

通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

いさわみなみ

石和南小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

いさわひがし
笛吹市 石和東小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■石和町中川1229、石和東小校庭北西角の横断歩道付近
児童の横断の待機場所が狭くて、危険。

【対策案】

- ①防火水槽敷地内の整理(フラワーポット及び消防器具格納箱の移動)
 - ②通学路の見直しの検討(保育園駐車場へ迂回)
- 学校が保育園と協議

■石和町中川218～上平井663まで国道20号中川交差点の地下道中川2号北側
下校時、地下道をくぐった後、上平井集落センターまで児童は左側通行となってしまう。

【対策案】

道路交通法では、「歩道等と車道の区別のない道路においては、道路の右側端に寄って通行しなければならない。ただし、道路の右側端を通行することが危険であるときその他やむを得ないときは、道路の左側端に寄って通行することができる。」とされています。
当該道路では、上平井集落センターに向かって左側にしか外側線がありませんので、下校時には左側通行となりますが、注意して通行するように指導してください。
必要があれば、注意喚起看板を配布します。



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 3箇所】

いさわきた
石和北小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■労報橋から石和橋の平等川沿いの道 (石和北小学校北側に隣接する道路)

登校時間帯に通過する車両がスピードを出しており危険。7:30~8:30の間、時間指定の車両通行止めにして欲しい。

【対策案】

時間指定車両通行止めの規制については、地域住民をはじめ教職員や保護者等も含めて事前に許可を得た車両以外は、当該時間帯における区域内への車両の通行ができなくなります。

また、朗報橋から石和橋までを通行止めとする場合、迂回車両により学校周辺の危険性が増大する恐れがあるため、朗報橋からNTTグラウンド南側交差点と石和北小学校南門側の道路の2路線も合わせて通行止めにする必要があると警察から意見を頂いています。

車両通行止めに関しては、地域の要望と区域内の居住者等の承諾が必要となりますので、関係行政区に相談していただき、承諾がいただけるようであれば、該当行政区から市担当課(市民活動支援課)に要望書を提出してください。

■石和町八田330-37付近、NTTグラウンド南側の点滅信号交差点

交通量が多く、斜めに交差する変則的な交差点で、朝は急ぐ車が多い。押しボタン式信号機の設置、または、交通指導員等の常時配置を希望。

【対策案】

H24合同点検実施済み。

信号機設置のための用地等については、地域と協力して地権者の同意を得てください。

道路管理者(市):交通指導員は、毎週月曜日に対象地での交通指導を行っており、水曜日には松本踏切南側の交差点で交通指導を行っています。交通指導員の職務として、交通教室の開催などもあるため、常時同じ場所での交通指導は困難です。

■石和町八田330付近、クワハウス西側のY字分岐道路(Y字交差点から点滅信号まで)

・交通量が多く、道路が狭い、見通しが悪い、歩道が確保されない。拡幅工事ならびに歩道の設置を希望。

【対策案】

H24合同点検実施済み。

歩道の設置等については、地域と協力して地権者の同意を得てください。



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 5箇所】

ふじみ
富士見小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■石和町今井312のアパート・ソレイユ宮川さん前の道路

T字路では、道幅が広くスピードをだす車が多く危険。通学路注意の看板を設置してほしい。

【対策案】

- ①注意喚起看板を配布

■石和町東高橋138番地の常德寺西裏角十字路

細い道のわりに交通量が多い。注意の看板やミラーの設置してほしい。

【対策案】

- ①路面表示
- ②交差点マーク

■石和町河内445-1の戸田酒販付近

交通量が多く危険。「注意」の文字を濃く書いてほしい。通学路注意の看板等を設置してほしい。

【対策案】

路面表示の塗り直しを関係課に依頼
要に応じて注意喚起看板を配布

■石和町井戸380-1、井戸集落センター北の道路

細い川が流れている。川沿いにフェンスを設置してほしい。

【対策案】

河川に近づかないなど、注意することにより転落が防止できると考えますので、学校や家庭で児童に指導を徹底してください。

そのうえで、フェンスの設置が必ず必要ということであれば、該当行政区に相談のうえ、承諾をいただけるようであれば、行政区から地区要望として市担当課（土木課）へ要望書を提出していただくよう学校から依頼してください。（河川や側溝へのフェンスの設置については、用水としての利用または河川の維持管理などから、難しい場合があります。）

■石和町井戸226イン・フォレスト西側付近

側溝に蓋が無く、川へ落ちる危険がある。蓋の設置をしてほしい。

【対策案】

河川に近づかないなど、注意して通学することにより転落は防止できると考えますので、通学方法について、学校や家庭で児童に指導を徹底してください。

そのうえで、溝蓋の設置が必ず必要ということであれば、該当行政区に相談のうえ、承諾をいただけるようであれば、行政区から地区要望として市担当課（土木課）へ要望書を提出していただくよう学校から依頼してください。（河川や側溝への蓋の設置については、用水としての利用または河川の維持管理などから、蓋をかけることが難しい場合があります。）



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 4箇所】

いさわにし
笛吹市 石和西小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■小石和549番地付近、唐柏配水池西信号

押しボタン式の信号機を利用して、登下校している。地域安全ボランティアの方に、面倒をみてもらいながら渡っている。児童数も年々増加傾向にあるため、改良を加えていただきたい。例えば、横断歩道の幅を広げるとか、横断歩道を交差する道なりに、斜めにする等。

