

## 平成27年度自動車騒音常時監視業務について

笛吹市内の自動車交通騒音の監視地域である幹線交通を担う道路に面する地域のうち、住居等が存在する区域について、表 I-1 の評価対象路線を調査し、自動車交通騒音の影響がおおむね一定と見なせる範囲を評価区間として分割し、それぞれの評価区間について面的評価を実施した。

表 I-1 評価対象路線

センサス番号	路線名	起点	終点	区間延長 (km)
30	中央自動車道	一般国道137号	笛吹市・甲府市境界	8.2
10680	一般国道140号	笛吹市・甲府市境界	甲府笛吹線	0.3
10690	一般国道140号	甲府笛吹線	笛吹市・甲府市境界	2.0
11140	一般国道411号	山梨市・笛吹市境界	白井河原八田線	3.6
60450	山梨笛吹線	一般国道411号	上黒駒石和線	3.1
60590	石和温泉停車場線	石和温泉停車場松本線	一般国道411号	0.8
60600	石和温泉停車場線	一般国道411号	一般国道20号	1.0
60720	栗合成田線	白井甲州線	一般国道20号	3.0
61630	富士河口湖線	富士河口湖・笛吹市境界	一般国道137号	0.6
総延長				22.6

騒音に係る環境基準の地域評価結果

平成 27 年度の笛吹市内の評価対象区間及び過年度における道路に面する地域に立地している住居等(5,201 戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

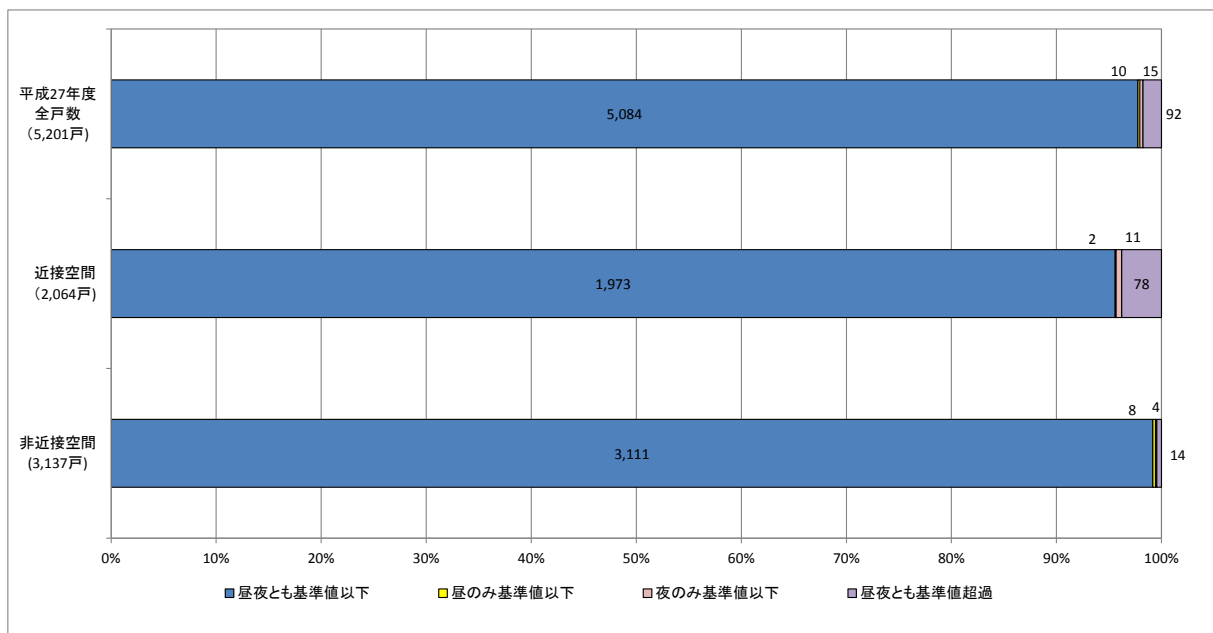
1. 環境基準の達成状況

(1) 全体評価（過年度結果を含む）

全体評価について、全体（5,201 戸）では昼夜ともに基準値以下は 5,084 戸（97.8%）、昼のみ基準値以下は 10 戸（0.2%）、夜のみ基準値以下は 15 戸（0.3%）、昼夜ともに基準値超過は 92 戸（1.8%）となった。次に近接空間（2,064 戸）では昼夜ともに基準値以下は 1,973 戸（95.6%）、昼のみ基準値以下は 2 戸（0.1%）、夜のみ基準値以下は 11 戸（0.5%）、昼夜ともに基準値超過は 78 戸（3.8%）となった。次に非近接空間（3,137 戸）では昼夜ともに基準値以下は 3,111 戸（99.2%）、昼のみ基準値以下は 8 戸（0.3%）、夜のみ基準値以下は 4 戸（0.1%）、昼夜ともに基準値超過は 14 戸（0.4%）となった。

