

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【石和南小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
市道1-1 0号線	広瀬地区のメープル広瀬付近の交差点	東西方向に直進する自動車が徐行運転をしないため危険。信号機の設置を検討していただきたい。	①東西道路に減速マークを入れる ③注意喚起看板を設置 ※「②南北道路の一時停止標識を大型化を検討」は、道路幅員が狭いため警察が不可とのこと	①道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H24済 ③H24済

【石和東小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
県道一宮 山梨線	荒屋地区の新設道路	道路を横断して通学する児童がいるため、供用開始となった際に安全施設がなく危険	①新設道路の供用開始に伴い、通学路を変更予定 H25.9現在、当該道路が未供用	①学校	①H25済

【石和北小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
市道1-5 号線	ホテル新光前	自動車がスピードを出して通過するため、児童の横断が危険	①路面表示	①道路管理者(市)	①H26済
市道1-5 号線	クアハウス西側のY字の分岐道路に付帯する歩道	道路が狭く、歩道もないため危険	①分岐点にポストコーンを設置 ②Y字路南側のカーブを少しきつくる ③路面表示を入れる	①道路管理者(土) ②道路管理者(土) ③道路管理者(土)	①H24済 ②H24済 ③H24済
市道2-8 号線	八田書院の通り	道幅が狭く危険	①歩道に防護柵を設置 ②横断歩道の塗りなおしを検討	①道路管理者(土) ②警察	①H24済 ②H24済
市道1-5 号線	NTTグランド南側点滅信号がある十字路	交通量が多いとともに変則な交差点となっており、危険	①児童への指導強化、見守りの継続	①学校	①H24済
市道2-8 号線	JR中央線山崎踏切	踏切が狭く危険	①通学路の変更 ②歩道段差の処理、破損したフェンスの取替	①学校 ②道路管理者(県)	①H24済 ②H24済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【富士見小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
国道140号線	東高橋交差点(共撰所)北のPCワークス前横断歩道	スピードを落とさず通過する車が多く危険	①通学路の変更 ②交差点のカラー舗装と区画線 ③路面表示	①学校 ②道路管理者(県) ③道路管理者(県)	①H24済 ②H25済 ③H25済
市道159号線	今井90番地付近今井公民館西方向一つ目の赤い点滅信号	停止線が消えており、一旦停止せず通過する車が多く危険	①南北道路に路面表示 ②停止線の引き直し(現在は応急措置としてテープ) ③交差点のカラー舗装 ④外側線の引き直し	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市) ④道路管理者(市)	①H26済 ②H24済 ③H24済 ④H24済
市道158号線	井戸の恵比寿家具西側の近津用水沿いの道路	深い川に沿っているが、ガードレールやフェンスがなく、道幅も路側帯もせまいため危険	①通学路変更	①学校	①H24済
市道139号線	笛吹市石和町東油川公民館北交差点	通勤時の抜け道で交通量が多く、見通しがわるいため危険	①注意喚起看板の設置 ②外側線を引く	①道路管理者(市) ②道路管理者(市)	①H24済 ②H24済
市道2-17号線	今井の富士見小学校南側道路	学校南から戸田酒販まで、戸田酒販から近津用水までグリーンベルトの延長をお願いしたい。また、グリーンベルトは雨の日に滑るので、滑らない加工をしてほしい。	①グリーンベルトの引き直し	①道路管理者(市)	①H25済
県道甲府笛吹線	今井の学校東側JASTAND北側道路	交通量が多いにもかかわらず、歩車分離のための段差が低く危険	①歩道の境界ブロックを高くする。反射材をつける	①道路管理者(県)	①H24済
国道140号線	国道140号線の東高橋交差点から井戸交差点	道路幅員が狭く交通量が多いうえ、歩道がない	①歩道設置 ②路面表示(暫定)	①道路管理者(県) ②道路管理者(県)	①事業中(H30完成予定) ②H25済

