

平成26年度自動車騒音常時監視業務について

笛吹市内の自動車交通騒音の監視地域である幹線交通を担う道路に面する地域のうち、住居等が存在する区域について、表 I-1 の評価対象路線を調査し、自動車交通騒音の影響がおおむね一定と見なせる範囲を評価区間として分割し、それぞれの評価区間について面的評価を実施した。

表 I-1 評価対象路線

| 一連 番号 | 道路 種別 | 路線 番号 | 路 線 名 | H22センサス | 区間 延長 (km) | 発生強度の 把握の方法 |
|----------|----------|----------|--------------|-------------------|----------------------|----------------|
| | | | | 調査単位 区間番号 □ | | |
| 1 | 3 | 137 | 一般国道137号 | 10350 | 5.4 | 1 |
| 2 | 3 | 137 | 一般国道137号 | 10370 | 2.9 | 1 |
| 3 | 3 | 358 | 一般国道358号 | 11010 | 0.8 | 1 |
| 4 | 3 | 411 | 一般国道411号 | 11150 | 1.1 | 1 |
| 5 | 6 | 208 | 下神内川石和温泉停車場線 | 60410 | 2.1 | 1 |
| 6 | 6 | 314 | 一宮山梨線 | 60770 | 0.6 | 1 |
| 7 | 4 | 34 | 白井甲州線 | 41200 | 2.0 | 4 |
| 8 | 4 | 36 | 笛吹市川三郷線 | 41300 | 11.3 | 4 |
| 9 | 6 | 208 | 下神内川石和温泉停車場線 | 60420 | 1.6 | 4 |
| 10 | 6 | 314 | 一宮山梨線 | 60780 | 0.6 | 4 |
| 総延長 | | | | | 28.4 | — |

騒音に係る環境基準の地域評価結果

平成 26 年度の笛吹市内の評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(4,368 戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

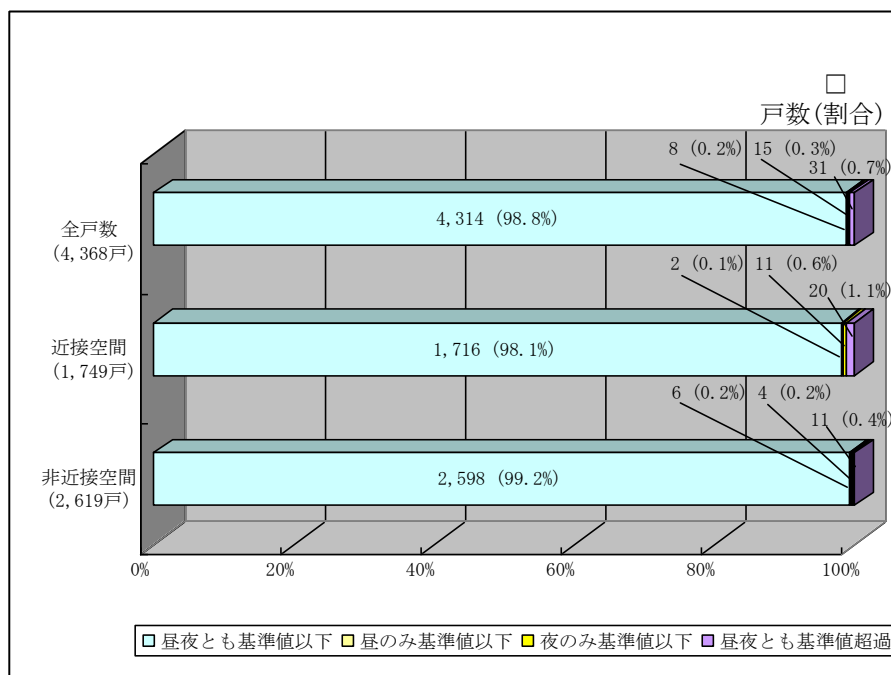
1. 環境基準の達成状況

(1) 全体評価（過年度結果を含む）

全体評価について、全体（4,368 戸）では昼夜ともに基準値以下は 4,314 戸（98.8%）、昼のみ基準値以下は 8 戸（0.2%）、夜のみ基準値以下は 15 戸（0.3%）、昼夜ともに基準値超過は 31 戸（0.7%）となった。次に近接空間（1,749 戸）では昼夜ともに基準値以下は 1,716 戸（98.1%）、昼のみ基準値以下は 2 戸（0.1%）、夜のみ基準値以下は 11 戸（0.6%）、昼夜ともに基準値超過は 20 戸（1.1%）となった。次に非近接空間（2,619 戸）では昼夜ともに基準値以下は 2,598 戸（99.2%）、昼のみ基準値以下は 6 戸（0.2%）、夜のみ基準値以下は 4 戸（0.2%）、昼夜ともに基準値超過は 11 戸（0.4%）となった。

