

平成27年度 対策一覧表(基準日:平成28年11月30日)

【富士見小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
市道1348号線	石和町東高橋の郵便南から国道140号までの道路	狭い道路であるが、抜け道となっていて交通量が 多く危険である。	①県道部分の白線を引き直す。 ②進入時の減速を促すラバーポールについては地区要望になります。 ③外側線を引き、道路が狭いことを運転手に促す。 ④看板を配布。	①道路管理者(県) ②道路管理者(県) ③市民活動支援課 ④学校教育課	①対策済み ②地区要望案件 ③対策済み ④配布済み
市道1511号線	石和町砂原の砂原交差点付近の旧道	砂原交差点が赤になると旧道に車が減速もせずま わりこむので危険。	①砂原の信号東側はガードレールの補修を行ない、歩道の安全確保を図 る。 ②鬼田橋西側の侵入路には路面表示により通学路であることを示す。	道路管理者(市)	①対策予定 ②対策済み
市道1588号線	石和町井戸の恵比寿家具西側道路	交通量が多く「止まれ」の文字が薄くなっているの で線を引き直してほしい。	一時停止線の引き直し。	警察	対応予定

【御坂西小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
市道1-26号線	笛吹市道1-26号線 御坂の湯の通り (西宮神社～御坂の湯)	石和に抜ける道のため、道幅が狭いのに交通量が 朝夕とても多い。過去にランドセルと車の接触情報 もあり危険である。また、途中点滅信号があるが一 時停止などしない。歩行者が通行しやすいようにグ リーンベルトの設置など考えて欲しい。	①グリーンベルトの代わりに外側線の延長を行う。 ②特に危険と思われる十字路へ停止誘導線・交差点注意の路面表示の設 置。 ③速度制限については地区要望として申請する必要があります。	①市民活動支援課 ②道路管理者(市) ③警察	①対策済み ②対策予定 ③地区要望案件
市道2-42号線	広域農道からコウモリ塚方面 (市道2-42号線)を下る交差点	広域農道を渡る時危険。渡った後も、スピードを出 す車が多い。中高生も通学しているが、電灯がなく 防犯上危険。	減速マーク等の路面表示の検討。 防犯灯の設置については地区要望で申請する必要があります。	道路管理者(市)	検討中
県道34号線	県道34号線(白井甲州線)、八 代橋付近の新しい分譲地前 の交差点	下りカーブで速度が速くなる車が多い。分譲地に 子どもが多いのに信号も横断歩道もなく危険。でき れば横断歩道を設置して欲しい。	信号機・横断歩道を見通しの悪いカーブに設置すると、逆に事故が増加する ため不可能との判断。代替案として下記2つを行います。 ①減速マーク等の路面表示を行なう。 ②グリーンベルトの設置。	道路管理者(県)	①対策済み ②対策済み

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成27年度 対策一覧表(基準日:平成28年11月30日)

【御坂東小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
国道137号線	国道137号線若宮交差点南西側100m付近、若宮区、下黒駒区、八反田区の境界線に位置する農道。	国道137号線を下ってくる車両が若宮交差点での赤信号を避けるため、信号の直前にある農道へ左折するようになった。バイパスからの進入路は急な登り坂で見通しが非常に悪いため、その先にある通学路上の児童が見えないので、重大な事故を引き起こす危険性が極めて高い。	①侵入口に仮設ガードレールを設置する。 ②「通学路あり」の路面表示を設置する。 ③通学路部分にグリーンベルトを設置する。 ④児童への安全指導の徹底。	①道路管理者(県) ②道路管理者(農) ③市民活動支援課 ④学校	①対策済み ②対策済み ③対策済み ④随時指導中
市道1-25号線 国道137号線	若宮地区、県道「上町屋」歩道橋信号から「鎌倉街道」東進30m。「グリーンベルト」付近。	「上町屋」の歩道橋を渡る児童は、その後、グリーンベルトを歩いているが、その道にガソリンスタンド兼コンビニ店が建設されるため、多くの車両が出入りする恐れがあるため、通学路であることを強調してほしい。また、歩道橋を降りた所にある植え込みの樹木が見通しの妨げになるため、伐採をお願いしたい。	①グリーンベルトの幅を増やし、敷地からの出入り口へ停止誘導線と「通学路注意」の看板を設置。 ②国道沿いの樹木は伐採する。	①地権者 ②道路管理者(県)	①対策済み ②対策済み
県道34号線	下黒駒地区・桃源郷公園入り口	H24年度に合同点検済だが、その際に設置した看板が目立ちにくい。また、車の速度が速いので相変わらず危険を感じる。横断歩道近くで車が減速するような路面表示をお願いしたい。	歩道部分の補修予定あり。 減速マーク等の道路標示を行なう。	道路管理者(県)	対策済み

