

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

いさわみなみ

石和南小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■広瀬205-3番地付近の交差点

- ・交通量が非常に多く、危険。
- ・多くの児童が通過するが、北進する自動車は、停止線より前で停止しなければならない。

【対策案】

- ①県道上へ減速マーク設置
 - ②ロゼア方面への市道については、県道との接続部分周辺にグリーンベルトを塗る
 - ③河川に一部蓋をして歩行スペースの確保
 - ④舗装のやり直し
 - ⑤グリーンベルトを塗る
- 県道と市道の接続部分については、今後検討を行っていく。



通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

いさわきた
石和北小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■松本踏切から国道140号線松本交差点まで
・交通量が多く、スピードを出す車も多い。
【対策案】
①歩道整備

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 2箇所】

ふじみ
富士見小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■東高橋81-1付近

- ・一部に歩道がないので心配。

【対策案】

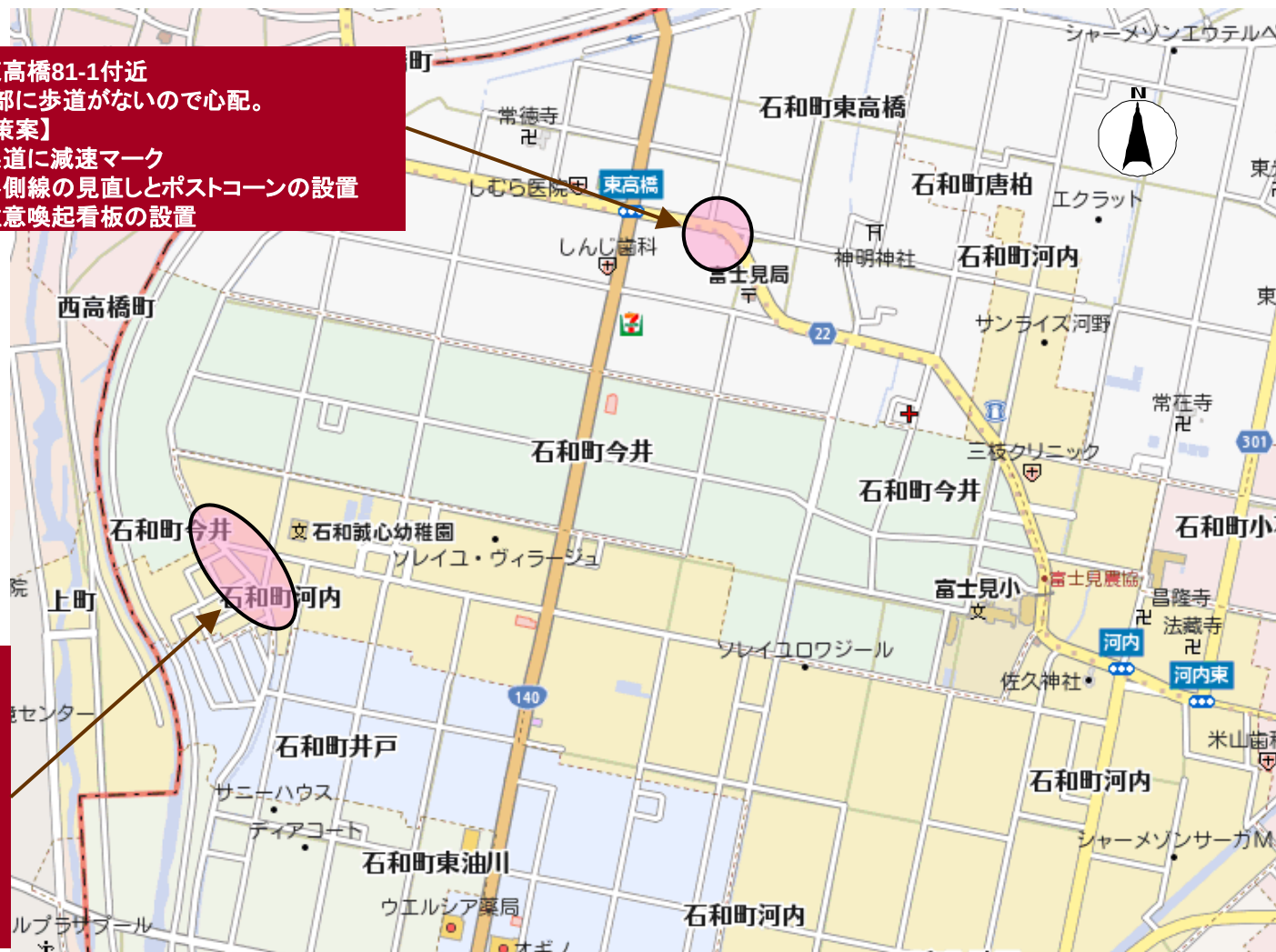
- ①県道に減速マーク
- ②外側線の見直しとポストコーンの設置
- ③注意喚起看板の設置