表Ⅲ-1 面的評価結果（過年度結果を含む）

| □ | 昼夜とも基準値以下 | | 昼のみ基準値以下 | | 夜のみ基準値以下 | | 昼夜とも基準値超過 | |
|-------------------|-----------|-------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|
| | 戸数 | 割合(%) | 戸数 | 割合(%) | 戸数 | 割合(%) | 戸数 | 割合(%) |
| 全戸数 (4,368戸) | 4,314 | 98.8 | 8 | 0.2 | 15 | 0.3 | 31 | 0.7 |
| 近接空間 (1,749戸) | 1,716 | 98.1 | 2 | 0.1 | 11 | 0.6 | 20 | 1.1 |
| 非近接空間 (2,619戸) | 2,598 | 99.2 | 6 | 0.2 | 4 | 0.2 | 11 | 0.4 |



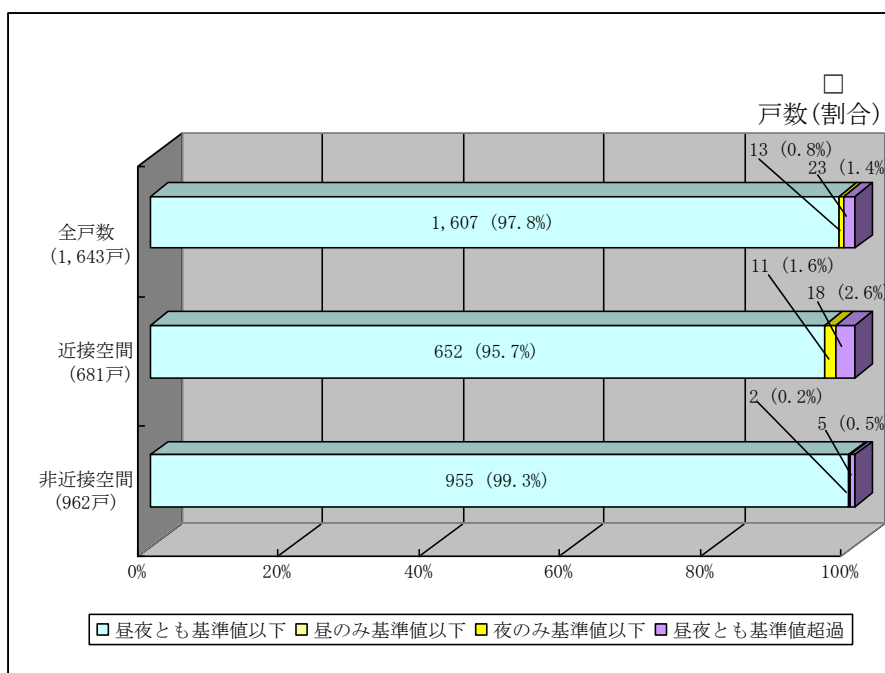
図Ⅲ-1 面的評価の結果（過年度結果を含む）

(2) 今年度評価対象区間

全体評価について、全体（1,643戸）では昼夜ともに基準値以下は1,607戸（97.8%）、昼のみ基準値以下は0戸（0.0%）、夜のみ基準値以下は13戸（0.8%）、昼夜ともに基準値超過は23戸（1.4%）となった。次に近接空間（681戸）では昼夜ともに基準値以下は652戸（95.7%）、昼のみ基準値以下は0戸（0.0%）、夜のみ基準値以下は11戸（1.6%）、昼夜ともに基準値超過は18戸（2.6%）となった。次に非近接空間（962戸）では昼夜ともに基準値以下は955戸（99.3%）、昼のみ基準値以下は0戸（0.0%）、夜のみ基準値以下は2戸（0.2%）、昼夜ともに基準値超過は5戸（0.5%）となった。

