

平成25年度 自動車騒音常時監視結果

笛吹市内の自動車交通騒音の監視地域である幹線交通を担う道路に面する地域のうち、住居等が存在する区域について、評価対象路線を調査し、それぞれの評価区間について面的評価を実施。

評価対象路線

H2センサ 調査単位 区間番号 □	分割 番号	発生 強度 の把 握の 方法	路 線			接続路線名等		区間 延長 (km)
			道路 種別	路線 番号	路 線 名	起点側	終点側	
10060	1	1	3	20	一般国道20号	小石和市部線	笛吹市・甲府市 境	1.4
10360	1	1	3	137	一般国道137号	一般国道137号	一般国道137号	3.3
10800	1	1	3	140	一般国道140号	山梨市・笛吹市 境	石和温泉停車場松本線	2.8
10810	1	1	3	140	一般国道140号	石和温泉停車場松本線	笛吹市・甲府市 境	1.4
41180	1	1	4	34	白井甲州線	甲府市・笛吹市 境	藤袋石和線	1.6
60700	1	1	6	308	鶯宿上曾根線	—	一般国道358号	7.1
41190	1	4	4	34	白井甲州線	藤袋石和線	竹居御坂線	5.3
41210	1	4	4	34	白井甲州線	一般国道137号	市之蔵山梨線	0.9
60570	1	4	6	301	白井河原八田線	甲府笛吹線	一般国道411号	3.2
60760	1	4	6	314	一宮山梨線	一般国道20号	一般国道411号	1.6
総延長								28.6

騒音調査

「道路に面する地域」について、代表する地点の道路近傍騒音レベル、背後地騒音レベル、交通量、走行速度を測定。

測定結果

測定 地点 番号	評価 区間 番号	路線名	基準点騒音レベル (L_{Aeq})		背後地騒音レベル (L_{A95})	
			昼間	夜間	昼間	夜間
No1	10060-1	一般国道20号	72	69	42	33
No2	10360-1	一般国道137号	74	68	42	40
No3	10800-1	一般国道140号	69	63	37	30
No4	10810-1	一般国道140号	66	60	36	31
No5	41180-1	白井甲州線	68	63	45	42
No6	60700-1	鶯宿上曾根線	64	53	33	32

騒音に係る環境基準の地域評価結果

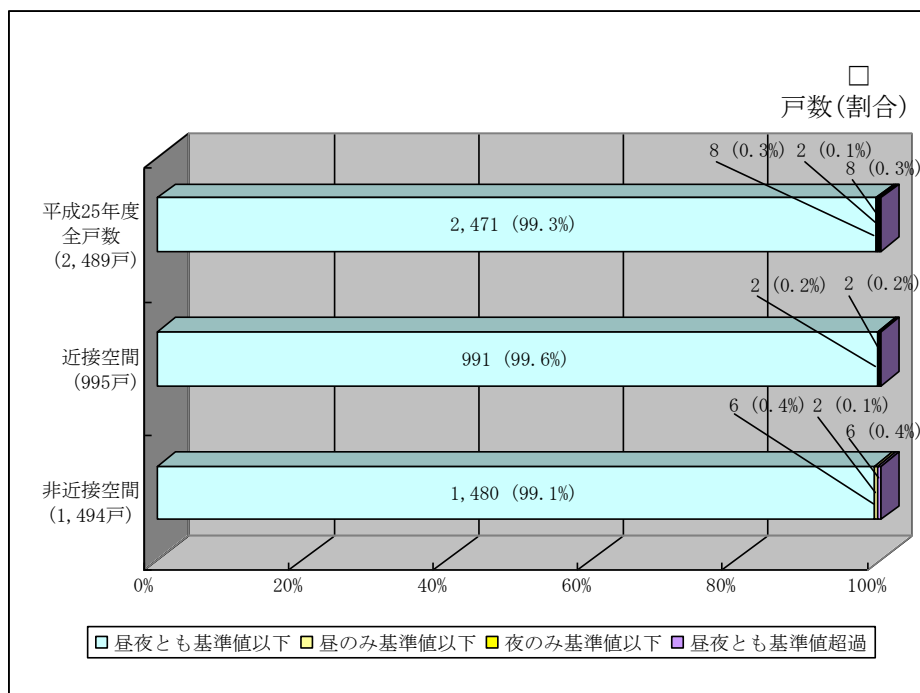
平成25年度の笛吹市内の評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(2,489戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を実施。

