通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　1箇所】

いさわみなみ
石和南小学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

- 自動車が徐行運転をしないため危険

【対策案】
①東西道路に減速マークを入れる
②南北道路の一時停止標識の大型化を検討
③注意喚起看板を設置

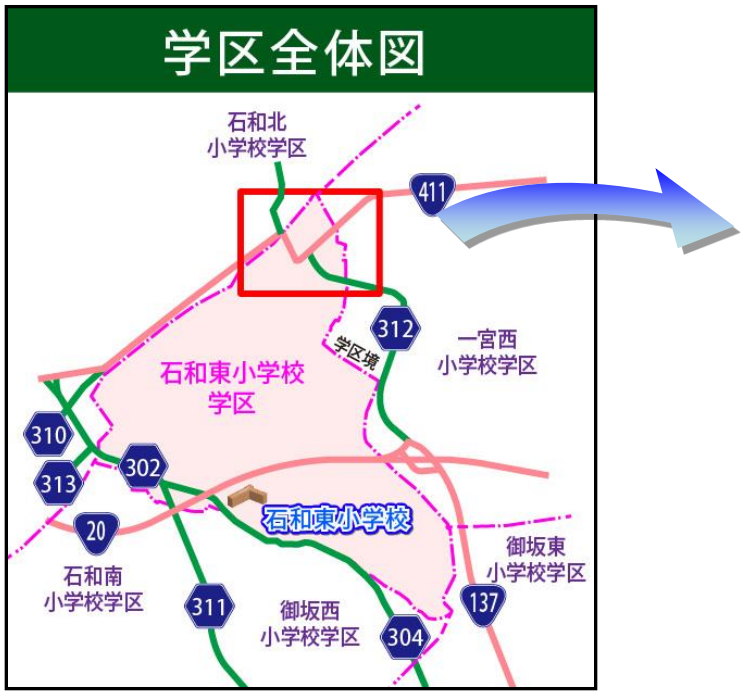
凡例
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

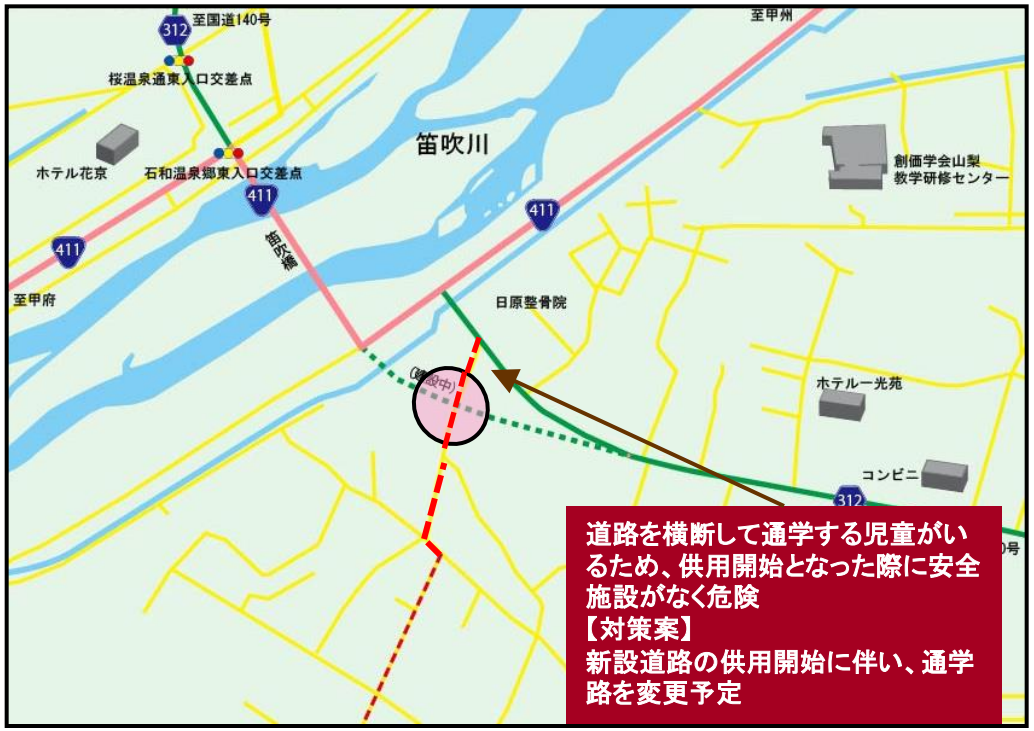
通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　1箇所】