表Ⅲ-2 面的評価結果（今年度評価対象区間のみ）

| □ | 昼夜とも基準値以下 | | 昼のみ基準値以下 | | 夜のみ基準値以下 | | 昼夜とも基準値超過 | |
|-----------------|-----------|-------|----------|-------|----------|-------|-----------|-------|
| | 戸数 | 割合(%) | 戸数 | 割合(%) | 戸数 | 割合(%) | 戸数 | 割合(%) |
| 全戸数 (1,643戸) | 1,607 | 97.8 | 0 | 0.0 | 13 | 0.8 | 23 | 1.4 |
| 近接空間 (681戸) | 652 | 95.7 | 0 | 0.0 | 11 | 1.6 | 18 | 2.6 |
| 非近接空間 (962戸) | 955 | 99.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 5 | 0.5 |



図Ⅲ-2 面的評価の結果（今年度評価対象区間のみ）

2. 環境基準の達成状況（道路種別評価）

道路種別評価について、昼夜ともに環境基準を達成した戸数は、高速自動車国道に面する地域では、114戸中114戸（100%）であり、一般国道に面する地域では1,361戸中1,310戸（96.3%）であり、都道府県道に面する地域では2,954戸中2,948戸（99.8%）となった。

表Ⅲ-3 道路種別の面的評価の結果（戸数）

| 道路種別 | 面的評価結果(全体) | | | | | 面的評価結果(近接空間) | | | | | 面的評価結果(非近接空間) | | | | |
|------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | 住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸) | 昼夜とも 基準値 以下 ① (戸) | 昼のみ 基準値 以下 ② (戸) | 夜のみ 基準値 以下 ③ (戸) | 昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸) | 住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸) | 昼夜とも 基準値 以下 ① (戸) | 昼のみ 基準値 以下 ② (戸) | 夜のみ 基準値 以下 ③ (戸) | 昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸) | 住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸) | 昼夜とも 基準値 以下 ① (戸) | 昼のみ 基準値 以下 ② (戸) | 夜のみ 基準値 以下 ③ (戸) | 昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸) |
| 高速自動車国道 | 114 | 114 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 83 | 83 | 0 | 0 | 0 |
| 都市高速道路 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般国道 | 1,361 | 1,310 | 8 | 14 | 29 | 491 | 462 | 2 | 9 | 18 | 870 | 848 | 6 | 5 | 11 |
| 都道府県道 | 2,954 | 2,948 | 0 | 2 | 4 | 1,261 | 1,256 | 0 | 2 | 3 | 1,693 | 1,692 | 0 | 0 | 1 |
| 4車線以上の市町村道 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の道路 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体（住居等戸数） | 4,429 | 4,372 | 8 | 16 | 33 | 1,783 | 1,749 | 2 | 11 | 21 | 2,646 | 2,623 | 6 | 5 | 12 |

表Ⅲ-4 道路種別の面的評価の結果（割合）

| 道路種別 | 面的評価結果(全体) | | | | 面的評価結果(近接空間) | | | | 面的評価結果(非近接空間) | | | |
|------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | 昼夜とも 基準値 以下 (%) | 昼のみ 基準値 以下 (%) | 夜のみ 基準値 以下 (%) | 昼夜とも 基準値 超過 (%) | 昼夜とも 基準値 以下 (%) | 昼のみ 基準値 以下 (%) | 夜のみ 基準値 以下 (%) | 昼夜とも 基準値 超過 (%) | 昼夜とも 基準値 以下 (%) | 昼のみ 基準値 以下 (%) | 夜のみ 基準値 以下 (%) | 昼夜とも 基準値 超過 (%) |
| 高速自動車国道 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 都市高速道路 | | | | | | | | | | | | |
| 一般国道 | 96.3 | 0.6 | 1.0 | 2.1 | 94.1 | 0.4 | 1.8 | 3.7 | 97.5 | 0.7 | 0.6 | 1.3 |
| 都道府県道 | 99.8 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 99.6 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 4車線以上の市町村道 | | | | | | | | | | | | |
| その他の道路 | | | | | | | | | | | | |
| 全体（割合） | 98.7 | 0.2 | 0.4 | 0.7 | 98.1 | 0.1 | 0.6 | 1.2 | 99.1 | 0.2 | 0.2 | 0.5 |