1. 環境基準の達成状況（全体評価）

全体評価について、全体（2,489戸）では昼夜ともに基準値以下は2,471戸（99.3%）、昼のみ基準値以下は8戸（0.3%）、夜のみ基準値以下は2戸（0.1%）、昼夜ともに基準値超過は8戸（0.3%）となった。次に近接空間（995戸）では昼夜ともに基準値以下は991戸（99.6%）、昼のみ基準値以下は2戸（0.2%）、夜のみ基準値以下は0戸（0.0%）、昼夜ともに基準値超過は2戸（0.2%）となった。次に非近接空間（1,494戸）では昼夜ともに基準値以下は1,480戸（99.1%）、昼のみ基準値以下は6戸（0.4%）、夜のみ基準値以下は2戸（0.1%）、昼夜ともに基準値超過は6戸（0.4%）となった。

平成25年度環境基準の地域評価結果

□	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (2,489戸)	2,471	99.3	8	0.3	2	0.1	8	0.3
近接空間 (995戸)	991	99.6	2	0.2	0	0.0	2	0.2
非近接空間 (1,494戸)	1,480	99.1	6	0.4	2	0.1	6	0.4



2. 環境基準の達成状況（道路種類別評価）

道路種類別評価について、昼夜ともに環境基準を達成した戸数は、高速自動車国道に面する地域では114戸中114戸（100%）であり、一般国道に面する地域では735戸中715戸（97.3%）であり、都道府県道に面する地域では1,666戸中1,665戸（99.9%）となった。

道路種類別の面的評価の結果（戸数）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道	114	114	0	0	0	31	31	0	0	0	83	83	0	0	0
都市高速道路															
一般国道	735	715	8	3	9	291	286	2	0	3	444	429	6	3	6
都道府県道	1,666	1,665	0	0	1	688	688	0	0	0	978	977	0	0	1
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（住居等戸数）	2,515	2,494	8	3	10	1,010	1,005	2	0	3	1,505	1,489	6	3	7

道路種類別の面的評価の結果（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)			
高速自動車国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0			
都市高速道路															
一般国道	97.3	1.1	0.4	1.2	98.3	0.7	0.0	1.0	96.6	1.4	0.7	1.4			
都道府県道	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.9	0.0	0.0	0.1			
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（割合）	99.2	0.3	0.1	0.4	99.5	0.2	0.0	0.3	98.9	0.4	0.2	0.5			

