

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 3箇所】

いさわみなみ
石和南小学校

■万年橋から日の出橋までの道路
『万年橋及び万年橋東詰めから日の出橋までの車道と歩道の間にスペースがなく車道側にはみ出してしまう危険性がある。また信号機が赤に変わっても交差点に進入してくる車両が多く、危険である。』

【対策】
・児童への安全指導の徹底。(随時対応中)
・外側線を引き、グリーンベルトの設置(対策済み)
・時差式信号の設置(検討中)
(但し③については、全国的に時差式信号機が設置されている交差点での事故が絶えないため、設置数を減らしている状況があるため、新たな設置については難しいとのこと)

■国道20号線 石和町四日市場 横断歩道橋
『階段コンクリート部分の破砕・凹凸など老朽化しているため危険。』

【対策】
・北側が国、南側が県の管理になっており連携しての補修を検討中。

■小林公園北の信号
『道路側は黄色点滅のため、歩行者が押しボタンを押して信号が青に変わっても常に黄色点滅と思い込み気づかずに直進してしまう。』

【対策】
・児童への安全指導の徹底。(随時対応中)

» 対策検討メンバー
・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 3箇所】

いさわひがし
石和東小学校



■校庭南西 中川356番地と369番地の間
『西側から登校し、歩道へ渡る際危険である。』

【対策】

・横断歩道の引き直し(対応予定)



■石和東小学校から中川交差点まで
『この区間の白線が消えかかっている。』

【対策】

・外側線の引き直し(対応予定)



■辺食堂前

『横断歩道はあるが、通学時には車の通行量が多く危険である。』

【対策】

・信号機の設置について検討されたが、交通量や付近の信号との兼ね合いから設置については難しいとのこと。代替案として、路面表示の設置及び笛吹高校側の細道の側溝に溝蓋を設置する。(対策済み)

» 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 2箇所】

ふじみ
富士見小学校

■かなめ食堂の北、サンハイムの向かいにある県道301号線とのT字路

『301号線を佐久神社の方面に走る車が、児童の横断を見損なうことがある。』

【対策】

- ・児童への安全指導の徹底(随時対応中)
- ・看板の配布(配布予定)
- ・路面表示の設置(検討中)



≫対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■ふじでんサービスの交差点、三菱運輸の西側側溝

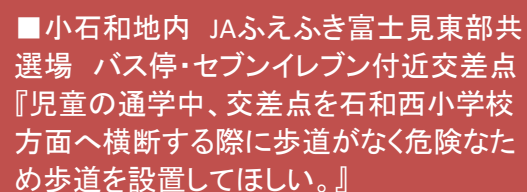
『朝夕の時刻に交通量が多い。信号付近の側溝に鉄板がかけてあるが、範囲が狭く大きい車がくると逃げ場がなくなってしまう。』

【対策】

- ・児童への安全指導の徹底。(随時対応中)
- ・溝蓋等の設置(対策予定)



いさわにし
石和西小学校



【对策】

- ・歩道の設置(検討中)

》対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 2箇所】

みさかにし
御坂西小学校



■国道20号 成田交差点を南進する道路と西宮神社交差点を西進する道路の交差点

『国道20号から八代方面向け南北に新しい道が通り、交通量が増えると共にスピードを出して通行する車が多い。西宮神社から御坂の湯を通る東西の道は、石和方面への抜け道として交通量が多い。御坂中学校や笛吹高校の生徒も通学路として利用しており、危険である。』

【対策】

- ・路面標示の設置(対策済み)
- ・信号機の設置
(信号機については、今後の状況を見ながら検討)

≫ 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

■国道20号 成田交差点を南進する道路と西宮神社交差点を西進する道路の交差点

『国道20号から八代方面向け南北に新しい道が通り、交通量が増えると共にスピードを出して通行する車が多い。美和神社から下ってきた道路との交差点は、スクールバス通学の為、通学路としての使用は無いが、放課後や休日などに子どもの通行があり危険である。』

