

平成25年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【石和南小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道白井河原八田線	石和町広瀬205-3番地「公文塾」交差点付近	交通量が非常に多く、危険。多くの児童が通過する。北進する自動車は、停止線より前で停止しなければならない。	①県道上へ減速マーク設置 ②ロゼア方面への市道については、県道との接続部分周辺にグリーンベルトを塗る ③河川に一部蓋をして歩行スペースの確保 ④舗装のやり直し ⑤グリーンベルトを塗る 県道と市道の接続部分については、今後検討を行っていく。	①道路管理者(県) ②道路管理者(市) ③道路管理者(県) ④道路管理者(土) ⑤道路管理者(市)	①H25済 ②H25済 ③H25済 ④H25済 ⑤H25済

【石和北小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道石和温泉停車場松本線	松本踏切から国道140号線松本交差点まで	交通量が多く、スピードを出す車も多い。	①歩道整備	①道路管理者(県)	①H27完成予定

【富士見小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
主要地方道甲府笛吹線	東高橋交差点から東へいった東高橋へ入る直前(東高橋81-1)甲府笛吹線	一部歩道がないので心配。	①県道に減速マーク ②外側線の見直しとポストコーンの設置 ③注意喚起看板の設置	①道路管理者(県) ②道路管理者(県) ③学校教育課	①H25済 ②H25済 ③H26済
市道2-18号線	恵比寿公園前の道路	大黒橋からの抜け道として使われ、スピードを出した車が多い。速度規制をしてほしい。	①外側線の塗りなおし ②路面表示 ③学校へ向かう通学路に外側線を引く 速度規制については、沿線の関係区も要望(同意)が必要であるため、継続して検討	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H26済 ②H26済 ③H26済

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成25年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【石和西小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
市道2-23・1311・1479号線	小石和438-2、五本辻屋望月商店前交差点	通勤通学の自動車や自転車が多い五差路。道も狭く塀などで見通しが悪いのにもかかわらずスピードを出して通る車が多い。	①一時停止規制の再検討 ②カーブミラー設置場所の再検討	①警察 区から市民活動支援課に要望書を提出してもらう。 ②道路管理者(市)	①要望書未提出 ②H27予定
主要地方道甲府笛吹線、市道2-23・1386号線	小石和145、富士見東部共選場前交差点	交通量も多く自動車もスピードを出している。歩道が狭いため、信号待ちの児童の至近距離を自動車を通るので危険。蚩見橋方面からの車両は、登校時間帯は左折禁止だが、左折していく車両も見られる。六角山から五本辻にかけての歩道も狭く段差があるので歩きにくい。	①取締り強化 ②縁石の切下げ ③ポストコーンの設置 ④路面標示	①警察 ②道路管理者(県) ③道路管理者(県) ④道路管理者(県)	①H25済 ②H25済 ③H25済 ④H25済

【御坂西小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
市道2-42・2-29・2503号線	井之上1040英華飯店西から中央道側道(ガード下から姥塚の横、成田方面へ渡るところ)	登校時間に通勤車もよく通るので事故の危険がある。歩道が狭くふたのされていない川がある。下校時、側道を下りてくる車が見えにくい。一時停止の標識はあるが、車の停止はほとんど見られず、トンネルから出てくる児童に側道から左折する車が巻き込みそうになる。横断歩道や標識の設置、カーブミラーの設置をしてほしい。川へ蓋をしてほしい。	①外側線とポストコーンで整理する ②注意喚起看板(北側側道) ③センターラインを消して、道路幅が狭くなるように外側線を引きなおす(英華飯店までの道路) ④側溝への蓋かけについては、学校が地域と協議	①道路管理者(土) ②道路管理者(市) ③道路管理者(土) ④学校	①H27予定 ②H25済 ③H27予定 ④H26予定
市道2270・2272・2273号線	夏目原637妙円寺角から山十物流センター側への変則十字路	見通しがあまり良くない。道路を斜めに渡ってしまうことになる。横断歩道や児童横断の標識などをつけてほしい。	①外側線を引く	①道路管理者(市)	①H26済
市道2274・2279・2288・2289号線	夏目原1382-1～1106公民館前の道および公民館から中央道付近まで	変則五差路で見通しが悪く、道が狭いので車が一台でも通ったら危険(特に雨の日)なので、通学路の表示や、注意を促す表示を付けてほしい。	①外側線を引く ②丁字マークの設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市)	①H26済 ②H26済
市道1-25号線	成田51-1～754旧県道304号線沿線コーポ中山～石和東小前バス停	大きな車がスピードを出して通るので危険である。横断歩道や標識(通学路等)の設置をしてほしい。また、東小前バス停には、バス停に白線を引き柵などの設置をしてほしい。	①路面表示	①道路管理者(市)	①H26済
県道栗合成田線	国衙7西宮神社前の信号	信号無視の車が多い。先日集団登校の時、軽トラックが信号を見落とし、児童の前すれすれで止まったとの情報が旗当番の保護者からあり。予告灯と信号との連動(現在「信号あり」という点滅信号はあるが、認識していない。また、黄色の点滅信号は危険である。)道路に「信号あり」の文字と凸凹を上り下りともつける。また、側溝にふたをつけてほしい。週に何度か警察の方の巡視をお願いしたい。	①予告灯を3灯式に変える ②路面表示(減速マーク)	①警察 ②道路管理者(県)	①設置基準に照らし、設置が可能か検討中 ②現状でも多くの路面表示がされているため、追加が困難
県道栗合成田線	夏目原交差点(美和神社入り口)	信号はあるが、とばす車がある。笛吹ワインの通りから大通りの見通しが悪く危ない。通学路と分かるようにして欲しい。子ども達には信号が青でもしっかり車の停車を確認するような指導を。	①青色待機の歩行者用信号に変える ②路面表示(減速マーク)	①警察 ②道路管理者(県)	①現状の交差点形状では信号機の付替えは不可。信号機を付け替えるためには、信号機の移設又は交差点改良などが必要。 ②H26以降予定