【対策案】

- ①路面表示
- ②水源フェンスのセットバックの検討
- ③通学路見直しの検討

■小石和220番地付近

スピードを出す車や交通量も多い。登校時には通勤時間とも重なり、下校時には冬時間は薄暗くもなり、児童の発見が遅れ、児童が横断するのに危険である。押しボタン式信号機を設置してほしい。

【対策案】

H25に危険箇所として報告され、以下の回答を得ています。警察：該当する道路の信号機間隔が短いことから、信号機の設置は不可能とのことで、警察から行政区に対しても説明がされています。

- ①路面表示の設置を要望

■小石和2645付近、蛍見橋東詰の横断歩道
交通量も多く、信号機に近いので通行車両もなかなか停止しない。
数年前から、地域安全ボランティアや保護者が、子ども達の通学班に付き添い、登校の安全に対して協力いただいている。

【対策案】

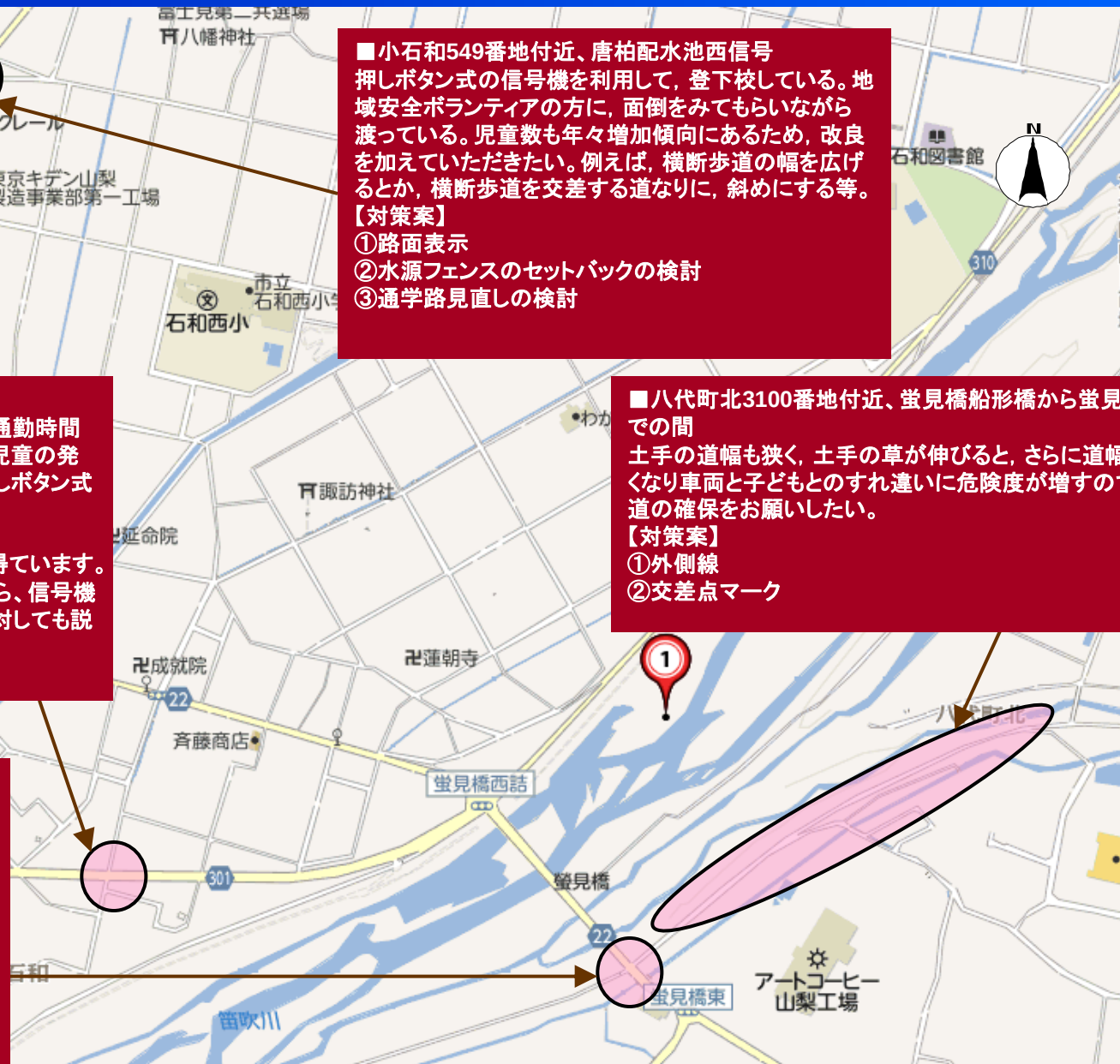
- ①歩行者用橋の検討(関係機関が検討)
- ②道路改良

■八代町北3100番地付近、蛍見橋船形橋から蛍見橋までの間

土手の道幅も狭く、土手の草が伸びると、さらに道幅が狭くなり車両と子どもとのすれ違いに危険度が増すので、歩道の確保をお願いしたい。

【対策案】

- ①外側線
- ②交差点マーク



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 3箇所】

みさかにし
笛吹市 御坂西小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■夏目原620JAふえふき御坂西支所付近交差点

- ・中銀とJAの間から、校庭西側に向かって多くの児童が横断する通学路
- ・見通しが悪いとともに、朝の通勤時には多くの車が通るなど、大変危険

【対策案】

- ①減速マーク
- ②交差点の薄装舗装
- ③グリーンベルトの検討(美和神社入口交差点方面からの市道)