いさわひがし
石和東小学校

学区全体図





【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

凡例
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　5箇所】

いさわきた
石和北小学校

学区全体図

踏切が狭く危険
【対策案】
①通学路の変更
②歩道段差の処理、破損したフェンスの取替

自動車がスピードを出して通過するため、児童の横断が危険
【対策案】
①路面表示

道路が狭く、歩道もないため危険
【対策案】
①分岐点にポストコーンを設置
②Y字路南側のカーブを少しきつくする
③路面表示を入れる

道路が狭く危険
【対策案】
①歩道に防護柵を設置
②横断歩道の塗りなおしを検討

交通量が多いとともに変則な交差点となっており危険
【対策案】
児童への指導強化、見守りの継続

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

凡例
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　7箇所】

ふじみ 富士見小学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

学区全体図

深い川に沿っているが、ガードレールやフェンスがなく、道路も路側帯もせまいため危険
【対策案】
通学路の変更

スピードを落とさず通過する車が多く危険
【対策案】
①通学路の変更
②交差点のカラー舗装
③路面表示

停止線が消えており、一旦停止せず通過する車が多く危険
【対策案】
①南北道路に路面表示
②停止線の引き直し
③交差点のカラー舗装
④外側線の引き直し

交通量が多いにもかかわらず、歩車分離のための段差が低く危険
【対策案】
歩道の境界ブロックを高くし、反射材をつける

道路幅員が狭く交通量が多いうえ、歩道がない
【対策案】
①歩道設置
②路面表示

グリーンベルトの延長をお願いしたい。また、雨の日に滑るので、滑らない加工をしてほしい。
【対策案】
グリーンベルトの引き直し

通勤時の抜け道で交通量が多く、見通しがわるいため危険
【対策案】
①注意喚起看板の設置
②外側線を引く

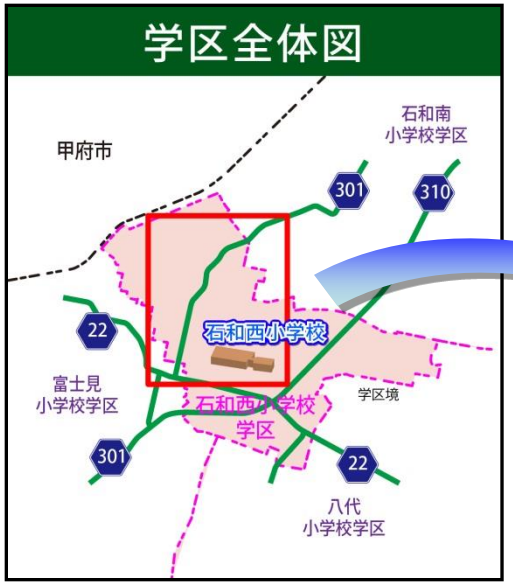
凡例
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要　1箇所】

いさわにし
石和西小学校

学区全体図



交通量が多いにもかかわらず、信号機がなく危険
毎朝、児童の横断のため保護者が立哨当番で2人ついている
【対策案】
路面表示を設置

凡例
：県　道
：その他
：通学路（学校指定）
：危険箇所

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　3箇所】

みさかにし
御坂西小学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

スピードを出す車が多く危険
【対策案】
①外側線を片側に広くし、グリーンベルトを引く
道路幅員が狭く外側線等は困難なため、代替措置として路面表示を行う
②注意喚起看板