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市民活動支援課

平成25年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【一宮西小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
市道2-34・3065号線	一宮町東原491付近の交差点	朝は、末木の市道よりバイパス東原交差点に抜ける道としての使用が多く、交通量が多い。しかも、道が狭い。	①北側カーブ手前に減速マーク ②交差点のカラー舗装 ③注意喚起看板 ④「一宮西小学校入り口」信号からの道路へのグリーンベルト(関係機関協議)	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③学校教育課 ④道路管理者(市)	①H26済 ②H26済 ③H25済 ④H26済

【一宮南小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
主要地方道市之蔵山梨線	塩田875付近、変形の十字路	交通量も比較的多く、横断歩道がない。	①減速マークの塗布 ②注意喚起看板	①道路管理者(県) ②学校教育課	①H25済 ②H25済

【八代小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道笛吹市川三郷線	八代町竹居1776付近	大きなカーブで見通しが悪いため、接触事故等の危険がある。児童が必ず横断の必要があるので、横断歩道の設置をしていただきたい。	①通学路変更の検討 ②路面表示(減速マーク)	①学校 ②道路管理者(県)	①H25済 ②H25済
市道4272・4494号線	八代町増利239-1 353-1 (株)オーロラ様前	十字路すべてに白線が引かれているため、どちらが優先なのかすぐに判断しにくい。特にトラックが南北に通過する際一時停止せずに通過するので危険である。したがって、南北の白線の所に『止まれ』の表示を設置していただきたい。	①東西方向の道路の停止線及び外側線の破線を消す ②交差点のカラー舗装 ③注意喚起看板	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③学校教育課	①H27以降 ②H27以降 ③H26済
市道2-22・2-50号線	八代町岡872-1 深澤様宅前	変則的な四つ角のため、見通しが悪く危険である。したがって四方向ともに『一旦停止』の道路表示をしていただきたい。	①交差点マーク(丁字)を書く ②注意喚起看板	①道路管理者(市) ②学校教育課	①H27以降 ②H26済

【境川小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道鶯宿上曾根線、市道1-37号線	広域農道 境川支所入り口付近 食事処五葉松前	道幅が広く見通しも良くない。横断歩道もなく接触事故が心配。看板や横断歩道を付けることはできないか。	①交差点改良(外側船を絞り、ポストコーンを設置) ②横断歩道の設置 時期が決まったら、教頭先生に連絡する	①道路管理者(市) ②警察	①H27以降 ②交差点における従道路路への横断歩道設置は難しいとのこと。

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課

平成25年度 対策一覧表(基準日:平成27年3月31日)

【春日居小学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道下神内川石和停車場線	国府361-1 甲斐奈神社前交差点	大きくカーブしていて見通しが悪いが、道幅が広く信号もないので車がスピードを出して走っている。下校時が特に危険。(通学路ありの看板設置、交差点手前道路に色をつける)	①路面表示 ②歩道の植栽の選定 ③薄層カラー舗装	①道路管理者(県) ②道路管理者(県) ③道路管理者(県)	①H25済 ②H25済 ③H25済

【石和中学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道白井河原八田線	四日市場交差点付近	交通量が多く、特に交差点付近では右折などによる交通渋滞が慢性的に発生している。自転車で通学する中学生と自動車の距離も近く、危険を感じる。	①右折レーン整備 ②歩道整備	①道路管理者(県) ②道路管理者(県)	①H27完成予定 ②H27完成予定

【一宮中学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
主要地方道市之蔵山梨線	末木交差点	国道20号への合流のため、交通量が多く危険。近くの狭い道から出てくる車両が危険。	①外側線を引く ②路面表示 ③カーブミラーの設置	①道路管理者(市) ②道路管理者(市) ③道路管理者(市)	①H26済 ②H26済 ③H26済

【春日居中学校】

道路種別	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	合同点検結果		事業実施(予定)年度
			対策案	実施主体	
県道下神内川石和停車場線	国府361-1 甲斐奈神社前交差点	朝の通学路として危険である。地域で10年間も信号を熱望しているが実現せず現在に至っている。何度も事故が起きている場所なので改善を望む。春日居小からも危険箇所として抽出	①路面表示 ②歩道の植栽の選定 ③薄層カラー舗装	①道路管理者(県) ②道路管理者(県) ③道路管理者(県)	①H25済 ②H25済 ③H25済
市道6119・6415号線	JR中央線「国府踏切」付近	下校時は100人以上の生徒が同時間帯に通行する。踏切の遮断機が降りると登下校の生徒も踏切に溜まり、車も時間帯によっては多くなる。対面での通行が困難なため、混雑し危険。	①外側線を引く ②生徒への指導	①道路管理者(市) ②学校	①H25済 ②H25済
県道下神内川石和停車場線	小松十字路	交通量が多く、県道直進車はスピードを出す。右左折の車も多い。横断歩道の歩行者、自転車での交差点の通行について、この交差点は見通しが悪く信号の変わり目が危険である。	①富士温泉病院側から出てくる道路の規制(行政区で検討) ②路面表示 ③交差点改良の検討	①行政区 ②道路管理者(県) ③道路管理者(県)	①行政区検討中 ②H25済 ③交差点形状と用地の問題、及び近津用水もあることから交差点改良は難しい

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会
 ※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(土)は市建設部土木課、(市)は市市民活動支援課