■恵比寿公園前の道路

- ・大黒橋からの抜け道として使われ、スピードを出す車が多い。

【対策案】

- ①外側線の塗りなおし
 - ②路面表示
 - ③学校へ向かう通学路に外側線を引く
- 速度規制については、沿線の関係区も要望(同意)が必要であるため、継続して検討



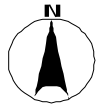
通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 2箇所】

いさわにし
石和西小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■小石和145付近 富士見東部共選場前
・交通量も多く、自動車もスピードを出している。
・六角山から五本辻にかけての歩道も狭く段差があるので歩きにくい。
・六角山付近の歩道が狭いため、信号待ちの児童の至近距離を自動車が行くので危険。
・蛸見橋方面からの車両は、登校時間帯は左折禁止だが、左折していく車両も見られる。
【対策案】
①取締り強化
②縁石の切下げ
③ポストコーンの設置
④路面標示



■小石和438-2付近 五本辻

- ・通勤通学の自動車や自転車が多い五差路。
- ・道も狭く塀などで見通しが悪いのにもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。

【対策案】

- ①一時停止規制の再検討
- ②カーブミラー設置場所の再検討

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 6箇所】

みさかにし
御坂西小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■成田 旧県道304号線沿線・車がスピードを出して通るので危険
・東小前バス停には、バス停に白線を引き柵などの設置をしてほしい。

【対策案】

- ①路面表示

■国衙7付近 西宮神社前の信号

- ・信号無視の車が多い。

【対策案】

- ①予告灯を3灯式に変える
- ②路面表示(減速マーク)

■県道成田栗合線夏目原交差点(美和神社入口)

- ・信号が設置されているが、とばす車がある。
- ・笛吹ワイン側からの見通しが悪く危ない。通学路とわかるようにしてほしい。

【対策案】

- ①青色待機の歩行者信号に変える
- ②路面表示(減速マーク)

■井之上1040中央道側道付近

- ・登校時間に通勤者もよく通るので事故の危険がある。
- ・歩道が狭く、蓋のない川がある。
- ・下校時、側道を下りてくる車が見えにくい。
- ・車が一時停止をせずに、トンネルから出てくる児童が側道から左折する車に巻き込まれそうになる。

【対策案】

- ①外側線とポストコーンで整理する
- ②注意喚起看板(北側側道)
- ③センターラインを消して、道路幅が狭くなるように外側線を引きなす(英華飯店までの道路)
- ④側溝への蓋かけについては、学校が地域と協議

■夏目原1382-1公民館近くの変則五差路

- ・見通しが悪く、道が狭いので危険(特に雨の日)

