

平成28年度 対策一覧表(基準日:平成29年11月1日)

【石南小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
1	万年橋 県道313号線 県道藤袋石和線	万年橋から日の出橋まで	万年橋の歩道と車道の間には柵がないため、歩道で自転車と歩行者のすれ違いなどの際に、歩行者が車道側に出てしまう危険性がある。 また、万年橋東詰の信号機は青から赤に変わるまでの時間が短いため、赤に変わっても交差点に進入してくる車両が多く、横断する児童にとって大変危険である。 さらに交差点から日の出橋までの道幅が狭い上に、通勤車両や大型車両の往来が多いため、狭い路側帯を通学路として歩くのは危険な状況である。	①安全指導の徹底を図る。 ②外側線引直し、グリーンベルトの設置 ③時差式信号の設置 (但し③については、全国的に時差式信号機が設置されている交差点での事故が絶えないため、設置数を減らしている状況があるため、新たな設置については難しいとのこと)	①学校 ②道路管理者(県) ③警察	①随時指導中 ②対策済み(H28) ③検討中
2	国道411号線 大菩薩ライン	小林公園北信号機	道路側は黄色点滅のため、歩行者が押しボタンを押して、信号が青→黄→赤に変わっても、常に黄色点滅と思ひ込み、気づかずに直進してしまう車両が多く、大変危険。	信号機のサイクル基準は全国統一となっているので変更は不可能との説明があったため、学校での安全指導の徹底を図る	学校	随時指導中
3	国道20号線 横断歩道橋	石和町四日市場10-1番地 歩道橋	階段コンクリート部分の破砕・凸凹や、鉄部分の錆びによる破砕、階段縦面の穴など、老朽化して危険。	歩道橋の内、北側は国の管理。南側は県の管理となっているが、補修工事を行なう際は連携して行なうとのこと。	①道路管理者(国) ②道路管理者(県)	①検討中 ②検討中

【石東小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
8	市道1-15号線 市道1187号線	校庭南西 中川356番地と369番地の間から出てくるところ	西側から登校し、歩道へ渡る際危険である。	横断歩道の引き直し	警察	対応予定
9	石和温泉停車場線 県道302号線	辺食堂前	横断歩道はあるが、通学時には車の通行量が多く危険である。	信号機の設置について検討されたが、交通量や付近の信号との兼ね合いから設置は非常に難しいとのこと。 その代替案として、路面表示の設置および笛吹高校側の細道の側溝に溝蓋を設置する。	道路管理者(県)	対策済み(H28)
7	市道1-15号線	学校から中川交差点	この区間の白線が消えかかっている。	外側線の引き直し	道路管理者(市)	対応予定

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成28年度 対策一覧表(基準日:平成29年11月1日)

【富士見小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
15	市道1410号線 県道301号線	(株)ふじでんサービスの交差点、甲斐運輸(株)の西側側溝	朝夕の時刻、抜け道として使用する車が多く、交通量が増している。信号付近の側溝に鉄板がかけてあるが、鉄板のかかっている範囲が狭く、大きな車がくるとその鉄板の上には逃げ場がない状態である。	①安全指導の徹底 ②溝蓋等の設置	①学校 ②道路管理者(市)	①随時指導中 ②対策予定(H29)
17	市道2-17号線	河内地内 かなめ食堂北、サンハイムの向かい 県道301とのT字路	301号線を佐久神社の方面に走る車が、児童の横断を見損なうことがある。	①安全指導の徹底 ②看板の配布 ③路面表示の設置	①学校 ②学校教育課 ③道路管理者(市)	①随時指導中 ②配布予定(H29) ③検討中

【石和西小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
1	県道22号線	小石和地内 JAふえふき富士見東部共選場バス停・セブンイレブン付近交差点	児童の通学中、交差点を石和西小学校方面へ横断する際に歩道がなく危険なため歩道を設置してほしい。	歩道の設置	道路管理者(県)	検討中

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成28年度 対策一覧表(基準日:平成29年11月1日)

【御坂西小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
19	市道2-24号線	国道20号成田交差点を南進する道路と西宮神社交差点を西進する道路の交差点	国道20号から八代方面向け南北に新しい道が通り、交通量が増えると共にスピードを出して通行する車が多い。西宮神社から御坂の湯を通る東西の道は、石和方面への抜け道として交通量が多い。現在小学生は通行しないが、御坂中学校や笛吹高校の生徒も通学路として利用しており、危険である。	2箇所とも新設された道路に関する案件であるため、同時に検討を行なった。	①道路管理者(市) ②警察	①対策済み(H28) ②今後検討する
20	市道2499号線	国道20号成田交差点を南進する道路と美和神社を下り、コニカへ抜ける道路の交差点	国道20号から八代方面向け南北に新しい道が通り、交通量が増えると共にスピードを出して通行する車が多い。美和神社から下ってきた道路との交差点は、スクールバス通学の為、通学路としての使用は無いが、放課後や休日などに子どもの通行があり危険である。	①開通当初は道路状況の変化により交通事故が増加したため、すでに路面表示の強化等の対策を行なっている。 ②信号機の設置については今後の状況を見ながら検討したい。		