路側帯が狭く危険
グリーンベルトの色も薄くなってしまっている
【対策案】
①通学路変更の検討
②グリーンベルトの着色
③歩道の設置の検討
④側溝の修繕

下りの停止線が近いため、危険
【対策案】
①停止線の変更を検討
②路面表示と外側線の破線を設置

凡例
- ：高　速
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　4箇所】

みさかひがし
御坂東小学校

学区全体図

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

車の通りが多く危険
【対策案】
①停止線の引き直しを検討
②路面表示をする
③注意喚起看板の設置

側溝は深さもあり、大変危険
【対策案】
転落防止柵の設置

流れも速く危険
【対策案】
転落防止柵の設置の検討

第二農免、旧国道共に上り坂で見通しが悪く危険
【対策案】
①第二農免の外側線を変更し、ポストコーンを設置する
②交差点マークと右折車両のガイド線を設置

凡例
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　5箇所】

いちのみやにし
一宮西小学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

交通量が多く、歩道もないため危険
【対策案】
①グリーンベルトを引く
②児童への指導

側溝に蓋がされていないため危険
【対策案】
①改修工事の実施
②児童への指導

北側から通学してきた児童が市道を横断する際に危険
【対策案】
注意喚起看板の設置

北側から通学してきた児童が市道を横断する際に、信号や横断歩道もなく危険
【対策案】
①注意喚起看板の設置
②路面表示
③横断旗の設置

交通量が多く、歩道もないため危険
【対策案】
①外側線を引く
②児童への指導

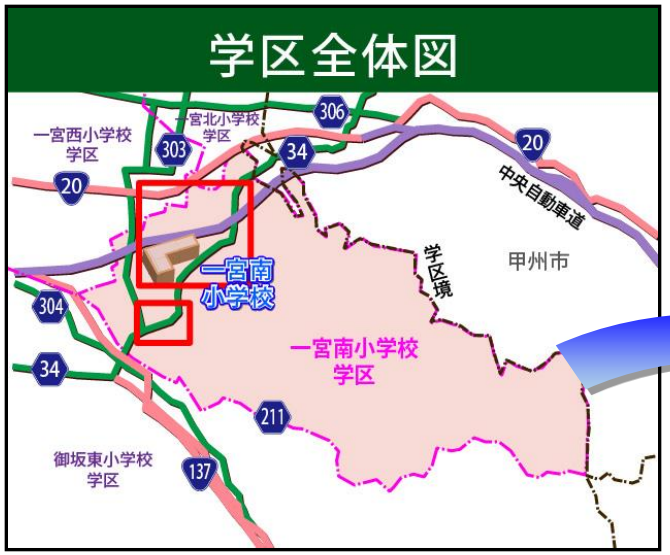
凡例
- ：高　速
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　2箇所】

いちのみやみなみ
一宮南小学校

学区全体図



【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

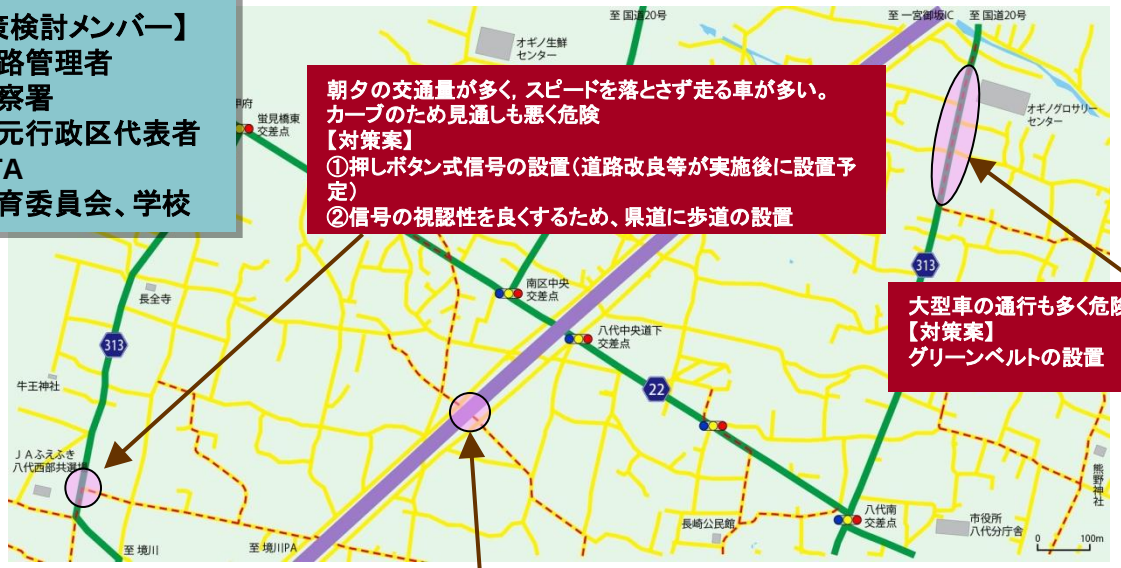
通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　5箇所】