3. 環境基準の達成状況（路線別評価）

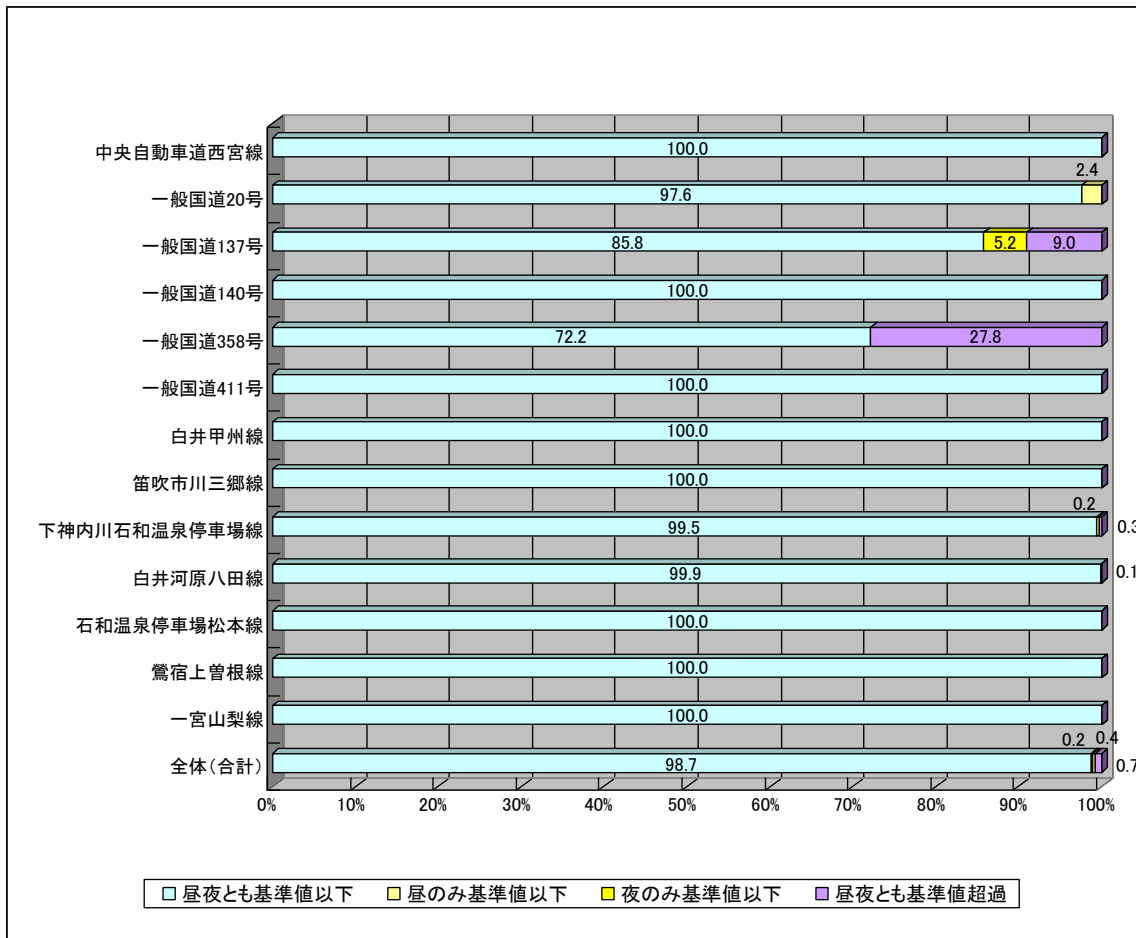
路線別評価について、環境基準の達成状況は、一般国道 358 号が 72.2%でもっと低く、次いで一般国道 137 号の 85.8%、一般国道 20 号の 97.6%、下神内川石和温泉停車場線の 99.5%、白井河原八田線の 99.9%となり、その他の 8 路線では 100%の達成率となった。