表Ⅲ-1 面的評価結果（過年度結果を含む）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)
全戸数 (5,201戸)	5,084	97.8	10	0.2	15	0.3	92	1.8
近接空間 (2,064戸)	1,973	95.6	2	0.1	11	0.5	78	3.8
非近接空間 (3,137戸)	3,111	99.2	8	0.3	4	0.1	14	0.4



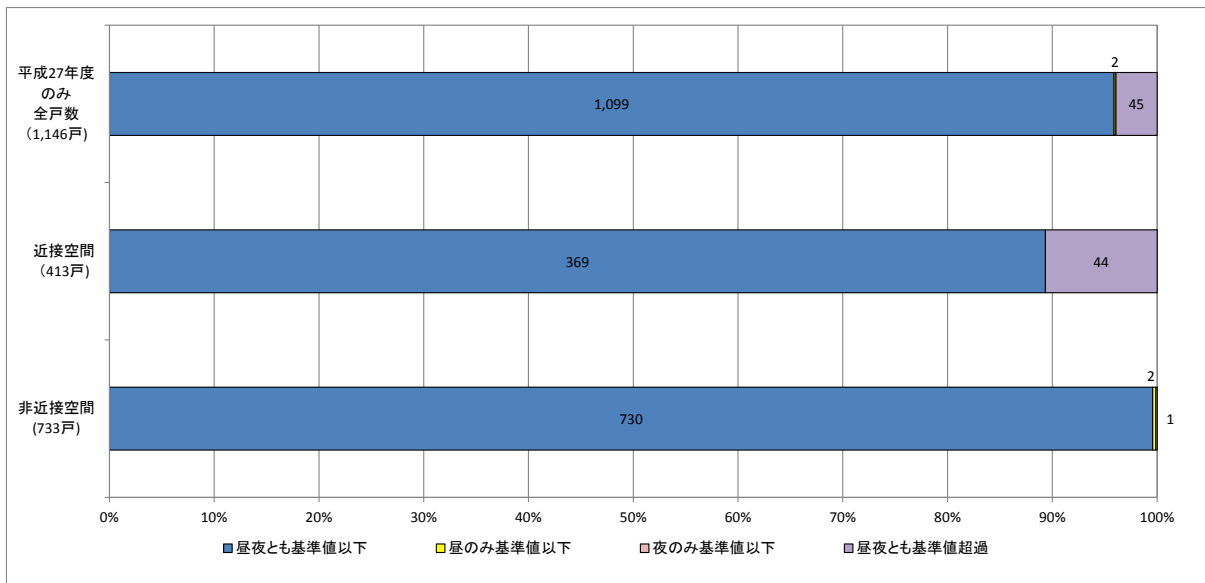
図Ⅲ-1 面的評価の結果（過年度結果を含む）

(2) 今年度評価対象区間

今年度評価対象区間について、全体(1,146戸)では昼夜ともに基準値以下は1,099戸(95.9%)、昼のみ基準値以下は2戸(0.2%)、夜のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は45戸(3.9%)となった。次に近接空間(413戸)では昼夜ともに基準値以下は369戸(89.3%)、昼のみ基準値以下は0戸(0.0%)、夜のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は44戸(10.7%)となった。次に非近接空間(733戸)では昼夜ともに基準値以下は730戸(99.6%)、昼のみ基準値以下は2戸(0.3%)、夜のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は1戸(0.1%)となった。

表Ⅲ-2 面的評価結果（今年度評価対象区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (1,146戸)	1,099	95.9	2	0.2	0	0.0	45	3.9
近接空間 (413戸)	369	89.3	0	0.0	0	0.0	44	10.7
非近接空間 (733戸)	730	99.6	2	0.3	0	0.0	1	0.1



図Ⅲ-2 面的評価の結果（今年度評価対象区間）

## 2. 環境基準の達成状況（道路種別評価）

道路種別評価について、昼夜ともに環境基準を達成した戸数は、高速自動車国道に面する地域では、327戸中324戸（99.1%）であり、一般国道に面する地域では1,558戸中1,504戸（96.5%）であり、都道府県道に面する地域では3,496戸中3,430戸（98.1%）となった。