やつしろ 八代小学校

学区全体図

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校



朝夕の交通量が多く，スピードを落とさず走る車が多い。
カーブのため見通しも悪く危険
【対策案】
①押しボタン式信号の設置（道路改良等が実施後に設置予定）
②信号の視認性を良くするため、県道に歩道の設置

大型車の通行も多く危険
【対策案】
グリーンベルトの設置

交通量も多くスピードを出しているため、横断が危険
【対策案】
①横断歩道標識（オーバーハング式）の設置の検討
②道路にハンプを設置

若彦トンネル開通後交通量が増え，スピード落とさず大変危険
【対策案】
押しボタン式信号の設置の検討

グリーンベルトの色が薄くなっている
【対策案】
①グリーンベルトの引き直し
②児童への指導強化

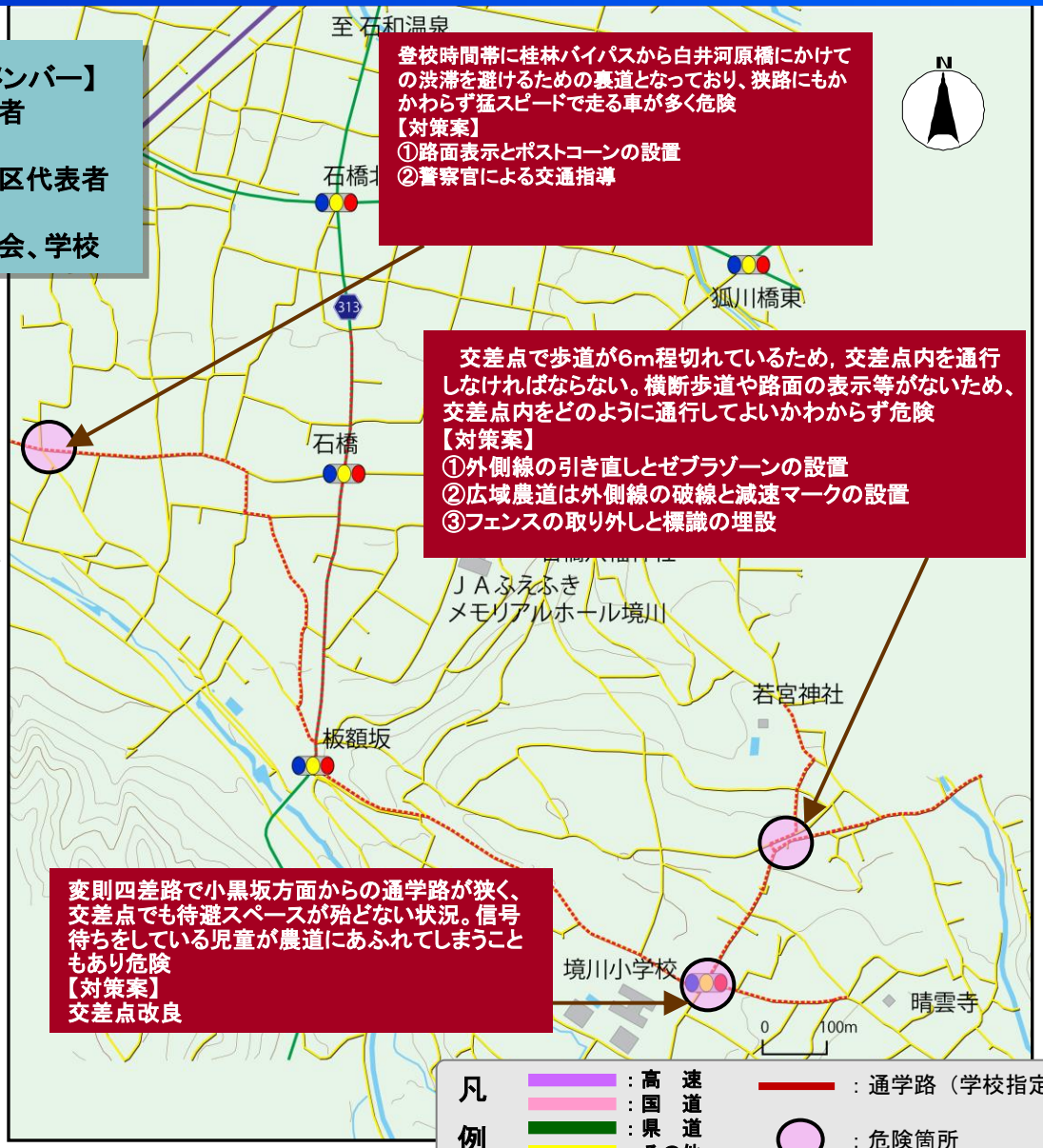
凡例
- ：高　速
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　3箇所】