■御坂町二之宮972-1番地付近

朝夕の交通量が多く、スピードを落とさない車も多い

【対策案】

- ①歩道設置

■下野原826-3付近～学校

(ロゼア笛吹北側の点滅信号から郵便局脇に出る道路)

- ・信号を見落とす車がある。
- ・郵便局までの道路は比較的自動車の通行が多く、道幅が狭いのスピードを出しており危険。

【対策案】

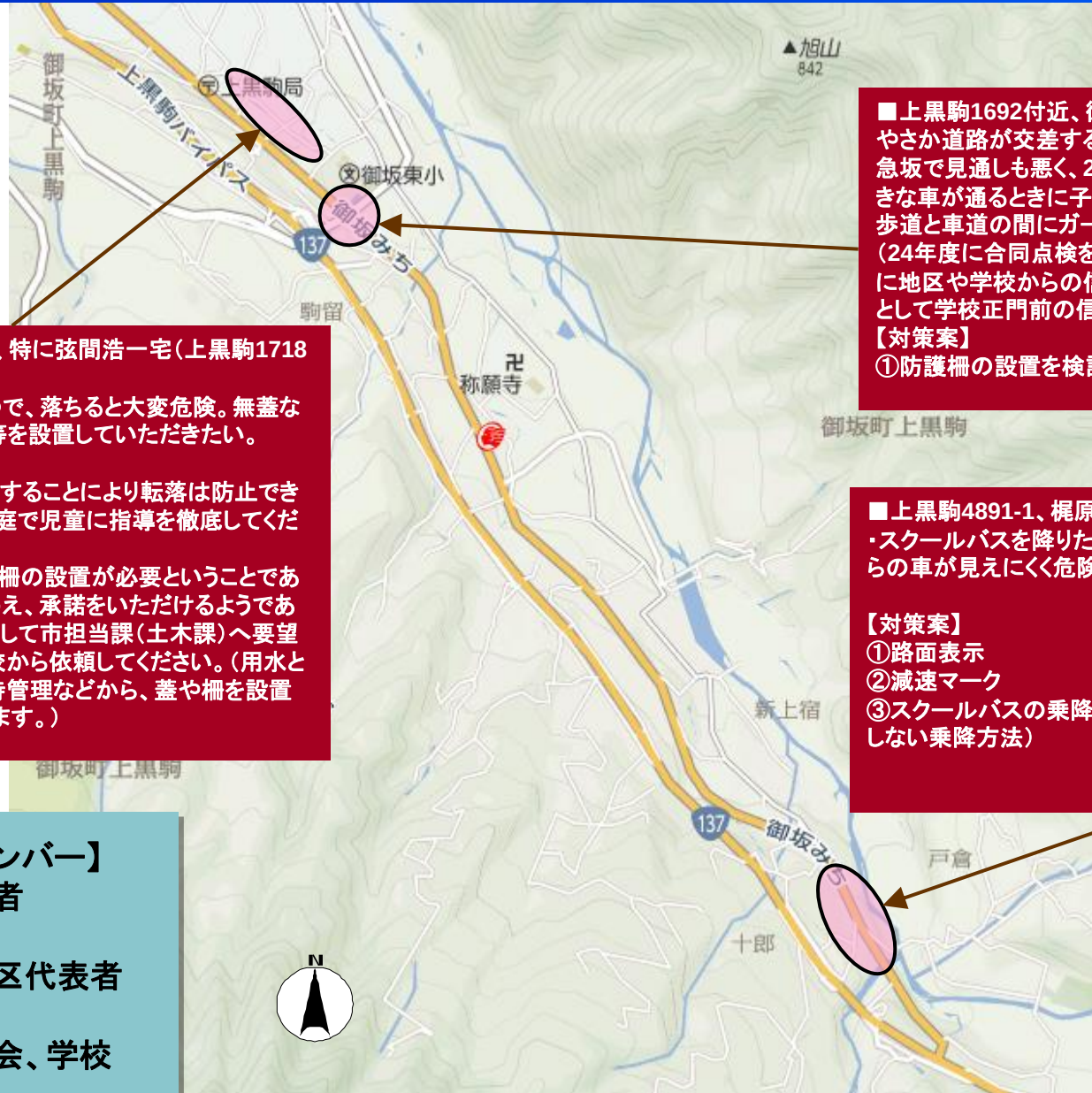
- ①通学路見直しの検討
- ②路面表示
- ③外側線の塗布(農村環境改善センター方面への市道)



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 3箇所】

みさかひがし
笛吹市 御坂東小学校



■学校西側の川沿いの道路、特に弦間浩一宅(上黒駒1718番地)付近

川の水量が多く流れも早いので、落ちると大変危険。無蓋なので、溝蓋が落下防止の柵等を設置していただきたい。

【対策案】

河川に近づかないなど、注意することにより転落は防止できると考えますので、学校や家庭で児童に指導を徹底してください。

そのうえで、溝蓋や転落防止柵の設置が必要ということであれば、該当行政区に相談のうえ、承諾をいただけるようであれば、行政区から地区要望として市担当課(土木課)へ要望書を提出していただくよう学校から依頼してください。(用水としての利用または河川の維持管理などから、蓋や柵を設置することが難しい場合があります。)

■上黒駒1692付近、御坂東小学校南側、旧137号線とみやさか道路が交差する大きな交差点
急坂で見通しも悪く、2年前に死亡事故も発生している。大きな車が通るときに子ども達との距離が大変近くなるので、歩道と車道の間にガードレールの設置をお願いしたい。(24年度に合同点検を実施し、改善がされた。また25年度に地区や学校からの信号機設置が要望される中、改善策として学校正門前の信号の移転が検討されている)