表Ⅲ-3 道路種別の面的評価の結果（戸数）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道	327	324	0	0	3	135	132	0	0	3	192	192	0	0	0
都市高速道路															
一般国道	1,558	1,504	10	14	30	537	508	2	9	18	1,021	996	8	5	12
都道府県道	3,496	3,430	0	2	64	1,478	1,415	0	2	61	2,018	2,015	0	0	3
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（住居等戸数）	5,381	5,258	10	16	97	2,150	2,055	2	11	82	3,231	3,203	8	5	15

表Ⅲ-4 道路種別の面的評価の結果（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
高速自動車国道	99.1	0.0	0.0	0.9	97.8	0.0	0.0	2.2	100.0	0.0	0.0	0.0
都市高速道路												
一般国道	96.5	0.6	0.9	1.9	94.6	0.4	1.7	3.4	97.6	0.8	0.5	1.2
都道府県道	98.1	0.0	0.1	1.8	95.7	0.0	0.1	4.1	99.9	0.0	0.0	0.1
4車線以上の市町村道												
その他の道路												
全体（割合）	97.7	0.2	0.3	1.8	95.6	0.1	0.5	3.8	99.1	0.2	0.2	0.5

### 3. 環境基準の達成状況（路線別評価）

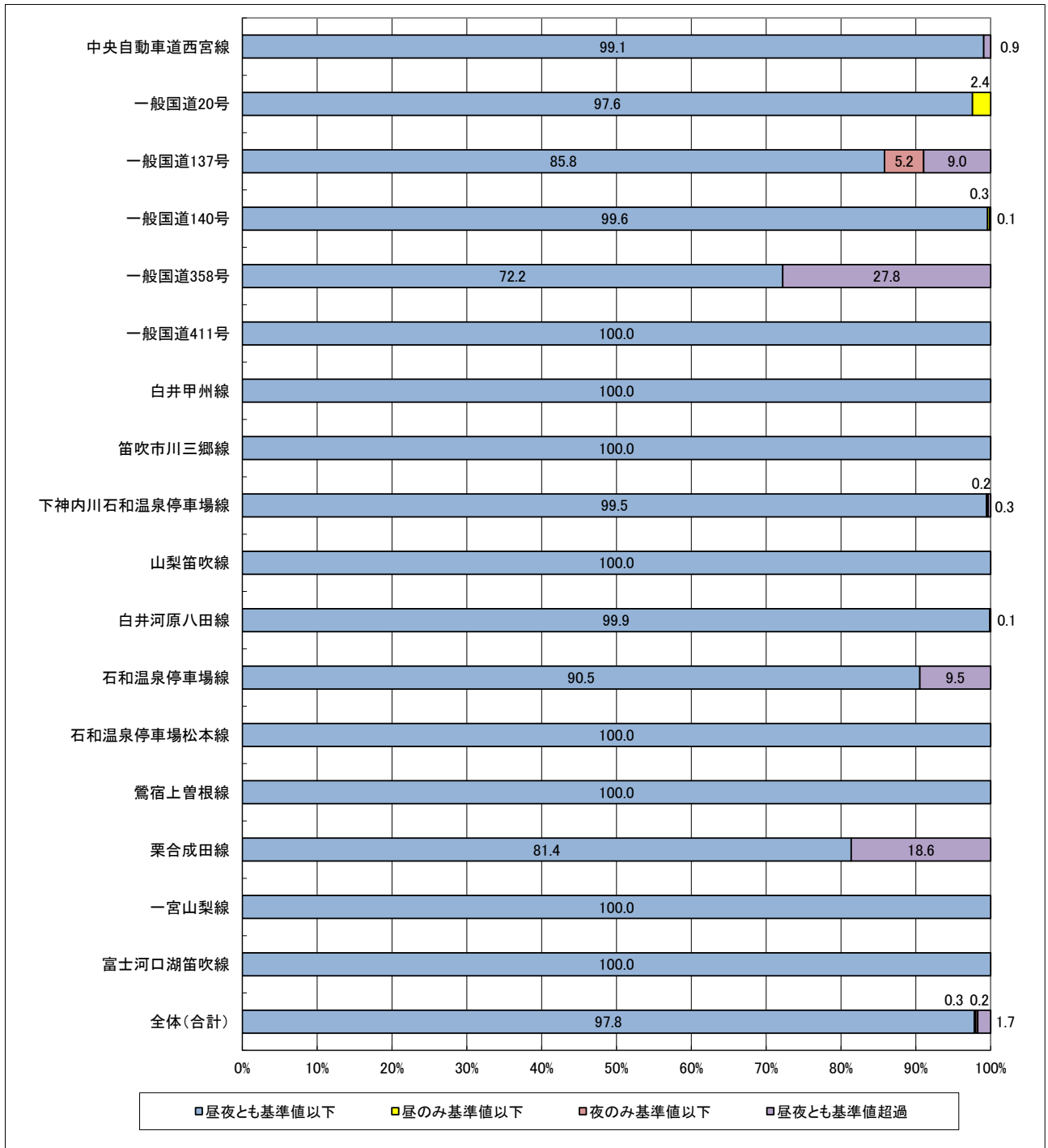
路線別評価について、環境基準の達成状況は、一般国道 358 号が 72.2%でもっと低く、次いで 80%台は栗合成田線・一般国道 137 号の 2 路線となり、90%台は石和温泉停車場線・一般国道 20 号・中央自動車道西宮線・下神内川石和温泉停車場線・一般国道 140 号・白井河原八田線の 6 路線となった。その他の 8 路線では 100%の達成率であった。