さかいがわ
境川小学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校



登校時間帯に桂林バイパスから白井河原橋にかけての渋滞を避けるための裏道となっており、狭路にもかかわらず猛スピードで走る車が多く危険
【対策案】
①路面表示とポストコーンの設置
②警察官による交通指導

交差点で歩道が6m程切れているため，交差点内を通行しなければならない。横断歩道や路面の表示等がないため、交差点内をどのように通行してよいかわからず危険
【対策案】
①外側線の引き直しとゼブラゾーンの設置
②広域農道は外側線の破線と減速マークの設置
③フェンスの取り外しと標識の埋設

変則四差路で小黒坂方面からの通学路が狭く、交差点でも待避スペースが殆どない状況。信号待ちをしている児童が農道にあふれてしまうこともあり危険
【対策案】
交差点改良

凡例
- ：高　速
- ：国　道
- ：県　道
- ：その他
- ：通学路（学校指定）
- ：危険箇所

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　4箇所】

かすがい
春日居小学校

学区全体図

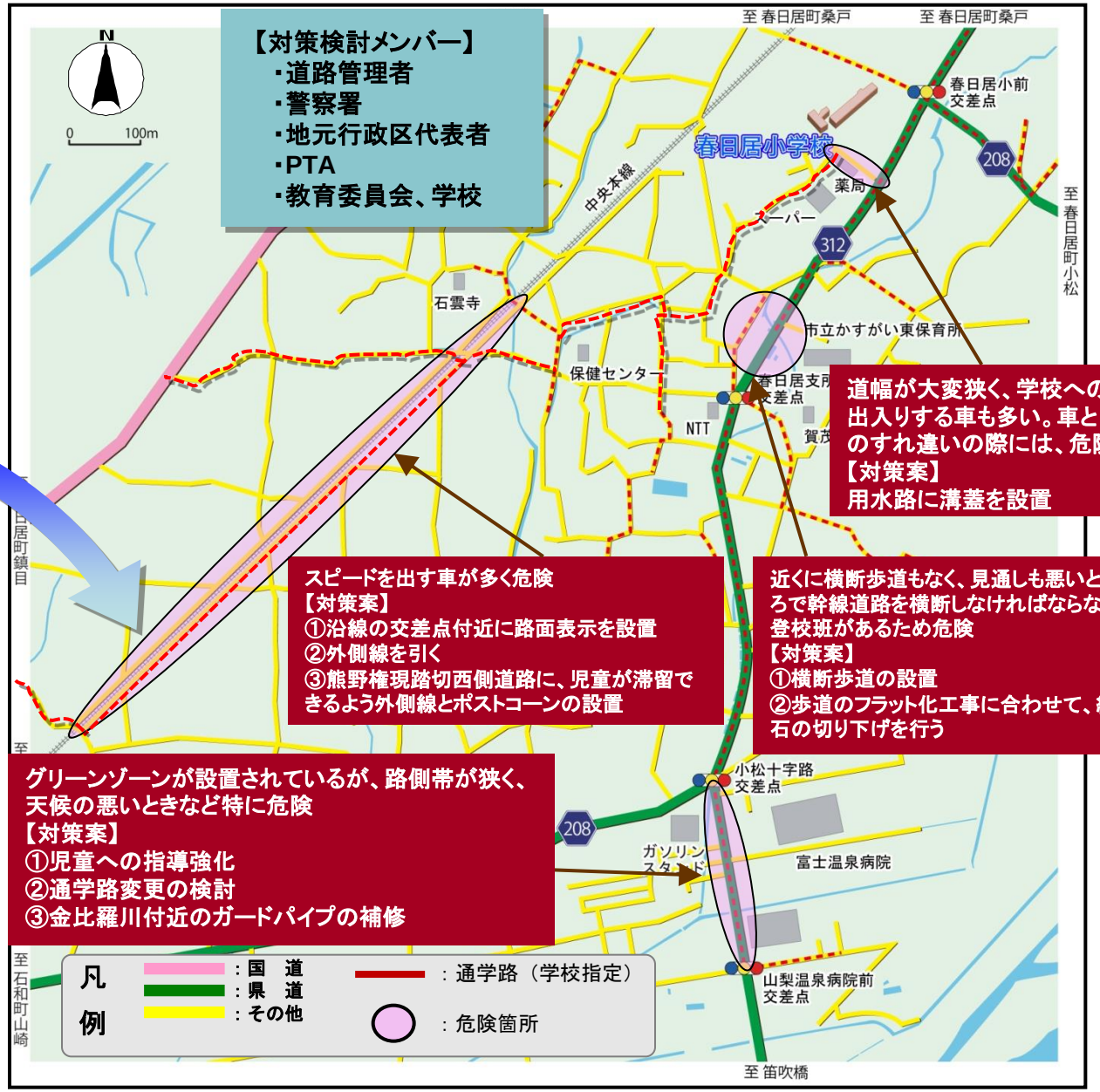
【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