【対策案】

①防護柵の設置を検討

■上黒駒4891-1、梶原商店付近

・スクールバスを降りた児童が横断する際、河口湖方面からの車が見えにくく危険。

【対策案】

①路面表示

②減速マーク

③スクールバスの乗降方法の見直しを検討(道路を横断しない乗降方法)

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 6箇所】

いちのみやみなみ

一宮南小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■一宮町塩田741-3番地付近の横断急な坂道になっている。横断歩道がないので、子どもが横断することをアピールすることが必要。

【対策案】

塩田755付近に横断歩道が設置されていますので、通学路の変更などを検討してください。

その上で、必要であれば注意喚起看板を配布します。

■一宮町塩田951-4付近から875番地付近への横断

急な坂でカーブになっている。「速度落とせ」の路面標示があるが横断歩道はなく、子どもが横断することをアピールすることが必要。

【対策案】

H25に合同点検を行い、対策案を以下のとおりとしました。

①減速マークの塗布(実施済み)

②注意喚起看板(配布済み)

※見通しが悪い場所への横断歩道の設置はできません。

■千米寺1128番地付近交差点

横断歩道が薄くなってしまい、遠くから見にくい。

【対策案】

横断歩道の塗り直しを警察に要望。

■国道20号石交差点から釈迦堂遺跡博物館方面に向かう市道

路側帯の白線が消えているので、危険

【対策案】

①外側線

②交差点マーク

■市之蔵信号～千米寺1128番地付近交差点

スピードを出す車も多く、大型車の通行も多い。歩道を歩くために千米寺1128付近の交差点と石918番地付近で、県道の横断が必要

グリーンベルトで、通学路であることをアピールすることが必要。

【対策案】

道路管理者(県):歩車分離されている歩道へのグリーンベルトの塗布はしていません。

学校教育課:必要であれば、注意喚起看板を配布します。

■狐新居370-1付近一宮南小入り口交差点

横断歩道が薄くなってしまい、遠くから見にくい。

【対策案】

横断歩道の塗り直しを警察に要望。



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 3箇所】

いちのみやきた
一宮北小学校



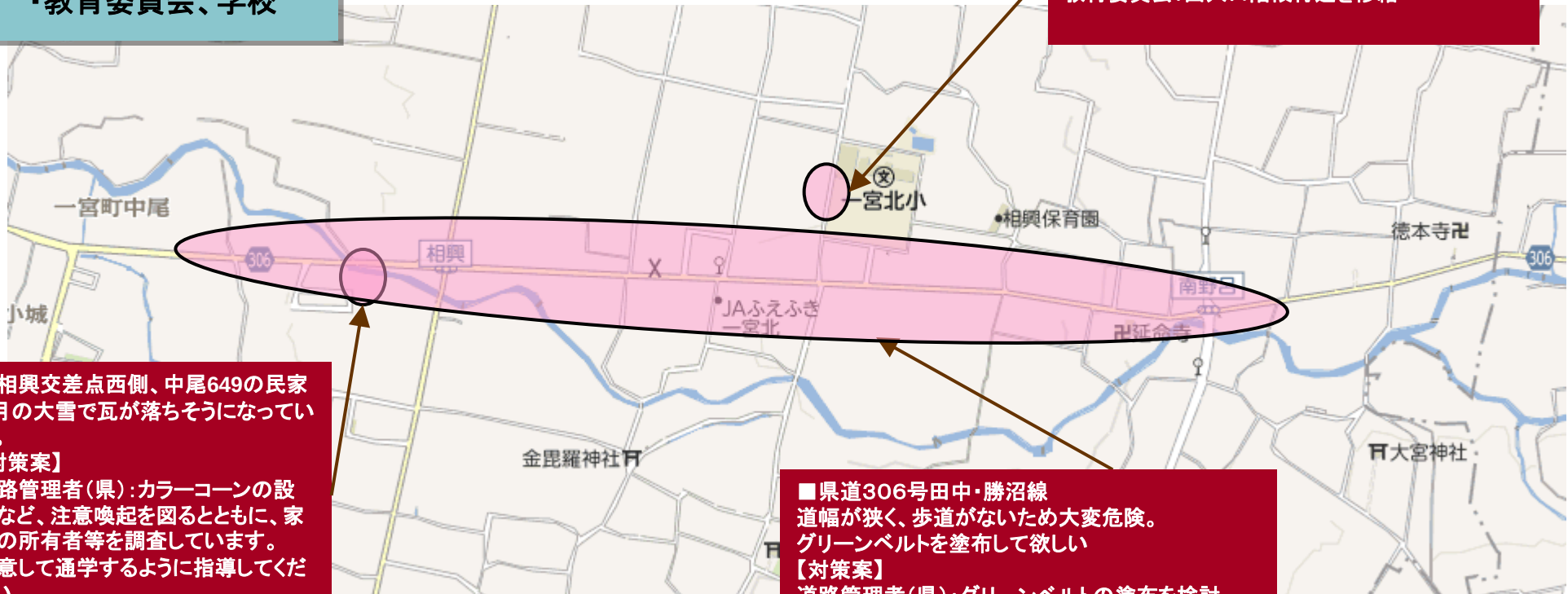
【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■市道校庭の西出口
階段から降りるとすぐ市道であるため、大変危険。
【対策案】
教育委員会：出入口階段付近を修繕

■相興交差点西側、中尾649の民家
2月の大雪で瓦が落ちそうになっている。
【対策案】
道路管理者(県)：カラーコーンの設置など、注意喚起を図るとともに、家屋の所有者等を調査しています。
注意して通学するように指導してください。