表Ⅲ-5 路線別の面的評価結果（戸数）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
中央自動車道西宮線	327	324	0	0	3	135	132	0	0	3	192	192	0	0	0
一般国道20号	328	320	8	0	0	96	94	2	0	0	232	226	6	0	0
一般国道137号	268	230	0	14	24	121	99	0	9	13	147	131	0	5	11
一般国道140号	717	714	2	0	1	249	249	0	0	0	468	465	2	0	1
一般国道358号	18	13	0	0	5	11	6	0	0	5	7	7	0	0	0
一般国道411号	505	505	0	0	0	146	146	0	0	0	359	359	0	0	0
白井甲州線	451	451	0	0	0	192	192	0	0	0	259	259	0	0	0
笛吹市川三郷線	285	285	0	0	0	131	131	0	0	0	154	154	0	0	0
下神内川石和温泉停車場線	910	905	0	2	3	390	385	0	2	3	520	520	0	0	0
山梨笛吹線	137	137	0	0	0	60	60	0	0	0	77	77	0	0	0
白井河原八田線	821	820	0	0	1	331	331	0	0	0	490	489	0	0	1
石和温泉停車場線	201	182	0	0	19	60	43	0	0	17	141	139	0	0	2
石和温泉停車場松本線	71	71	0	0	0	41	41	0	0	0	30	30	0	0	0
鶯宿上曽根線	149	149	0	0	0	60	60	0	0	0	89	89	0	0	0
栗合成田線	220	179	0	0	41	96	55	0	0	41	124	124	0	0	0
一宮山梨線	251	251	0	0	0	117	117	0	0	0	134	134	0	0	0
富士河口湖笛吹線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全体（合計）	5,659	5,536	10	16	97	2,236	2,141	2	11	82	3,423	3,395	8	5	15

表Ⅲ-6 路線別の面的評価結果（割合）

路 線 名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
中央自動車道西宮線	99.1	0.0	0.0	0.9	97.8	0.0	0.0	2.2	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道20号	97.6	2.4	0.0	0.0	97.9	2.1	0.0	0.0	97.4	2.6	0.0	0.0
一般国道137号	85.8	0.0	5.2	9.0	81.8	0.0	7.4	10.7	89.1	0.0	3.4	7.5
一般国道140号	99.6	0.3	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.4	0.0	0.2
一般国道358号	72.2	0.0	0.0	27.8	54.5	0.0	0.0	45.5	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道411号	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白井甲州線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
笛吹市川三郷線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
下神内川石和温泉停車場線	99.5	0.0	0.2	0.3	98.7	0.0	0.5	0.8	100.0	0.0	0.0	0.0
山梨笛吹線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
白井河原八田線	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.2
石和温泉停車場線	90.5	0.0	0.0	9.5	71.7	0.0	0.0	28.3	98.6	0.0	0.0	1.4
石和温泉停車場松本線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
鶯宿上曾根線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
栗合成田線	81.4	0.0	0.0	18.6	57.3	0.0	0.0	42.7	100.0	0.0	0.0	0.0
一宮山梨線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
富士河口湖笛吹線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体（合計）	97.8	0.2	0.3	1.7	95.8	0.1	0.5	3.7	99.2	0.2	0.1	0.4



図III-3 路線別の面的評価結果