【石和西小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
県道白井河原八田線	大亀神社通学路信号設置	交通量が多いにもかかわらず、信号機がなく、危険毎朝、保護者が立哨当番で2人ついて児童を横断させている	県道上に路面表示を設置	①道路管理者(県)	①H25済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【御坂西小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
市道1-2 8号線	夏目原のJAスタンド前 から中村正則事務所前 までの道路	路側帯が狭く危険 グリーンベルトの色も薄くなってしまっている	①通学路変更の検討(保護者との協議の結果、変更 しないこととなった) ②グリーンベルトの着色 ③歩道の設置(関係機関協議中)(未定) ④側溝の修繕	②道路管理者(市) ③道路管理者(土) ④道路管理者(土)	②H26済 ③未定 ④H24済
市道1-2 6号線	国衙地内、市道1-26号 線(みさかの湯の通り)	スピードを出す車が多く危険	①外側線を片側に広くし、グリーンベルトを引く 道路幅員が狭く外側線等は困難なため、代替措置 として路面表示を行う ②注意喚起看板 ※一時停止規制に向けた検討も行政区で行う	①道路管理者(市) ②道路管理者(学)	①- ②H24済
県道白井 甲州線	尾山地内、旧137号線御 坂中学校バス停付近の 点滅信号	下りの停止線が短いため、危険	①停止線の変更 ②県道に減速マークと外側線の破線を入れてもらう	①警察 ②道路管理者(県)	①H24済 ②H24済

【御坂東小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
国道137 号線	道上・駒留地内、学校 プールの上の第2農免と 旧国道の交差点	第二農免、旧国道共に上り坂で見通しが悪く危険	①第二農免の外側線を変更し、ポストコーンを設置す る ②交差点マークと右折車両のガイド線を設置	①道路管理者(県) ②道路管理者(県)	①H24済 ②H25済
市道1-2 5号線	上黒駒3103-1渡辺 氏宅付近の河川	流れも速く危険	①転落防止柵の設置(関係機関協議中)	①道路管理者(土)	①H25済
市道204 9号線	JA東支所北側、上黒駒 1398-1弦間氏宅付近の 側溝	側溝は深さもあり、大変危険	①周辺の道路拡幅工事と併せて転落防止柵の設置を	①道路管理者(土)	①H24済
県道白井 甲州線	笛吹市御坂町桃源郷公 園入り口	車のおりが多く危険	①停止線の引き直し ②路面表示をする ③注意喚起看板の設置	①警察 ②道路管理者(県) ③道路管理者(市)	①未定 ②H24済 ③H24済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【一宮西小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
市道1-1 6号線	坪井629付近における市道の横断	北側から通学してきた児童が市道を横断する際に、信号や横断歩道もなく危険	①注意喚起看板の設置 ②路面表示 ③横断旗の設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H24済 ②H26済 ③H25済
市道1-1 6号線	JA第1統合共選所から七五三石信号までの間	交通量が多く、歩道もないため危険	①外側線を引く ②児童への指導	①道路管理者(市) ②学校	①H26済 ②H24済
市道1-1 6号線	JA第1統合共選所から七五三石信号までの間	側溝に蓋がされていないため危険	①改修工事の実施 ②児童への指導	①道路管理者(土) ②学校	①H26済 ②H24済
市道1-1 6号線	坪井1180石原商店前の横断歩道	北側から通学してきた児童が市道を横断する際に危険	①注意喚起看板の設置	①道路管理者(市)	①H24済
県道市之 蔵山梨線 市道1-1 6号線	一ノ宮地区から西小学校入口までの道路	交通量が多く、歩道もないため危険	①グリーンベルトを引く ②児童への指導	①道路管理者(県及び市) ②学校	①県はH24済 市はH25済 ②H24済