■県道306号田中・勝沼線
道幅が狭く、歩道がないため大変危険。
グリーンベルトを塗布して欲しい
【対策案】
道路管理者(県)：グリーンベルトの塗布を検討。



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 11箇所】

やつしろ
笛吹市 八代小学校①

■南2940-3番地付近の十字路
標識・停止線が植木で見えない。停止線があっても徐行のみの車が多く、スピードを出す車も多い

【対策案】

①注意喚起看板の配布

植木の伐採については、行政区等から区民の方へ周知を依頼していただけるように該当行政区等に依頼してください。



■南3029、中央道側道トンネル付近の十字路

標識や横断歩道はあるが、制限速度を超えて走行する車が多く危険

【対策案】

H24に合同点検実施済み

道路管理者(土): 信号機の新設は、難しい。

■南544、若彦路ふれあいセンター付近の歩道橋

階段のコンクリートが割れてポロポロになっており、中の針金が見えている。

【対策案】

①歩行面の補修工事。

■北1617-1、きたじま苑付近の十字路
一時停止をしない車があり危険。一時停止の標識も見にくい

【対策案】

警察: 点滅信号及び一時停止の全方向への設置についても不可。

植木の伐採は、行政区等から区民の方へ周知を依頼していただけるように該当行政区等に依頼してください。

■八代町大間田108番地付近

・カーブで見通しが悪いため、横断の際危険。
・スピードを出して走行する車も多い。

【対策案】

①外側線②ポストコーン③減速マーク④グリーンベルト⑤転落防止柵⑥カーブミラー

■八代町南1277 グリーンハイツNOAH付近交差点

・児童が横断する際、待機場所が狭くて、危険。

【対策案】

①停止線と止まれの設置
②キャッツアイ
③丁字マーク
④減速マーク

■南390、ローソン近くの変則十字路
南東方面から走行してくる車から、横断する児童の姿が見えにくく危険

【対策案】

警察: 既存の横断歩道に近接しているため、新たな横断歩道の設置は出来ません。必要であれば、注意喚起看板を配布します。

■南288-2、飯塚商店様前

登下校時、横断が危険である。どちらから来ても通行しづらく、すれ違いも厳しい。

【対策案】

警察: 一時停止の全方向への設置については、不可

■八代町南741郵便局付近

・登校時間帯にスピードを出す車が多い。
・丁字路のため、3方向から車が来て危険。

【対策案】

①カラー舗装②停止線と止まれの設置③丁字マーク④キャッツアイ⑤外側線⑥ポストコーン⑦カーブミラーの改良(区からの要望)

■南698-5付近

グリーンベルトはあるが薄くなっている。カーブが続き、見通しが悪く、道幅が狭いので危険

【対策案】

グリーンベルトの塗り直し

■永井1448番地

ちょうど道が二手に分かれる。道幅が狭く見通しが悪い

【対策案】

注意喚起看板を配布

【対策検討メンバー】

・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校

【平成26年度通学路危険箇所 8箇所】

笛吹市 八代小学校②

通学路の変更等を検討

転落防止柵の設置の検討

道路管理者(土):ガードレールを設置すると歩道がさらに狭くなってしまいます。歩道整備を関係課で検討中。

注意喚起看板の配布

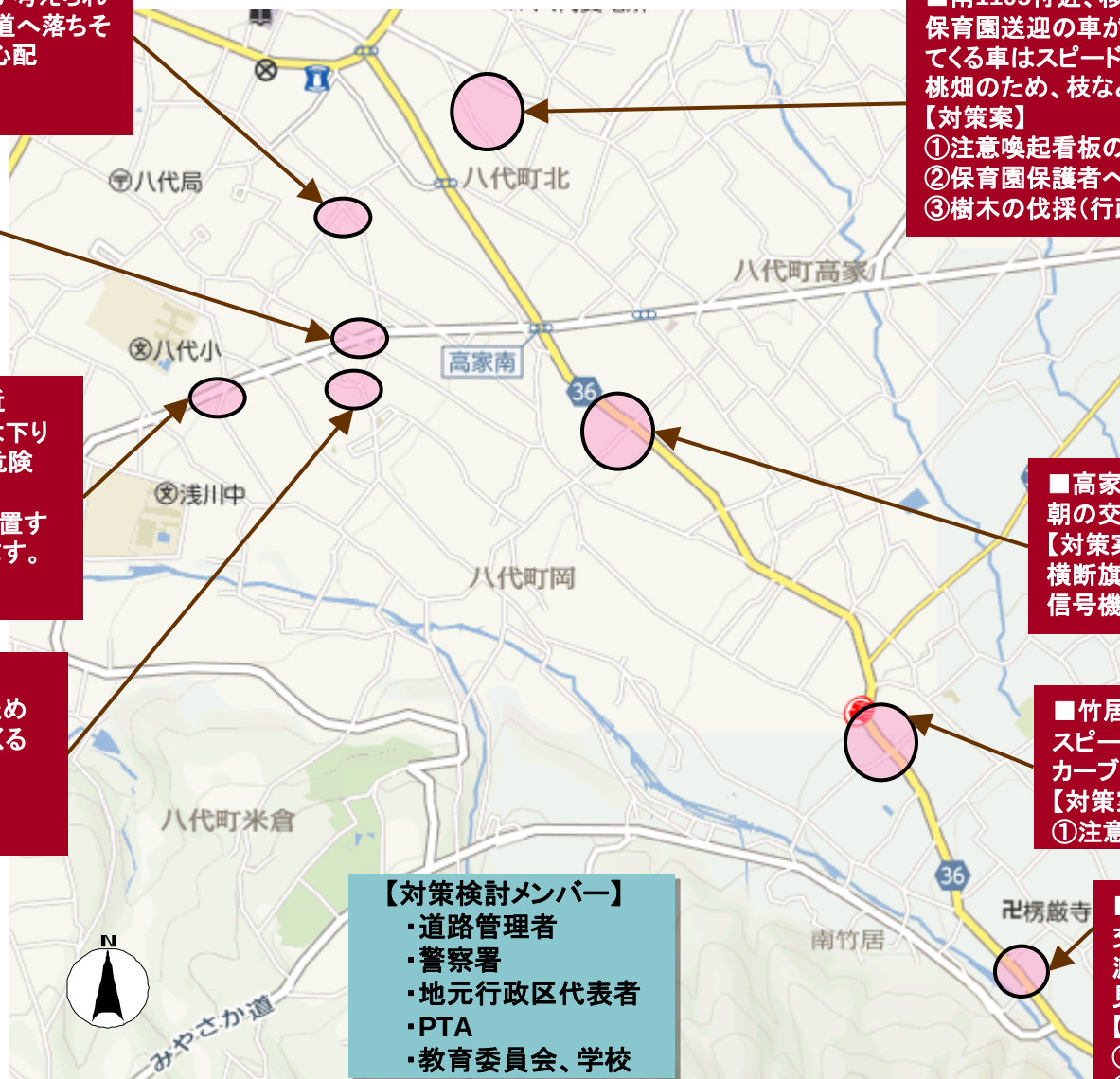
③樹木の伐採(行政区等から区民の方へ周知依頼)

