

通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 3箇所】

ふじみ
富士見小学校

■石和町井戸の恵比寿家具西側道路
『交通が多く「止まれ」の文字が薄くなっている
ので線を引き直してほしい』

【対策】

・一時停止線の引き直し。(検討中)

■石和町東高橋の郵便局南から国道140号までの道路

『狭い道路であるが、抜け道となっていて
交通量が多く危険である』

【対策】

・県道部分の白線を引き直す。(対策済み)
・外側線を引き、道路が狭いことを運転手に促す。(対策済み)
・看板の設置。(対応予定)

■石和町砂原の砂原交差点付近の旧道
『砂原交差点が赤になると旧道に車が減速もせず
に回り込むので危険。』

【対策】

・砂原の信号東側はガードレールの補修を行ない、歩道の安全確保を図る。(対策予定)
・鬼田橋西側の侵入路は路面表示により通学路であることを示す。(対策済み)

≫対策検討メンバー

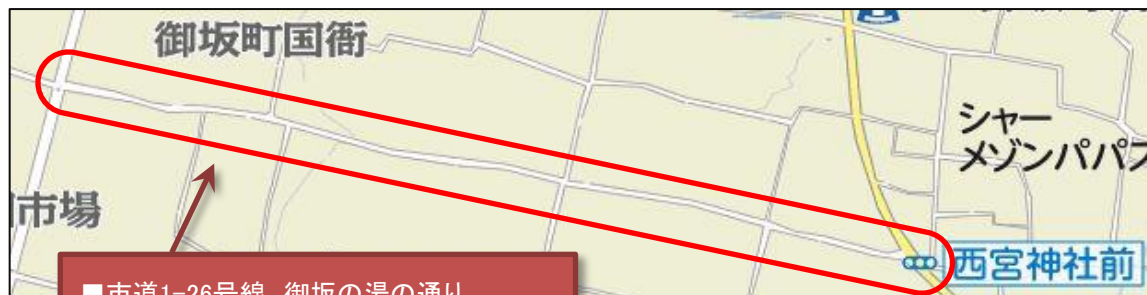
・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校



通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 3箇所】

みさかにし
御坂西小学校



■市道1-26号線、御坂の湯の通り
『石和に抜ける道のため、道幅が狭いのに交通量が朝夕とても多い。過去にランドセルと車の接触情報もあり危険である。』

【対策】

- ・グリーンベルトの代わりに外側線の延長を行う。(対策済み)
- ・特に危険と思われる十字路へ停止誘導線・交差点注意の路面表示を設置。(対策済み)
- ・速度制限については地区要望として申請する必要があります。

■県道34号線(白井甲州線)、八代橋付近の新しい分譲地前の交差点
『下りカーブで速度が速くなる車が多い。分譲地に子どもが多いのに信号も横断歩道もなく危険。できれば横断歩道を設置して欲しい。』

【対策】

- 信号機・横断歩道を見通しの悪いカーブに置くと逆に事故が増加するため、設置は不可能との判断。代替案として下記2つを行います。
- ・減速マーク等の路面表示。(対策済み)
 - ・グリーンベルトの設置。(対策済み)



■広域農道からコウモリ塚方面(市道2-42号線)を下る交差点
『広域農道を渡る時危険。渡った後もスピードを出す車が多い。中高生も通学しているが、電灯がなく防犯上危険。』

【対策】

- ・減速マーク等の路面表示(検討中)
- ・防犯灯の設置については地区要望で申請する必要があります。



≫対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 3箇所】

みさかひがし
御坂東小学校

➤ 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■ 下黒駒地区・桃源郷公園入り口

『H24年度に合同点検済だが、その際に設置した看板が目立ちにくい。また、車の速度が速いので相変わらず危険を感じる。横断歩道近くで車が減速するような路面表示をお願いしたい。』

【対策】

- ・歩道部分の補修に合わせて減速マーク等の道路標示を行なう。(対策済み)



■ 国道137号線「上町屋」信号から市道1-25号線

『交差点南東にガソリンスタンド兼コンビニ店が建設されるため、多くの車両が出入する恐れがある。通学路があることを強調してほしい。また、歩道橋を降りた所にある植え込みの樹木が見通しの妨げになるため、伐採をお願いしたい。』