【対策案】

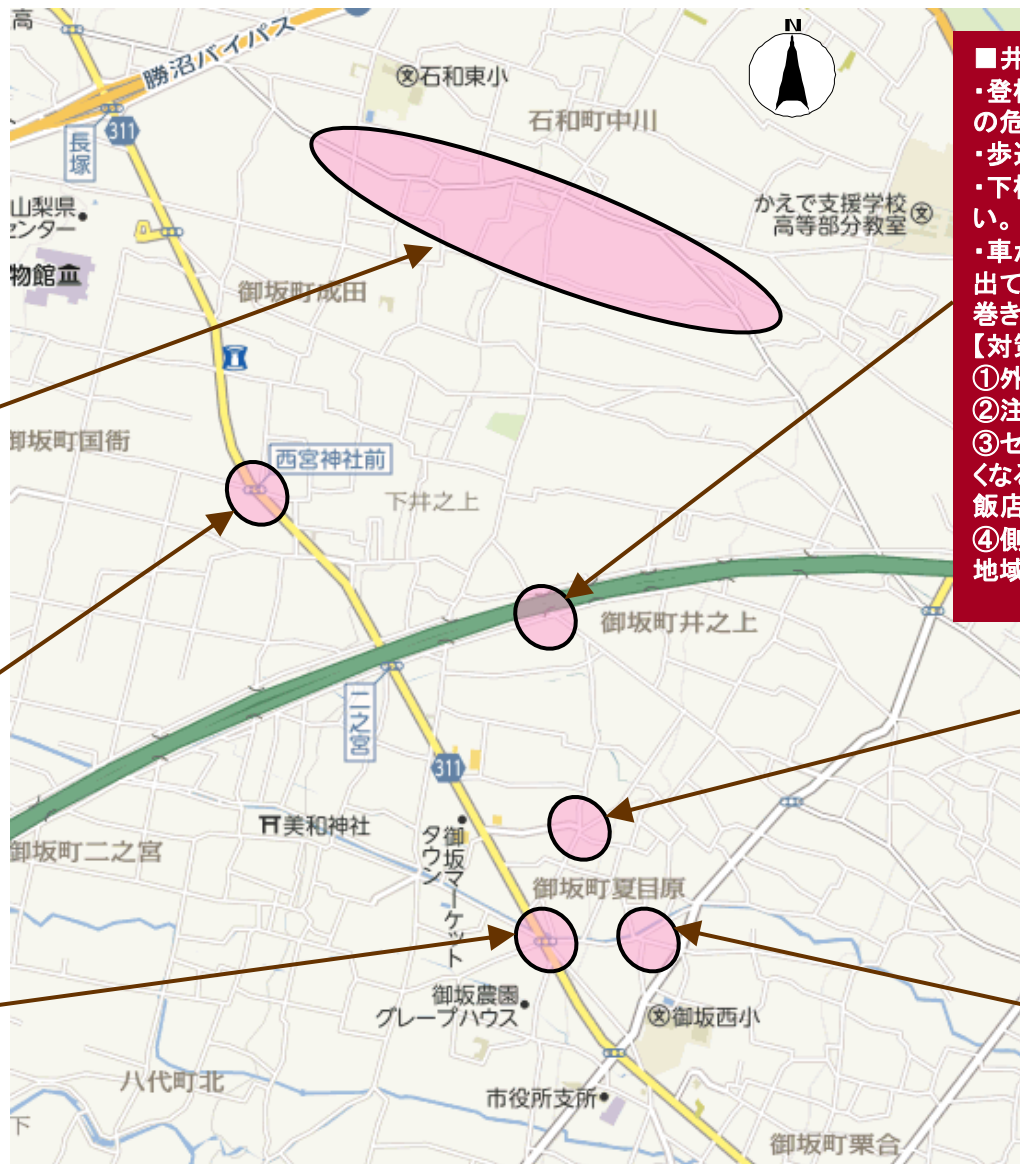
- ①外側線を引く
- ②丁字マークの設置

■夏目原637付近の変則交差点

- ・見通しがあまり良くない。
- ・道路を斜めに渡ってしまうことになる。

【対策案】

- ①外側線を引く



通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

いちのみやにし

一宮西小学校



【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■一宮町東原491付近の交差点

- ・登校時間帯は、末木の市道からバイパス東原交差点への抜道としての使用する車が多く、交通量が多い。
- ・道が狭い。

【対策案】

- ①北側カーブ手前に減速マーク
- ②交差点のカラー舗装
- ③注意喚起看板
- ④「一宮西小学校入り口」信号からの道路へのグリーンベルト(関係機関協議)