信号機設置予定箇所

①注意喚起看板の配布

②スクールバス看板の移設

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路合同点検 対策必要箇所 1箇所】

さかいがわ
笛吹市 境川小学校

■・境川町藤堂2292-1 境川駐在所付近
・境川町石橋 板額坂交差点
・境川町大坪1211-1 大坪交差点
横断歩道等の白線が薄くなっているのを、引いてほしい。
【対策案】
横断歩道の塗りなおしを関係機関に要望。

■境川町三柵403 中央道側道
スピードを出して走行する車が多く、信号機がないので一時停止を守らない車があると非常に危険。
減速表示など目立つ路面標示ができないか。
【対策案】
①横断歩道や止まれの塗りなおしを、関係機関に要望。
②「止まれ」の協調表示を検討

■石橋2438付近 板額坂信号機
県道を渡る際の歩行者用信号機の青の時間が短いため、登下校時は渡りきれないこともあり危険である。青の時間を長く設定してほしい。
【対策案】
警察：交差点の改良工事が今年度予定されていますので、工事と合わせて検討。

■境川町寺尾80付近、間門川側道
川に児童が転落しないように、道路にガードレールを設置してほしい。
【対策案】
注意して通学することにより転落は防止できると考えますので、学校や家庭で児童に指導を徹底してください。
そのうえで、ガードレールの設置が必ず必要ということであれば、該当行政区に相談のうえ、承諾をいただけるようであれば、行政区から地区要望として市担当課(土木課)へ要望書を提出していただくよう学校から依頼してください。(河川へのガードレールの設置については、河川の維持管理などから、難しい場合があります。)

■境川町寺尾 スクールバス乗り場
スクールバス乗り場であることが一般車両や住民にはっきりわかるように、表示板等を設置してほしい。
【対策案】
道路上等で児童がバスを待つような停留所はなく、また、バスの待ち方も、滞留できる安全な場所で待つように、運転手も日頃から児童に指導しており、比較的安全が確保されていると考えます。
学校及び保護者においても、バスの安全な待ち方等について、さらに指導をお願いします。

■境川町小黑坂339 小黑坂公民館付近及び学校までの通学路
・交差点に止まれの標識等がなく、どちらの道路が優先なのかわからない
・通学路の道幅が狭く、歩道もないため、車との接触が心配

【対策案】
①丁字マーク(交差点)
②外側線で交差点を絞る(交差点)
③減速マーク(交差点)
④外側線を引く(通学路)
⑤地域に周知をする(学校及び行政区)