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成27年度 対策一覧表(基準日:平成28年11月30日)

【八代小学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
県道313号線 県道藤壘石和線	県道313号線(藤壘石和線)の 天川橋付近	天川橋上から伸びているグリーンベルトが薄くなっている。また、白線も薄くなっており、歩道と道路の区別がつかない状況なので引き直しをお願いしたい。	①白線とグリーンベルトを引き直す。 ②天川橋南側に目印としてラバーポールを設置する。	道路管理者(県)	①対策済み ②対策済み
市道4494号線	市道4494号線沿い (ひだまり公園前からグリーン ハイツNOAH付近)	グリーンベルトがひだまり公園付近にわずかに細くあるだけである。農耕者車や抜け道利用のトラックの行き来があり、スピードを落とさず走る車が多く危険である。学校の近くは児童に注意をするが学校から離れると危険である。通学路であることを認識してもらうためにグリーンベルトは非常に有効である。学校から遠い地区にこそグリーンベルトは必要である。ひだまり公園までグリーンベルトを延長してほしい。	グリーンベルトについては設置できないため、外側線を交差点まで伸ばします。	市民活動支援課	対策済み
県道313号線 県道藤壘石和線	ひだまり公園前	カーブで見通しが悪く、特に境川方面から来る車は児童の確認がしにくく危険である。過去に事故も起きている。公園を利用する子どもたちもこの道路を横断する。点滅信号と予告灯の設置をお願いしたい。	①用地交渉が終了したので、歩道設置工事をH27から行なう。 ②信号機設置については歩道を含めた道路整備が進んでから行なう。(H29年予定)	①道路管理者(県) ②警察	①対策済み(H28) ②H29予定
市道4189号線	八代町高家 戸田内科クリ ニック付近	スクールバス停待合所の看板(自立式)が古くさびていて、倒れそうである。新しくわかりやすい目立つものに変えてほしい。	看板の改修。	学校教育課	検討中
市道4189号線	八代町高家 戸田内科クリ ニック付近	スクールバス停待合所のスペース(地面)の白線が薄くなっていてわかりにくく、車が突進してきたら危険である。白線の引き直し、路面のカラー化、注意喚起の看板設置をお願いしたい。また、歩道を作ってもらえると安心である。	外側線等の引き直しについては順次対応しています。	道路管理者(市)	検討中

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成27年度 対策一覧表(基準日:平成28年11月30日)

【 境川小学校 】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策	実施主体	対策状況
県道308号線 県道34号線	・境川町藤壘 境川駐在所付近 ・境川町大坪 大坪交差点	横断歩道等の白線が薄くなっているため、見てわかるように引いてほしい。	横断歩道の引き直し。	警察	対応予定

【 春日居小学校 】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策	実施主体	対策状況
市道2-4号線	熊野権現踏切付近の交差点	線路沿いをスピードを出して車が通り、踏切付近で一旦停止せず危険。	H26に外側線や看板設置などの対策は施行済みで、これ以上の対策(ラバーポール設置)は地区住民の同意が必要となるため、地区要望として申請してください。	道路管理者(市)	地区要望案件
市道6404号線	あぐり情報ステーション前交差点	見通しが良さそうに見える交差点で一旦停止の標識がない。通学路であるにもかかわらず徐行しないで交差点を通過する車が多い。	通学路注意の看板を配布する。	学校教育課	対応予定

【 御坂中学校 】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対 策	実施主体	対策状況
県道305号線 竹居御坂線	県道305号線(竹居御坂線)沿い、お食事処ひさご付近の交差点	交通量が多いにもかかわらず、信号機等の設置がない。	信号機は設置不可能との判断により、減速マーク等の路面表示により交差点がある旨の周知を図る。	道路管理者(県)	対策済み(H27)

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成27年度 対策一覧表(基準日:平成28年11月30日)

【浅川中学校】

路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
市道1-35号線	境川石橋地区 JAふえふきメモリアルホール境川前	歩行者通行区分が狭く車両の多い時間は危険がある。また、横断歩道がない場所でもある。	薄くなった白線を引き直す。 (合同点検時に歩道の設置等の要望がありましたが、それには地権者の同意等が必要なため、地区要望案件となります)	道路管理者(市)	対策済み
市道1-20号線	八代町岡 浅川中入り口の交差点	普段点滅信号だから。赤信号になっても止まらない車が多く、急ブレーキの音も聞こえる。	①路面表示(減速マーク)の設置。 ②予告灯の位置の変更。	①市民活動支援課 ②警察	①対策済み ②検討中
県道22号線	八代町南 旧ファミリーマート近く	信号のない横断歩道が交通量も多くあぶない。	①児童への安全指導の徹底。 ②減速マークの設置。 ③信号機の設置の検討。	①学校 ②道路管理者(県) ③警察	①随時指導中 ②対策済み ③検討中

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。