【一宮南小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
県道白井 甲州線	県道中道・塩山線千米寺地内、田口商店脇の交差点	交通量が多く、見通しが悪いため危険	県道上への路面表示の設置	①道路管理者(県)	①H24済
県道白井 甲州線	県道中道・塩山線の学校～千米寺方面	歩道が狭いため危険	東新居1000番地付近の大きいカーブに路面表示を設	①道路管理者(県)	①H24済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【八代小学校】

			対策案	実施主体	
市道4495、4494号線及び市道2-50号線	南288～南1295、南288～南598	グリーンベルトの色が薄くなっている	①グリーンベルトの塗りなおし ②児童への指導強化	①道路管理者(市) ②学校	①H25済 ②H24済
市道1-32号線	南3029	交通量も多くスピードを出しているため、横断が危険	①横断歩道標識(オーバーハング式)の設置 ②道路にハンプを設置	①警察 ②道路管理者(市)	①H25済 ②H24済
市道1-30号線	北1925付近の歩道(天川橋～八代協会の看板まで)	大型車の通行も多く危険	①グリーンベルトの設置(通学路の変更なし)	①道路管理者(県)	①H24済
県道笛吹市川三郷線	高家246付近の横断歩道	若彦トンネル開通後交通量が増え、スピード落とさず大変危険	押しボタン式信号の設置(関係行政区で用地の確保等を検討中)	①警察	①H28完成予定
県道藤笠石和線	増利165付近の道路	朝夕の交通量が多く、スピードを落とさず走る車が多い。カーブのため見通しも悪く危険	①押しボタン式信号の設置(道路改良等が実施後に設置予定) ②信号の視認性を良くするため、県道に歩道の設置 ③路面表示(暫定措置)	①警察 ②道路管理者(県) ③道路管理者(県)	①未定 ②H27以降終了予定 ③H25済

【境川小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
市道1-35号線	三柵地内、岩谷商店前交差点	登校時間帯に桂林バイパスから白井河原橋にかけての渋滞を避けるための裏道となっており、狭路にもかかわらず猛スピードで走る車が多く危険	①路面表示とポストコーンの設置 ②警察官による交通指導	①道路管理者(市) ②警察	①H24済 ②H24済
市道1-20号線	農道沿い東八運輸の交差点の見直し	交差点で歩道が6m程切れているため、交差点内を通行しなければならない。横断歩道や路面の表示等がないため、交差点内をどのように通行してよいかわからず危険	①外側線の引き直しとゼブラゾーンの設置 ②広域農道は外側線の破線と減速マークの設置 ③フェンスの取り外しと標識の埋設	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(土)	①H24済 ②H24済 ③H24済
市道1-20号線、市道1-36号線、市道2-54号線	学校前の小黒坂交差点	変則四差路で小黒坂方面からの通学路が狭く、交差点でも待避スペースが殆どない状況。信号待ちをしている児童が農道にあふれてしまうこともあり危険	①交差点改良	①道路管理者(土)	①H25済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【春日居小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
市道2-4号線 市道6151号線他	JR中央線沿いの通学路	スピードを出す車が多く危険	①沿線の交差点付近に路面表示を設置 ②片側にも外側線を引く ③熊野権現踏切西側道路に、児童が滞留できるように外側線とポストコーンの設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H25済 ②H25済 ③H25済
県道下神内川 石和温泉 停車場線	かすがい東保育所入口	近くに横断歩道もなく、見通しも悪いところで幹線道路を横断しなければならない登校班があるため危険	①横断歩道の設置 ②歩道のフラット化工事に合わせて、縁石の切り下げ	①警察 ②道路管理者(県)	①H25済 ②H24済
県道一宮山梨線	小松十字路より山梨リハビリ病院への県道	グリーンゾーンが設置されているが、幅が狭く、天候の悪いときなど特に危険	①児童への指導強化 ②通学路変更の検討 ③金比羅川付近のガードパイプの補修	①学校 ②学校 ③道路管理者(県)	①H24済 ②H24済 ③H24済
市道6174号線	県道より春日居小に入ってくる取り付け道路(ウエルシアの横)	道幅が大変狭く、学校への出入りする車も多い。車とのすれ違いの際には、危険	①用水路に溝蓋を設置	①道路管理者(土)	②H25済