3. 環境基準の達成状況（路線別評価）

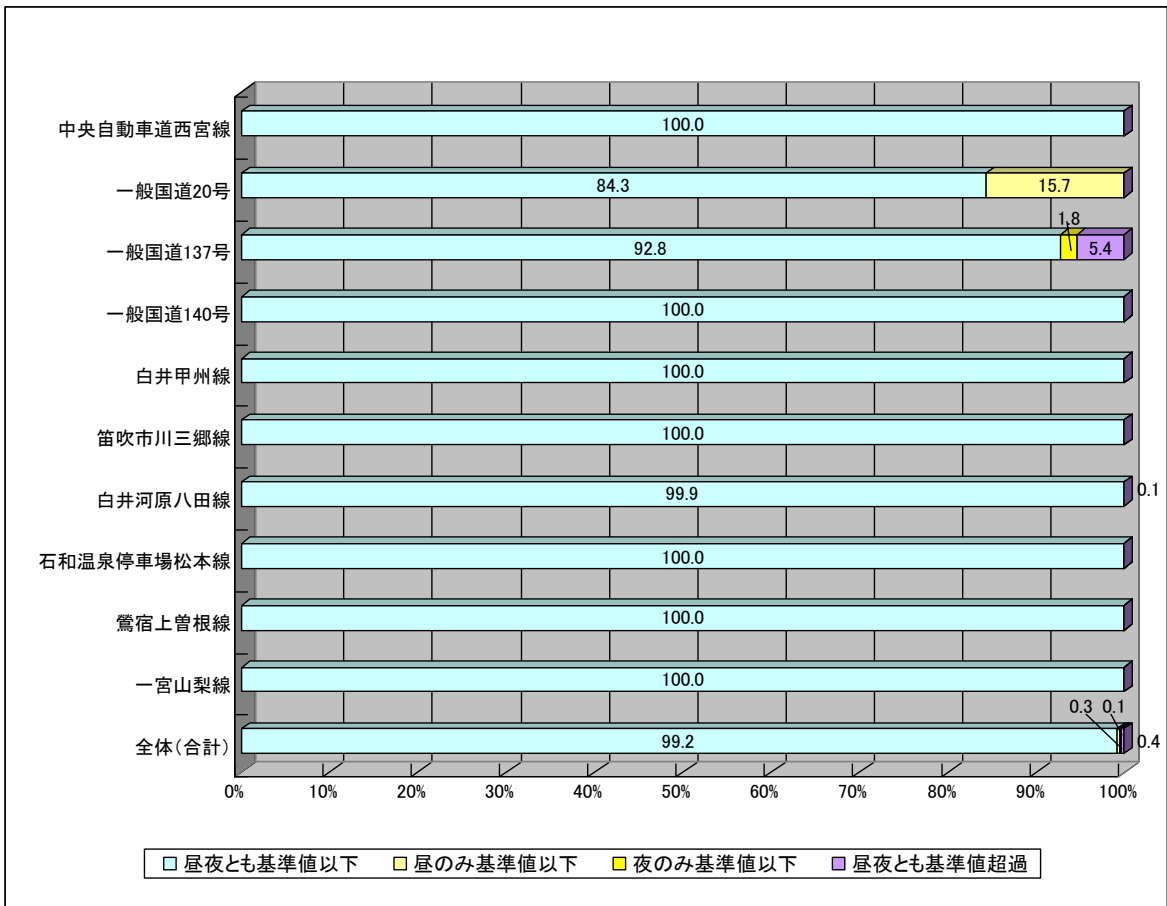
路線別評価について、昼夜ともに基準値以下は、一般国道20号が84.3%、一般国道137号が92.8%、白井河原八田線が99.9%となり、その他の路線では100%の達成率であった。

路線別の面的評価結果（戸数）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
中央自動車道西宮線	114	114	0	0	0	31	31	0	0	0	83	83	0	0	0
一般国道20号	51	43	8	0	0	10	8	2	0	0	41	35	6	0	0
一般国道137号	167	155	0	3	9	79	76	0	0	3	88	79	0	3	6
一般国道140号	517	517	0	0	0	202	202	0	0	0	315	315	0	0	0
白井甲州線	376	376	0	0	0	158	158	0	0	0	218	218	0	0	0
笛吹市川三郷線	125	125	0	0	0	50	50	0	0	0	75	75	0	0	0
白井河原八田線	829	828	0	0	1	332	332	0	0	0	497	496	0	0	1
石和温泉停車場松本線	71	71	0	0	0	36	36	0	0	0	35	35	0	0	0
鶯宿上曾根線	149	149	0	0	0	60	60	0	0	0	89	89	0	0	0
一宮山梨線	116	116	0	0	0	52	52	0	0	0	64	64	0	0	0
全体（合計）	2,515	2,494	8	3	10	1,010	1,005	2	0	3	1,505	1,489	6	3	7

路線別の面的評価結果（割合）

路線名	面的評価結果（全体）				面的評価結果（近接空間）				面的評価結果（非近接空間）			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
中央自動車道西宮線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道20号	84.3	15.7	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	85.4	14.6	0.0	0.0
一般国道137号	92.8	0.0	1.8	5.4	96.2	0.0	0.0	3.8	89.8	0.0	3.4	6.8
一般国道140号	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白井甲州線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
笛吹市川三郷線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白井河原八田線	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.2
石和温泉停車場松本線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
鶯宿上曾根線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一宮山梨線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体（合計）	99.2	0.3	0.1	0.4	99.5	0.2	0.0	0.3	98.9	0.4	0.2	0.5



路線別の面的評価結果