スピードを出す車が多く危険
【対策案】
①沿線の交差点付近に路面表示を設置
②外側線を引く
③熊野権現踏切西側道路に、児童が滞留できるよう外側線とポストコーンの設置

道幅が大変狭く、学校への出入りする車も多い。車とのすれ違いの際には、危険
【対策案】
用水路に溝蓋を設置

近くに横断歩道もなく、見通しも悪いところで幹線道路を横断しなければならない登校班があるため危険
【対策案】
①横断歩道の設置
②歩道のフラット化工事に合わせて、縁石の切り下げを行う

グリーンゾーンが設置されているが、路側帯が狭く、天候の悪いときなど特に危険
【対策案】
①児童への指導強化
②通学路変更の検討
③金比羅川付近のガードパイプの補修



通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　1箇所】

石和（いさわ）中学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

■県道301号線、三角屋～ロゼア入口区間の歩道
・朝夕の交通量が非常に多く、スピードを出す車も多い。特に下校時は、ロゼア入り口で一度県道を横断して左車線に入らなければならないが、左車線は国道20号まで常に渋滞しており、停車している車の左側を自転車で走行するのは危険

【対策案】
①生徒への適切な通学方法の継続的な指導

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　1箇所】

御坂中学校（みさか）

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

■下野原1192番地「ひさご食堂」北側の県道「竹居　御坂線」と市道（通学路）の交差点
・交差点の両側の塀により見通しが悪く、また、設置してあるカーブミラーも位置によっては十分な視界を確認できず危険