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

いちのみやみなみ

一宮南小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■塩田875付近

- ・交通量も比較的多い。
- ・横断歩道がない。

【対策案】

- ①減速マーク
- ②注意喚起看板

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 3箇所】

やつしろ
八代小学校



【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■増利239-1付近の交差点

- ・十字路すべてに停止線が引かれているため、どちらが優先なのか判断しにくい。
- ・南北の白線の所に『止まれ』の表示を設置してほしい。

【対策案】

- ①東西方向の道路の停止線及び外側線の破線を消す
- ②交差点のカラー舗装
- ③注意喚起看板

■竹居1776付近

- ・大きなカーブで見通しが悪いいため、事故等の危険がある。

【対策案】

- ①通学路変更の検討
- ②路面表示(減速マーク)

■岡872-1 付近の十字路

- ・変則な交差点のため、見通しが悪く危険

【対策案】

- ①交差点マーク(丁字)を書く
- ②注意喚起看板

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

境川小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■藤垚2530付近 広域農道境川支
所入り口交差点

- ・道幅が広く見通しも悪い。
- ・横断歩道もなく接触事故が心配。

【对策案】

- ①交差点改良(外側船を絞り、ポストコーンを設置)
②横断歩道の設置



通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

かすがい
春日居小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■国府361-1付近交差点

- ・大きくカーブしていて見通しが悪い(下校時が特に危険)
- ・道幅が広く信号もないので車がスピードを出している。下校時が特に危険。
- ・何度も事故が起きている。