【対策】

- ・路面標示の設置(対策済み)
- ・信号機の設置
(信号機については、今後の状況を見ながら検討)



通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 2箇所】

いちみやにし
一宮西小学校

■一宮町坪井・田中の一宮西統合共選所の裏道
『共選所の新設に伴い農繁期に通過する車両が増加した。特に桃の出荷時刻と登校時刻が重なり危険である。』

【対策】

- ・横断歩道の補修(対策予定)
- ・路面表示(対策済み)
- 「通学路注意」
- ・看板の配布(配布済み)



» 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■川口石材店の道を挟んで向かい側、末木727付近、ブドウ畑と宅地の間のせぎ

『県道沿いのせぎの上に歩行者用にふたをしてあるが、畑と宅地との境界が子ども一人がちょうど入ってしまうような隙間があり転落すると大事故につながる恐れがある。降雨により水かさが増し、流れも速くなったため持ち物を落として流されてしまった子どももいる。』

【対策】

- ・溝蓋の設置(対策済み)

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 3箇所】

やつしろ
八代小学校



■八代町南 県道22号線ハッピードリンク前

『横断歩道があるがとまる車が少ない。「横断歩道有り」の標識も立てかけてあるが向きがおかしいので走行してくる車車から見えにくい。』

【対策】

- ・路面表示の設置(対策済み)
- ・横断旗の設置(地区からの申請待ち)
- ・標識の向き修正(対策済み)

■八代町永井1331付近カーブ 1352-2 三叉路

『登校時、永井天神社から下ってくる車がスピードを出していることが多く危険である。また下り坂でカーブがあり、見通しが悪いところがある。』

【対策】

- ・路面表示の設置(対策済み)
- 「外側線」(両側)
- 「通学路注意」
- 「交差点マーク」

≫対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 3箇所】

さかいがわ
境川小学校



大坪入口

■大坪入口交差点

『交通量が多くスピードの出ている車が多く、横断歩道の白線が薄くなっている。』

【対策】

・線の引き直し(補修申請済み)

■中央道側道 境川町三柵403番地付近

『交通量が多くスピードの出ている車が多く、横断歩道の白線が薄くなっている。』

【対策】

・線の引き直し(対策済み)
「横断歩道」
「止まれ」

■境川駐在所付近T字路交差点

『交通量が多くスピードの出ている車が多く、横断歩道の白線が薄くなっている。』

【対策】

・線の引き直し(対策済み)
「横断歩道」

»対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



境川支所前

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 2箇所】

みさか
御坂中学校



■二之宮公民館と美和神社間の道路

『美和神社及び二之宮公民館前の東側の道路の見通しが悪く、東側から来る自動車等が見えづらく、危険である。』

【対策】

- ・路面表示の設置(対策済み)
- 「外側線」(両側)
- 「破線」
- 「通学路注意」

» 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校



■みさかの湯付近十字路

『みさかの湯西側の新設道路であるが、5月の開通以来、数件の交通事故が発生している。』

【対策】

- ・停止線・誘導線の設置(対策済み)

通学路における交通安全の確保

【平成28年度通学路危険箇所対策 3箇所】

あさかわ
浅川中学校



■八代給食センター北側ゼブラゾーン
『ゼブラゾーンの塗装が薄くなっている
ので安全管理上再塗装してほしい。』

【対策】
・路面表示の設置(対策済み)
「ゼブラゾーン」
「止まれ」
「停止線」



■ハイツ石倉 430番地付近
『岡区から通学してくる生徒、小学生が
八代小へ通学する箇所。カーブが急な
ため今ついているミラーより大きいも
のを設置するか、数を増やしてほしい。』

【対策】
・ミラーの変更や増設は難しいため、
角度を調整し、視界を確保する。



■浅川中学校付近の点滅信号の
交差点
『点滅信号になっているが、道も狭
く危険な箇所でもあるので、ミラー
を大きくするか看板などの設置を
希望。』

【対策】
ミラーの変更は難しいため、角度
を調整し、視界を確保する。(対策
済み)

» 対策検討メンバー
・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校