【対策】

- ・グリーンベルトの幅を増やし、敷地からの出入り口へ停止誘導線と「通学路注意」の看板を設置。(対策済み)
- ・国道沿いの樹木は伐採する。(対策済み)

■ 国道137号線若宮交差点南西側100m付近

『若宮交差点の赤信号を避けるため、信号手前の農道へ車両が進入するようになった。バイパスからの進入路は急な登り坂で見通しが非常に悪いので、その先にある通学路上の児童が見えないので、重大な事故を引き起こす危険性が極めて高い。』

【対策】

- ・侵入口に仮設ガードレールを設置する。(対策済み)
- ・「通学路あり」の路面表示を設置する。(対策済み)
- ・通学路部分にグリーンベルトを設置する。(対策済み)
- ・児童への安全指導の徹底。(随時指導中)

通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 4箇所】

やつしろ
八代小学校

➤対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■市道4494号線沿い(ひだまり公園前からグリーンハイツNOAH付近)

『ひだまり公園前はカーブで見通しが悪く、特に境川方面から来る車は児童の確認がしにくく危険である。点滅信号と予告灯の設置をお願いしたい。また、グリーンベルトがひだまり公園付近にわずかに細くあるが、農耕者車や抜け道利用のトラックの行き来があり、スピードを落とさず走る車が多く危険である。グリーンベルトを延長してほしい。』

【対策】

- 信号機の設置についてはH24年度より対策中です。
- ・歩道の設置工事。(対策済み)
- ・信号機の設置。(H29予定)
- ・グリーンベルトについては設置できないため、外側線を伸ばします。(対策済み)



■県道313号線 天川橋付近。

『天川橋上から伸びているグリーンベルトが薄くなっている。また、白線も薄くなっており、歩道と道路の区別がつかない状況なので引き直しをお願いしたい。』

【対策】

- ・白線とグリーンベルトを引き直す。(対策済み)
- ・天川橋南側に目印としてラバーポールを設置する。(対策済み)



■八代町高家 戸田内科クリニック付近

『スクールバス停待合所の看板が古くさびていて、倒れそうである。新しくわかりやすい目立つものに変えてほしい。また、白線が薄くなっていてわかりにくく、車が突進してきたら危険である。』

【対策】

- ・看板の改修。(検討中)
- ・外側線等の引き直しについては順次対応しています。(検討中)

通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 2箇所】

さいかいがわ
境川小学校

» 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■ 境川町藤壘地区 境川駐在所付近および、境川町大坪地区 大坪交差点
『横断歩道等の白線が薄くなっているのを、見てわかるように引いてほしい。』

【対策】

- ・横断歩道の引き直しを予定します。(警察へ依頼済み)



通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 2箇所】

かすがい
春日居小学校



≫ 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 1箇所】

みさか
御坂中学校

■ 県道305号線(竹居御坂線)沿い、
お食事処ひさご付近の交差点
『交通量が多いにもかかわらず、信
号機等の設置がない』

【対策】

H24にも危険箇所として対策が検
討され、注意喚起のための看板を設
置しています。

今回の検討で信号機の設置は不
可能との判断されましたので、その
代替案として、減速マーク等の路面
表示により交差点の周知を図ります。
(対策済み)



➤ 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成27年度通学路危険箇所対策 3箇所】

あさかわ
浅川中学校



■八代町南 旧ファミリーマート近く
『信号のない横断歩道が交通量も多くあぶない。』

【対策】

- ・児童への安全指導の徹底。(随時対応中)
- ・減速マークの設置。(対策済み)
- ・信号機の設置。(検討中)

■境川石橋地区 JAふえふきメモリアルホール境川前
『歩行者通行区分が狭く車両の多い時間は危険がある。また、横断歩道がない場所でもある。』

【対策】

- ・薄くなった白線を引き直す。(対策済み)

合同点検時に歩道の設置等の要望がありましたが、それには地権者の同意等が必要なため、地区要望



■八代町岡 浅川中入り口の交差点
『普段は点滅信号なので、赤信号になっても止まらない車が多く、急ブレーキの音も聞こえる。』

【対策】

- ①路面表示(減速マーク)の設置。(対策済み)
- ②予告灯の位置の変更。(検討中)

➤対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校