【一宮西小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
25	市道1-16号線	川口石材店の道を挟んで向かい側、末木727付近、ブドウ畑と宅地との間のせぎ	県道沿いのせぎの上に歩行者用にふたをしてあるが、畑と宅地との境界が子ども一人がちょうど入ってしまうような隙間があり転落すると大事故につながる恐れがある。降雨により水かさが増し、流れも速くなったため持ち物を落として流されてしまった子どももいる。 通学班の他にも学童の児童30~40名程度が下校時に毎日利用している。	溝蓋の設置	道路管理者(市)	対策済み(H28)
26	市道3142号線	一宮町坪井・田中の一宮西統合共選所の裏道	共選所の新設に伴い農繁期に通過する車両が増加した。特に桃の出荷時刻と登校時刻が重なり危険である。	①横断歩道の補修 ②路面表示「通学路注意」 ③看板の配布	①警察 ②市民活動支援課 ③学校教育課	①対策予定 ②対策済み(H29) ③配布済み

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成28年度 対策一覧表(基準日:平成29年11月1日)

【八代小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
36	県道22号線	八代町南4240 ハッピードリ ンク前	横断歩道があるが止まる車が少なく、「横断歩道 有り」の標識も立ててあるが向きがおかしいので走 行してくる車から見えにくい。	①路面標示の設置 ②横断旗の設置(地区要望案件) ③標識の向き修正 ※信号の設置は困難。	①道路管理者(県) ②市民活動支援課 ③警察	①対策済み(H28) ②申請待ち ③対策済み
41	市道2-22号線	八代町永井1352-2 大森 様付近 三叉路	登校時、永井天神社から下ってくる車がスピードを 出していることが多く危険である。下り坂でカーブ があり、見通しが悪いところもある。	路面表示 「外側線」(両側) 「通学路注意」 「交差点マーク」	市民活動支援課	対策済み(H29)
42	市道2-22号線	八代町永井1331 臼城様付 近カーブ	登校時、永井天神社から下ってくる車がスピードを 出していることが多く危険である。下り坂でカーブ があり、見通しが悪いところもある。	路面表示 「外側線」(両側) 「通学路注意」 「交差点マーク」	市民活動支援課	対策済み(H29)

【境川小学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
51	県道34号線	主要地方道白井甲州線(笛吹 ライン) 大坪入口交差点	交通量が多くスピードの出ている車が多く、横断歩 道の白線が薄くなっている。	線の引き直し	警察	補修申請済
52	県道308号線	広域農道金川曾根線 境川駐在所付近T字路交差点	交通量が多くスピードの出ている車が多く、横断歩 道の白線が薄くなっている。	線の引き直し 「横断歩道」	警察	対策済み(H29)
53	市道2-20号線	中央道側道 境川町三柵403 番地付近	交通量が多くスピードの出ている車が多く、横断歩 道の白線が薄くなっている。	線の引き直し 「横断歩道」「止まれ」	警察	対策済み(H29)

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。

平成28年度 対策一覧表(基準日:平成29年11月1日)

【御坂中学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
67	市道1-26号線	みさかの湯	みさかの湯西側の新設道路であるが、5月の開通以来、数件の交通事故が発生している。	停止線・誘導線の設置(御坂西小 No19,20参照)	道路管理者(市)	対策済み(H28)
68	市道1-29号線	二之宮公民館、美和神社	美和神社及び二之宮公民館前の東側の道路の見通しが悪く、東側から来る自動車等が見えづらく、危険である。	路面標示設置 「外側線」(両側)、「破線」 「通学路注意」 「交差点マーク」「停止誘導泉」	市民活動支援課	対策済み(H29)

【浅川中学校】

No.	路線名	通学路の危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	実施主体	対策状況
70	市道2-22号線	ハイツ石倉 430番地	岡地区から通学してくる生徒、また、八代小へ行く小学生が通学する箇所。カーブが急でミラーがついているが、もう少し大きいミラーまたは、ミラーを増やしてほしい。	ミラーの変更や増設は難しいため、角度を調整し、視界を確保する。	市民活動支援課	対策済み
72	市道2-22号線 市道2-49号線	学校から行った時のはじめての点滅信号の交差点。	点滅信号になっているが、道も狭く危険な箇所でもあります。ミラーを大きくか、看板などがあるとよい。	ミラーの変更は難しいため、角度を調整し、視界を確保する。	市民活動支援課	対策済み
74	市道4238号線	浅川中給食センター北側のゼブラゾーン周辺	該当箇所の道路上のスペースが広い中、既存のゼブラゾーンの塗装が薄くなっているので安全管理上再塗装してほしい。	路面標示 「ゼブラゾーン」「止まれ」「停止線」	市民活動支援課	対策済み(H28)

※対策一覧表には、合同点検未実施箇所も含む

※【対策検討メンバー】笛吹警察署、道路管理者(県道は峡東建設事務所、市道は市役所担当課)、行政区代表者、小学校、PTA代表者、教育委員会

※実施主体欄の道路管理者については、(県)は山梨県、(市)は笛吹市建設部土木課、(農)は笛吹市農林土木課。