【対策案】

- ①路面表示
- ②歩道の植栽の選定
- ③薄層カラー舗装



通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

いさわ
石和中学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■四日市場交差点付近

交通量が多く、特に交差点付近では右折などによる交通渋滞が慢性的に発生している。自転車で通学する中学生と自動車の距離も近く、危険を感じる。

【対策案】

- ①右折レーン整備
- ②歩道整備

通学路における交通安全の確保

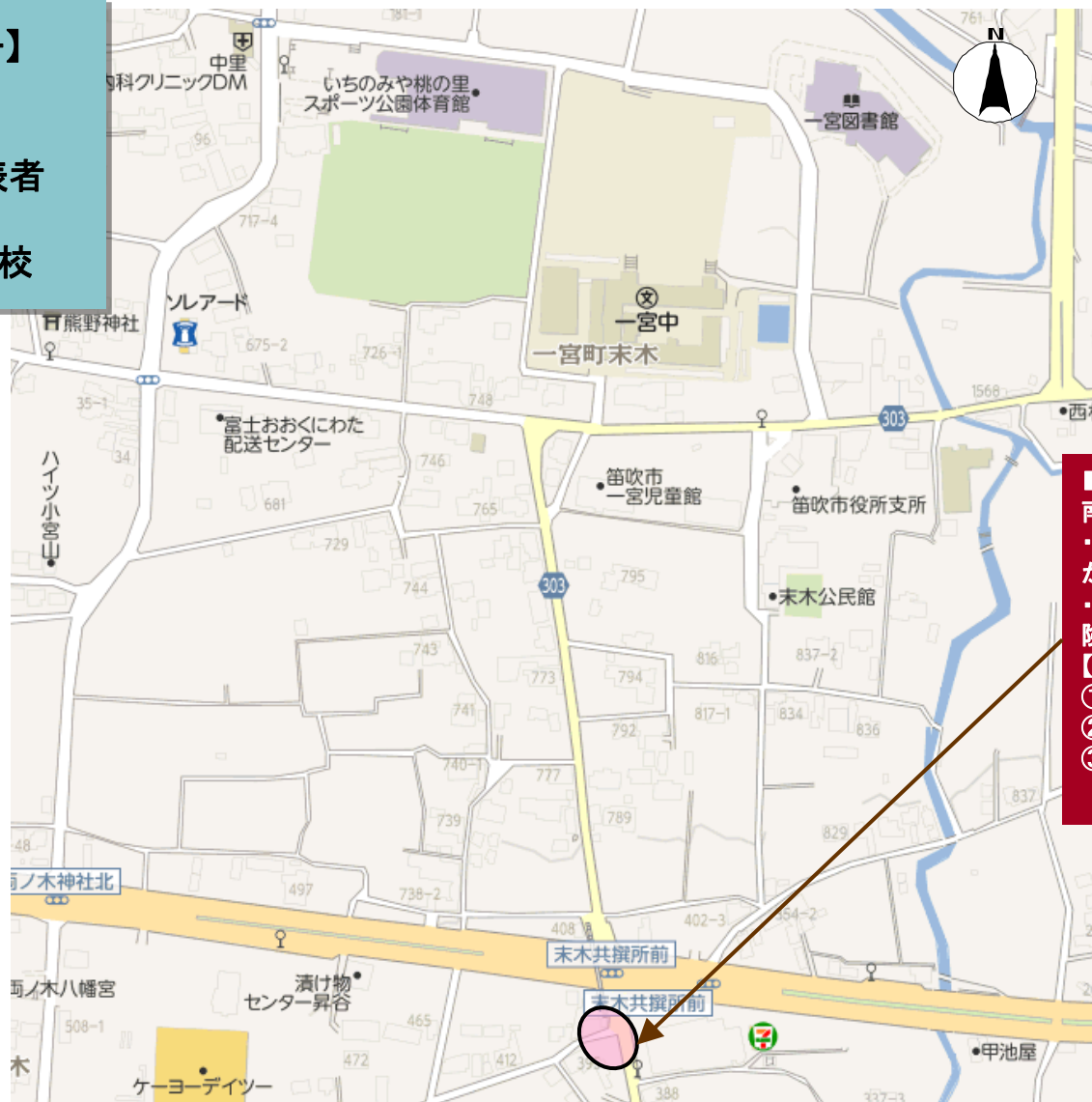
【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

いちのみや

一宮中学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■国道20号線末木共選所前交差点
南側 末木397付近

- ・国道20号への合流のため、交通量が
多く危険。
- ・近くの狭い道から出てくる車両が危
険。

【対策案】

- ①外側線を引く
- ②路面表示
- ③カーブミラーの設置

通学路における交通安全の確保

【平成25年度通学路合同点検 対策必要箇所 3箇所】

かすがい
春日居中学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■JR中央線国府踏切付近

- ・下校時は100人以上の生徒が同時時間帯に通行する。
- ・道路も細く、対面での通行が困難なため、遮断機が降りた際には、登下校の生徒や自動車などで混雑し危険。

【対策案】

- ①外側線を引く
- ②生徒への指導

■下神内川石和停車場線 小松十字路

- ・交通量が多く、県道直進車はスピードを出すとともに、右左折車も多い。
- ・交差点の見通しが悪いため、歩行者や自転車での通行について、信号の変わり目が特に危険。

【対策案】

- ①富士温泉病院側から出てくる道路の規制(行政区で検討)
- ②路面表示
- ③交差点改良



■国府361-1付近の交差点

- ・大きくカーブしていて見通しが悪い(下校時が特に危険)
- ・道幅が広く信号もないので車がスピードを出している。下校時が特に危険。
- ・何度も事故が起きている。

【対策案】

- ①路面表示
- ②歩道の植栽の選定
- ③薄層カラー舗装