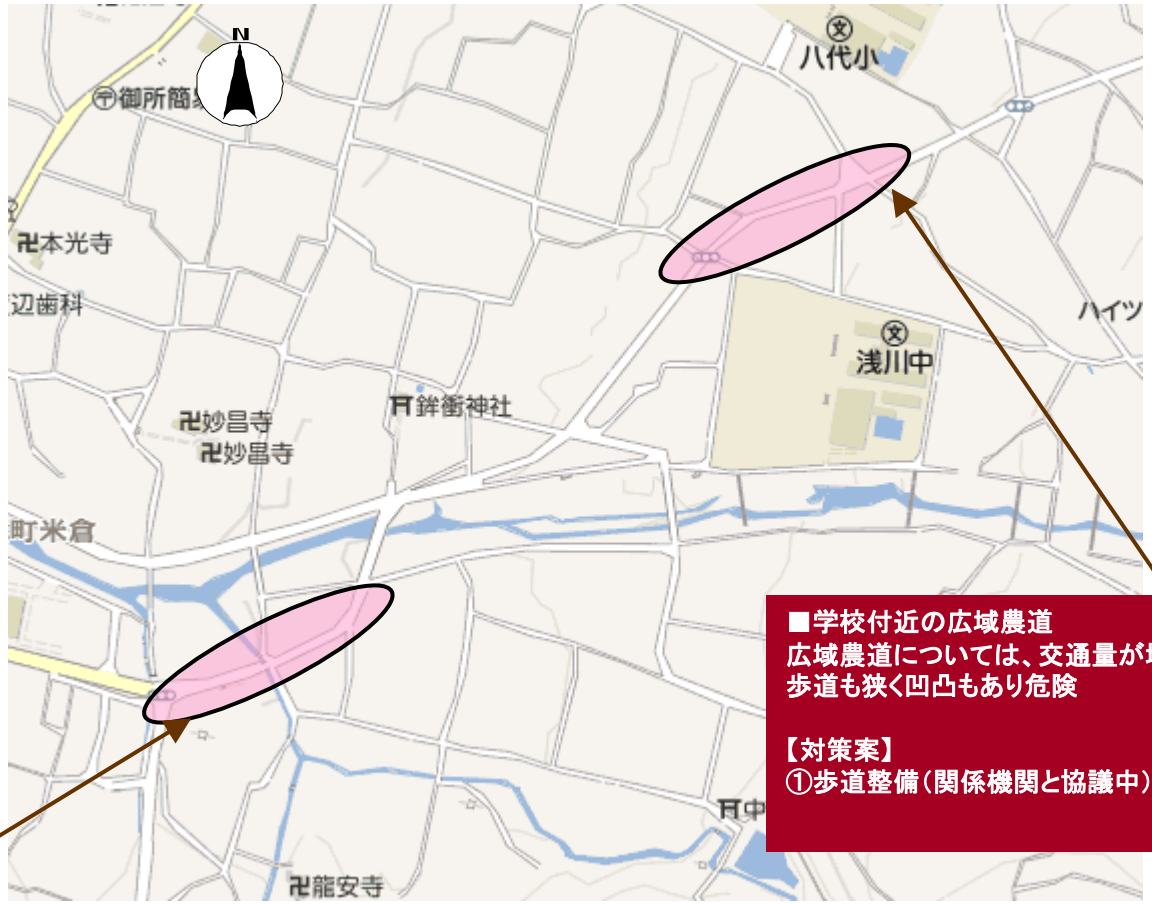
【対策案】
①点滅信号の設置（関係機関と協議中）
②大型カーブミラーへ交換（大型車が接触する恐れがあるため、交換は不可）
③注意喚起看板の設置

通学路における交通安全の確保

【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　2箇所】

あさかわ
浅川中学校

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校



■広域農道金川曽根線における米倉橋から笛吹ラインとの交差点
境川地区からの登校については、歩道が米倉橋までしかないため、その先は広域農道を通行させることはとても危険である。したがって、学校では米倉橋から米倉地区内の道路を通って、学校西の信号へ抜け登校するよう指導している。しかし、米倉地区内の道路も見とおしの悪いところや交差点がいくつかあり、事故も発生していることから、決して安全とは言えない状況にある。