【対策検討メンバー】
・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

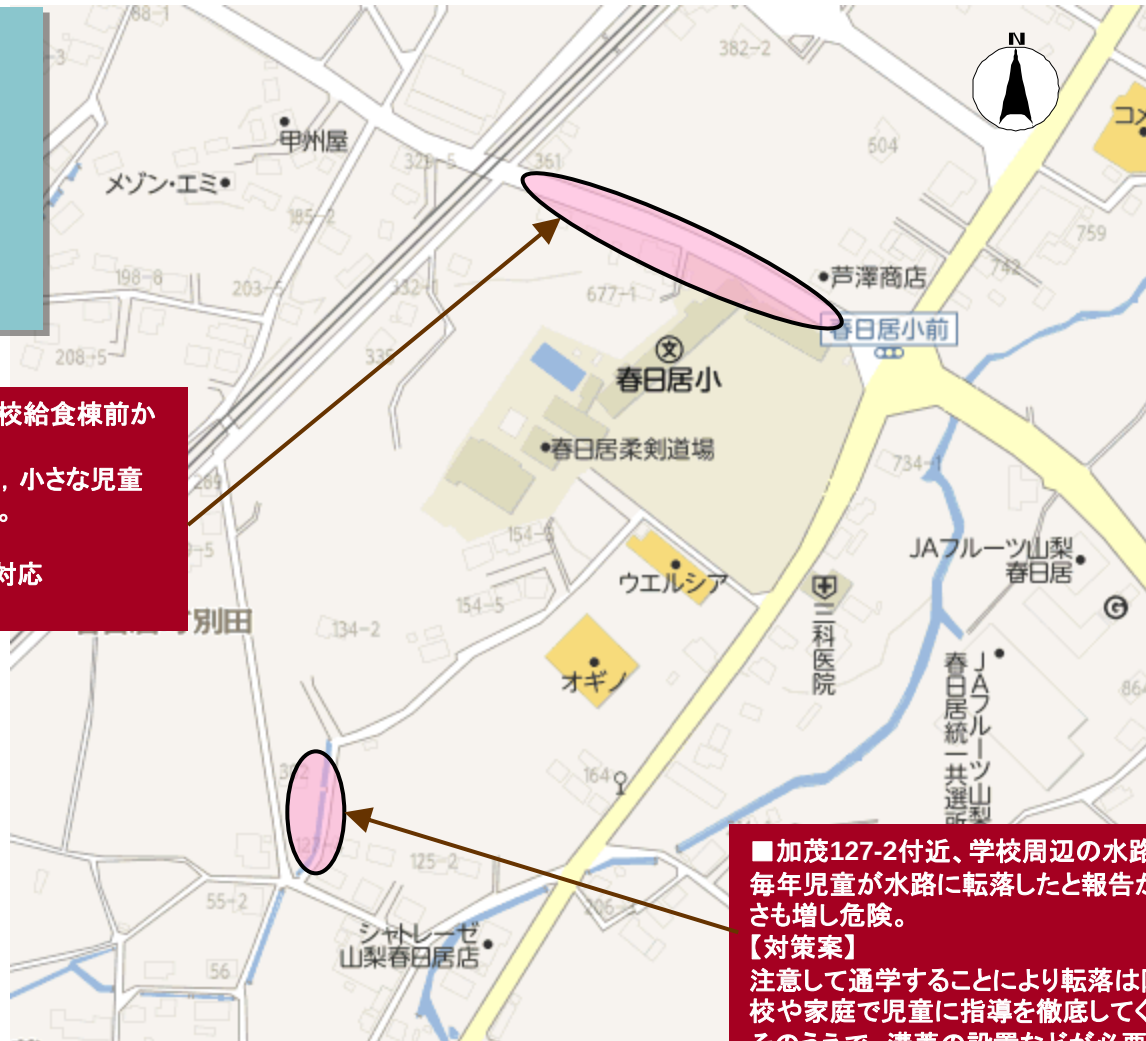
【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

かすがい
春日居小学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■桑戸664、春日居小学校給食棟前から踏切に至る側溝
側溝のふたがかけており、小さな児童の足が入ってしまい危険。
【対策案】
道路管理者(土):修繕で対応



■加茂127-2付近、学校周辺の水路
毎年児童が水路に転落したと報告がある。台風や大雨の後は水かさ増し危険。
【対策案】
注意して通学することにより転落は防止できると考えますので、学校や家庭で児童に指導を徹底してください。
そのうえで、溝蓋の設置などが必要ということであれば、該当行政区に相談のうえ、承諾をいただけるようであれば、行政区から地区要望として市担当課(土木課)へ要望書を提出していただくよう学校から依頼してください。(河川や側溝への蓋の設置については、用水としての利用または河川の維持管理などから、蓋をかけることが難しい場合があります。)

通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

いさわ
石和中学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

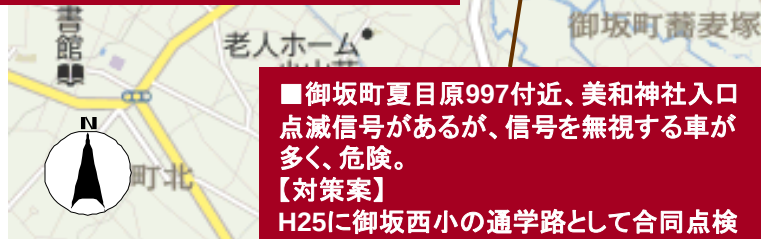


■石和町広瀬86番地付近の交差点
自転車通学の生徒が多数とおる交差点である。
点滅信号があるが、スピードを出したままの自動車も通るため危険。
【対策案】
道路管理者(市):東西道路に「交差点注意」を表示します。
学校等による登下校指導なども併せて行い、より安全の確保を行ってください。

■石和町小石和716番地
石和中学校敷地外北西の変形五差路
登下校で多数の生徒がとおる。見通しが悪い
ため出会い頭の衝突事故の危険がある。
【対策案】
ロゼアから学校にいたる道路が主道路、その他の道路が従道路となっています。
また、スコレーセンター側道路の交差点部には一時停止規制もされています。
細心の注意を払って、通行するように指導してください。
学校等による登下校指導なども併せて行い、より安全の確保を図ってください。

【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

みさか
御坂中学校



■御坂町夏目原997付近、美和神社入口
点滅信号があるが、信号を無視する車が多
く、危険。
【対策案】
H25に御坂西小の通学路として合同点検
を行い、対策案は以下のとおり。
①青色待機の歩行者用信号に交換
②路面表示(減速マーク)

- ①外側線とポストコーンで整理する
- ②注意喚起看板(北側側道)
- ③道路幅が狭くなるよう外側線とセンターラインを引き直す(英華飯店までの道路)
- ④側溝への蓋かけについては、学校が地域と協議