【石和中学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
県道	県道301号線、三角屋～ロゼア入口区間の歩道	朝夕の交通量が非常に多く、スピードを出す車も多い。特に下校時は、ロゼア入り口で一度県道を横断して左車線に入らなければならないが、左車線は国道20号まで常に渋滞しており、停車している車の左側を自転車で走行するのは危険	生徒への適切な通学方法の継続的な指導	①学校	①H24済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【御坂中学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
県道竹居御坂線	下野原1192番地「ひさご食堂」北側の県道と市道(通学路)の交差点	交差点の両側の塀により見通しが悪く、また、設置してあるカーブミラーも位置によっては十分な視界を確認できず危険	①点滅信号の設置(関係機関と協議中) ②大型カーブミラーへ交換(大型車が接触する恐れがあるため、交換は不可) ③注意喚起看板の設置	①警察 ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①未定 ③H24済

【浅川中学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
市道	広域農道金川曾根線における米倉橋から笛吹ラインとの交差点	境川地区から登校する生徒は、現在歩道が米倉橋までしかなく、その先の広域農道を通行させ、信号や横断歩道で渡らせることはとても危険である。したがって、学校では米倉橋から米倉地区内の狭い道路を通過して、学校西の信号へ抜け登校するよう指導している。しかし、米倉地区内の道路も見とおしの悪いところや交差点がいくつかあり、事故も発生していることから、決して安全とは言えない状況にある。	歩道整備(関係機関と協議中)	①道路管理者(土)	①H27以降に 対策終了予定
市道	学校付近の広域農道	広域農道については、交通量が増加したものの歩道も狭く凹凸もあり危険	歩道整備(関係機関と協議中)	①道路管理者(土)	①H27以降に 対策終了予定

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成24年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【春日居中学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施 (予定)年度
			対策案	実施主体	
県道	県道下神内川・石和温泉停車場線の信号のない十字路	車のスピードを出して通過するため危険	①交差点標識を十字路の標識に変えるとともに、見やすい場所に変えてほしい ②通学路変更の検討	①道路管理者(県) ②学校	①H24済 ②H24済
市道	JR中央線加茂踏切付近の市道	停止線がかなり薄くなっている	①停止誘導線の引き直し ②外側線(破線)を引く ③路面表示の設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H24済 ②H24済 ③H27予定
市道	JR中央線熊野権現踏切を挟んだ市道	変則五叉路となっており、車、自転車・歩行者が交錯し危険	①主道路と従道路の交差部分に外側線(破線)を引く ②ゼブラゾーンとポストコーンを設置 ③停止誘導線を引く ④外側線の外側にグリーンベルトの設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市) ④道路管理者(市)	①H25済 ②H25済 ポストコーンは様子見 ③H25済 ④H27予定
国道140号線	国道140号線鎮目信号から国府踏切に向かう市道と春日居中学校体育館側の市道の交差点	出会い頭の事故の可能性が大きく非常に危険	①停止誘導線を引く ②カーブミラーをつける ③注意喚起看板の設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H25済 ②H26済 ③H24済
市道	国道140号線鎮目信号から国府踏切に向かう途中の市道両側が河川になっている場所	道路も狭く、自転車での川への転落事故の危険性がある	生徒への指導強化	①学校	①H24済
市道	JR中央線徳条踏切南側における市道の交差点	国府踏切方面から東進する車から、徳条踏切を渡ってくる歩行者や自転車が見えにくく危険	①キャッツアイの修理、交差点マークを引く、止まれの強調 ②カーブミラーの設置 ③フェンスを低くする(関係機関との協議が必要)	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(土) ③は線路の保安上困難	①H25済 ②H26済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会  
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課