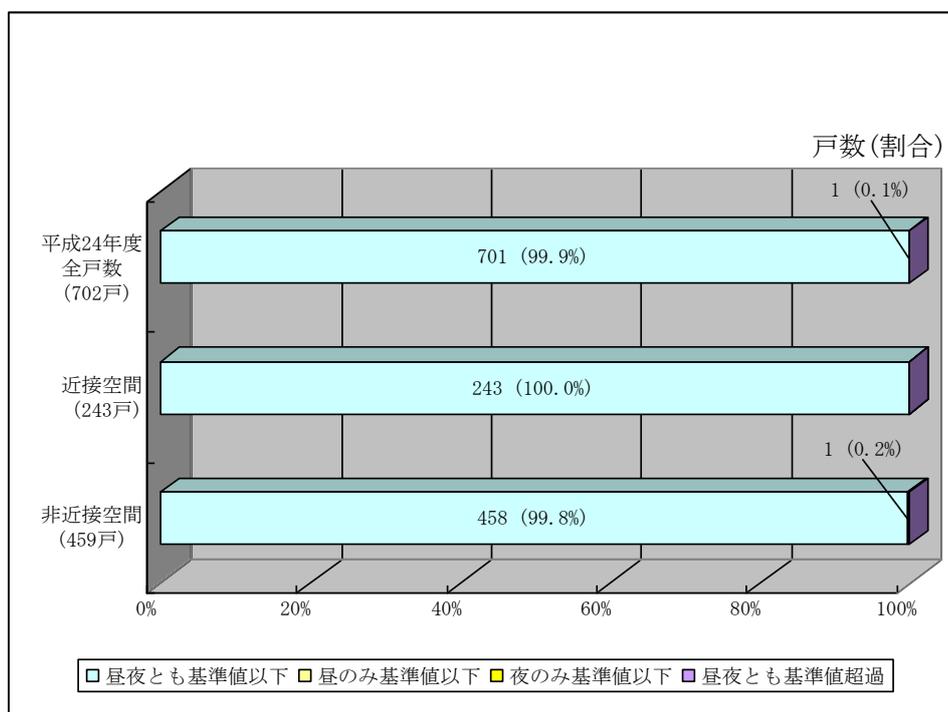
平成24年度の笛吹市内の評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等（702戸）を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を実施。

1. 環境基準の達成状況（全体評価）

全体評価について、全体（702戸）では昼夜ともに基準値以下は701戸（99.9%）、昼夜ともに基準値超過は1戸（0.1%）となった。次に近接空間（243戸）では昼夜ともに基準値以下は243戸（100.0%）となった。次に非近接空間（459戸）では昼夜ともに基準値以下は458戸（99.8%）、昼夜ともに基準値超過は1戸（0.2%）となった。

平成24年度対象の面的評価結果

□	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (702戸)	701	99.9	0	0.0	0	0.0	1	0.1
近接空間 (243戸)	243	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
非近接空間 (459戸)	458	99.8	0	0.0	0	0.0	1	0.2



2. 環境基準の達成状況（道路種別評価）

全体の道路種別評価について、昼夜ともに環境基準を達成した戸数は、高速自動車国道に面する地域では114戸中114戸(100.0%)であり、一般国道に面する地域では154戸中154戸(100.0%)であり、都道府県道に面する地域では436戸中435戸(99.8%)となった。

道路種別の面的評価の結果（戸数）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道	114	114	0	0	0	31	31	0	0	0	83	83	0	0	0
都市高速道路															
一般国道	154	154	0	0	0	71	71	0	0	0	83	83	0	0	0
都道府県道	436	435	0	0	1	143	143	0	0	0	293	292	0	0	1
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（住居等戸数）	704	703	0	0	1	245	245	0	0	0	459	458	0	0	1

道路種別の面的評価の結果（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
高速自動車国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
都市高速道路												
一般国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
都道府県道	99.8	0.0	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0	99.7	0.0	0.0	0.3
4車線以上の市町村道												
その他の道路												
全体（割合）	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.2

3. 環境基準の達成状況（路線別評価）

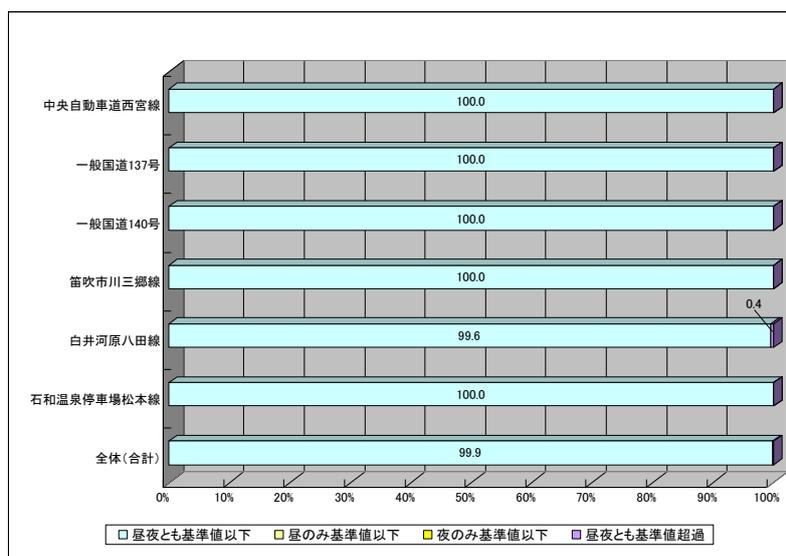
全体の路線別評価について、環境基準の達成状況は、白井河原八田線が99.6%となり、その他の路線では100%の達成率であった。

路線別の面的評価結果（戸数）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
中央自動車道西宮線	114	114	0	0	0	31	31	0	0	0	83	83	0	0	0
一般国道137号	133	133	0	0	0	65	65	0	0	0	68	68	0	0	0
一般国道140号	21	21	0	0	0	6	6	0	0	0	15	15	0	0	0
笛吹市川三郷線	125	125	0	0	0	50	50	0	0	0	75	75	0	0	0
白井河原八田線	240	239	0	0	1	59	59	0	0	0	181	180	0	0	1
石和温泉停車場松本線	71	71	0	0	0	34	34	0	0	0	37	37	0	0	0
全体（合計）	704	703	0	0	1	245	245	0	0	0	459	458	0	0	1

路線別の面的評価結果（割合）

路線名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
中央自動車道西宮線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道137号	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道140号	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
笛吹市川三郷線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白井河原八田線	99.6	0.0	0.0	0.4	100.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.0	0.0	0.6
石和温泉停車場松本線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体（合計）	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.2



路線別の面的評価結果