【対策案】
①歩道整備（関係機関と協議中）

■学校付近の広域農道
広域農道については、交通量が増加したものの歩道も狭く凹凸もあり危険

【対策案】
①歩道整備（関係機関と協議中）

通学路における交通安全の確保

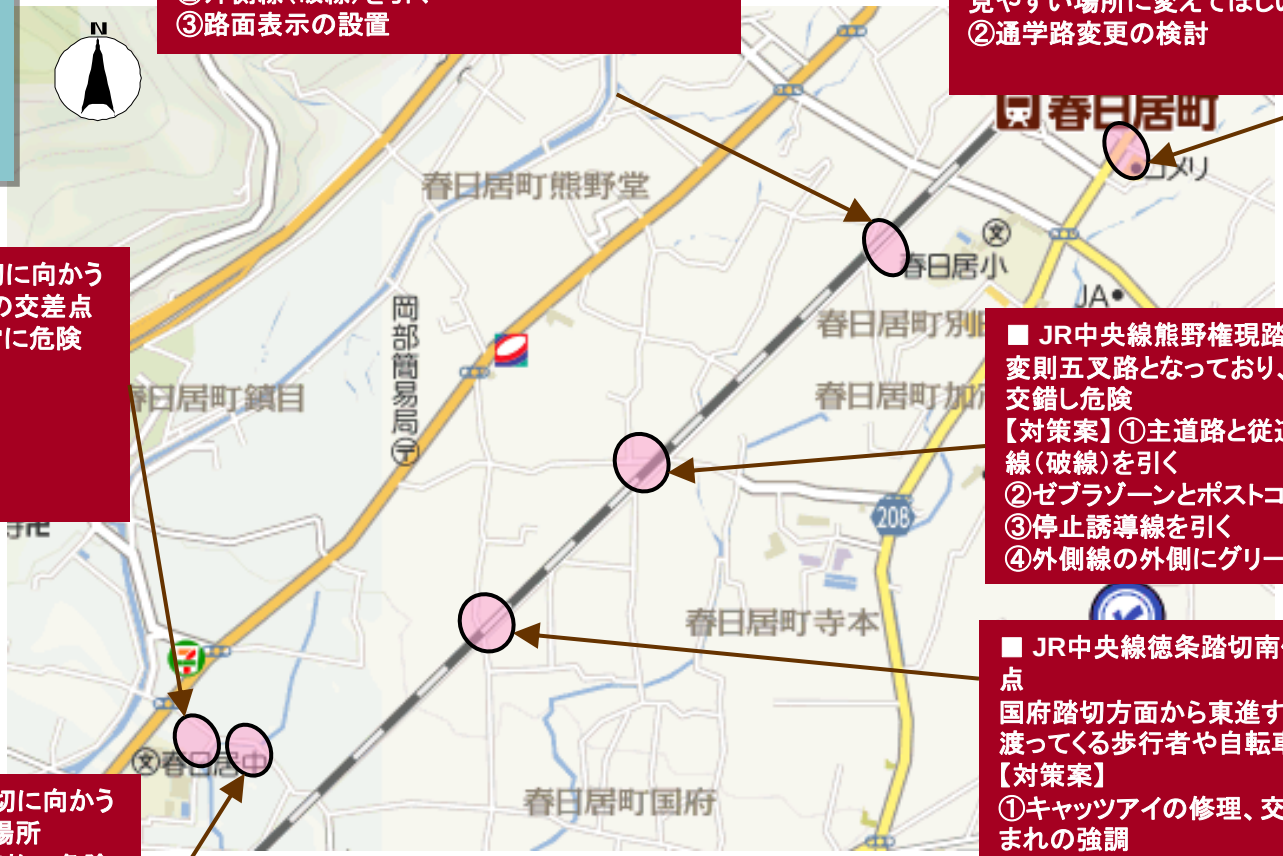
【平成24年度通学路緊急合同点検　対策必要箇所　6箇所】

春日居中学校（かすがい）

【対策検討メンバー】
- 道路管理者
- 警察署
- 地元行政区代表者
- PTA
- 教育委員会、学校

■ JR中央線加茂踏切付近の市道
停止線がかなり薄くなっている
【対策案】
①停止誘導線の引き直し
②外側線（破線）を引く
③路面表示の設置

■県道下神内川・石和温泉停車場線の信号のない十字路
車のスピードを出して通過するため危険
【対策案】
①交差点標識を十字路の標識に変えるとともに、見やすい場所に変えてほしい
②通学路変更の検討



■国道140号線鎮目信号から国府踏切に向かう市道と春日居中学校体育館側の市道の交差点
出会い頭の事故の可能性が大きく非常に危険
【対策案】
①停止誘導線を引く
②カーブミラーをつける
③注意喚起看板の設置

■ JR中央線熊野権現踏切を挟んだ市道
変則五叉路となっており、車、自転車・歩行者が交錯し危険
【対策案】①主道路と従道路の交差部分に外側線（破線）を引く
②ゼブラゾーンとポストコーンを設置
③停止誘導線を引く
④外側線の外側にグリーンベルトの設置

■ JR中央線徳条踏切南側における市道の交差点
国府踏切方面から東進する車から、徳条踏切を渡ってくる歩行者や自転車が見えにくく危険
【対策案】
①キャッツアイの修理、交差点マークを引く、止まれの強調
②カーブミラーの設置
③フェンスを低くする（線路の保安上困難）

■国道140号線鎮目信号から国府踏切に向かう途中の市道両側が河川になっている場所
道路も狭く、自転車での川への転落事故の危険性がある
【対策案】
①生徒への指導強化