表Ⅲ-5 路線別の面的評価結果（戸数）

| 路線名 | 面的評価（全体） | | | | | 面的評価（近接空間） | | | | | 面的評価（非近接空間） | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | 住居等戸数 ①+②+③+④ (戸) | 昼夜とも基準値以下 ① (戸) | 昼のみ基準値以下 ② (戸) | 夜のみ基準値以下 ③ (戸) | 昼夜とも基準値超過 ④ (戸) | 住居等戸数 ①+②+③+④ (戸) | 昼夜とも基準値以下 ① (戸) | 昼のみ基準値以下 ② (戸) | 夜のみ基準値以下 ③ (戸) | 昼夜とも基準値超過 ④ (戸) | 住居等戸数 ①+②+③+④ (戸) | 昼夜とも基準値以下 ① (戸) | 昼のみ基準値以下 ② (戸) | 夜のみ基準値以下 ③ (戸) | 昼夜とも基準値超過 ④ (戸) |
| 中央自動車道西宮線 | 114 | 114 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 | 83 | 83 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道20号 | 328 | 320 | 8 | 0 | 0 | 96 | 94 | 2 | 0 | 0 | 232 | 226 | 6 | 0 | 0 |
| 一般国道137号 | 268 | 230 | 0 | 14 | 24 | 121 | 99 | 0 | 9 | 13 | 147 | 131 | 0 | 5 | 11 |
| 一般国道140号 | 517 | 517 | 0 | 0 | 0 | 202 | 202 | 0 | 0 | 0 | 315 | 315 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道358号 | 18 | 13 | 0 | 0 | 5 | 11 | 6 | 0 | 0 | 5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 一般国道411号 | 230 | 230 | 0 | 0 | 0 | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 | 169 | 169 | 0 | 0 | 0 |
| 白井甲州線 | 458 | 458 | 0 | 0 | 0 | 194 | 194 | 0 | 0 | 0 | 264 | 264 | 0 | 0 | 0 |
| 笛吹市川三郷線 | 285 | 285 | 0 | 0 | 0 | 131 | 131 | 0 | 0 | 0 | 154 | 154 | 0 | 0 | 0 |
| 下神内川石和温泉停車場線 | 910 | 905 | 0 | 2 | 3 | 390 | 385 | 0 | 2 | 3 | 520 | 520 | 0 | 0 | 0 |
| 白井河原八田線 | 821 | 820 | 0 | 0 | 1 | 331 | 331 | 0 | 0 | 0 | 490 | 489 | 0 | 0 | 1 |
| 石和温泉停車場松本線 | 71 | 71 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 鶯宿上曾根線 | 149 | 149 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 89 | 89 | 0 | 0 | 0 |
| 一宮山梨線 | 260 | 260 | 0 | 0 | 0 | 115 | 115 | 0 | 0 | 0 | 145 | 145 | 0 | 0 | 0 |
| 全体（合計） | 4,429 | 4,372 | 8 | 16 | 33 | 1,783 | 1,749 | 2 | 11 | 21 | 2,646 | 2,623 | 6 | 5 | 12 |

表Ⅲ-6 路線別の面的評価結果（割合）

| 路線名 | 面的評価結果(全体) | | | | 面的評価結果(近接空間) | | | | 面的評価結果(非近接空間) | | | |
|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | 昼夜とも基準値以下 (%) | 昼のみ基準値以下 (%) | 夜のみ基準値以下 (%) | 昼夜とも基準値超過 (%) | 昼夜とも基準値以下 (%) | 昼のみ基準値以下 (%) | 夜のみ基準値以下 (%) | 昼夜とも基準値超過 (%) | 昼夜とも基準値以下 (%) | 昼のみ基準値以下 (%) | 夜のみ基準値以下 (%) | 昼夜とも基準値超過 (%) |
| 中央自動車道西宮線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道20号 | 97.6 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 97.9 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 97.4 | 2.6 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道137号 | 85.8 | 0.0 | 5.2 | 9.0 | 81.8 | 0.0 | 7.4 | 10.7 | 89.1 | 0.0 | 3.4 | 7.5 |
| 一般国道140号 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道358号 | 72.2 | 0.0 | 0.0 | 27.8 | 54.5 | 0.0 | 0.0 | 45.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般国道411号 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 白井甲州線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 笛吹市川三郷線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 下神内川石和温泉停車場線 | 99.5 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 98.7 | 0.0 | 0.5 | 0.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 白井河原八田線 | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 石和温泉停車場松本線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 鶯宿上曾根線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一宮山梨線 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 全体（合計） | 98.7 | 0.2 | 0.4 | 0.7 | 98.1 | 0.1 | 0.6 | 1.2 | 99.1 | 0.2 | 0.2 | 0.5 |



図III-3 路線別の面的評価結果