- ①停止線の塗り直し
- ②路面表示
- ③注意喚起看板の設置

- ①減速マーク
- ②交差点の薄装舗装
- ③グリーンベルトの検討(美和神社入口交差点方面からの市道)

①比較的見通しの良い場所に横断歩道が設置されていますので、細心の注意を払って横断するように指導してください。
必要であれば、注意喚起看板を配布します。



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 1箇所】

いちのみや

一宮中学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■竹原田～田中～坪井の大型農道

車の交通量が少ないため自転車通学に適しているが、外灯がないので暗くて危険。

【対策案】

農道として整備されたため、外灯が少ないと思われます。防犯灯(外灯)は、市が設置をしたうえで、行政区が電気量の支払いなど維持管理を行うこととなりますので、該当行政区に相談してください。行政区で承諾いただけるようであれば、行政区から市担当課(市民活動支援課)へ要望書を提出していただけるように依頼してください。

通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

あさかわ
浅川中学校

【対策検討メンバー】

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■ 笛吹ライン34号

歩道が広いので自転車通行可にしたい(歩道幅ほぼ3m以上)

【対策案】

警察: 交通量状況調査を行い、その結果を踏まえて検討。

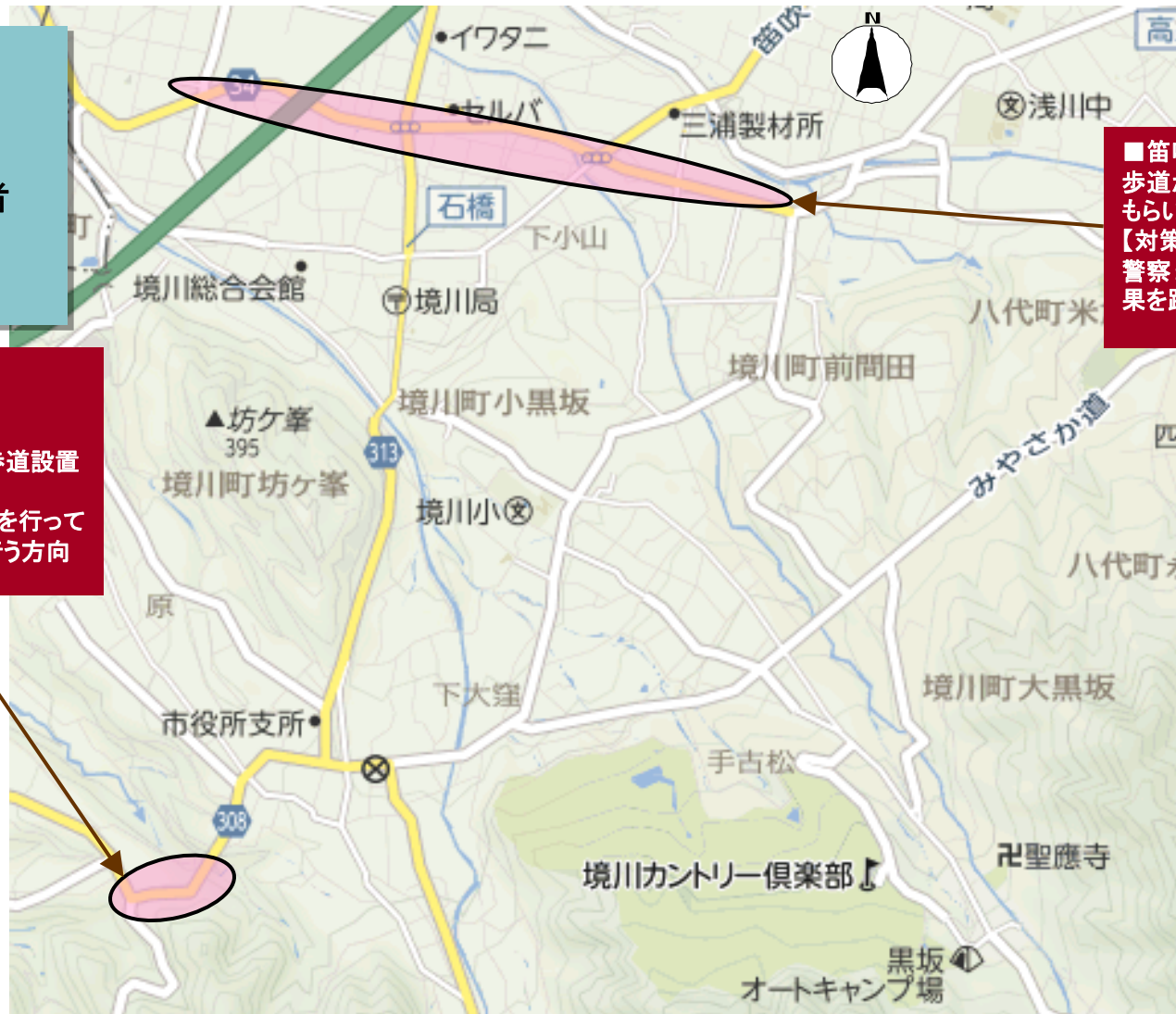
■ 藤埜地区内県道308号(農道)

歩道がないので危険

【対策案】

道路管理者(県): 道路構造的に歩道設置は難しい。

H25年度に交差点部の防草対策を行っており、また今後は交差点改良を行う方向で検討中。



通学路における交通安全の確保

【平成26年度通学路危険箇所 2箇所】

かすがい
笛吹市 春日居中学校

