

通学路における交通安全の確保

【平成30年度通学路危険箇所対策 1箇所】

いさわみなみ
石和南小学校



■広瀬公民館

『公民館が集合場所となっているが、目の前の県道は交通量が多くスピードを出している車も多い。』

【対策】

・横断歩道の設置(検討中)

〉対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成30年度通学路危険箇所対策 3箇所】

いさわきた
石和北小学校



■しんとみ前・松本踏切

『交通量が多い。止まってくれない車も多いので、朝の登校時には旗当番で大人が立っているのが安心だが、帰りは心配になる。止まれるの標識があっても止まらない車がある。そのため横断歩道が渡れない。』

【対策】

・「踏切先学童横断注意」の看板設置(対策済)

■新しくなった労報橋付近

『南北にスピードを出している車が多く、交通量も増えた。東西に子供が横断した場合、見通しが悪いので、直前にならないと車から横断歩道がよく見えない。』

【対策】

・注意喚起を促す看板配布(対策済)

■学校近くのもとの点滅信号交差点 労報橋付近

『スピードを出して通る車が多く危ない。歩道が狭くグリーンベルトも見づらい。』

【対策】

≫ 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成30年度通学路危険箇所対策 1箇所】

みさかにし
御坂西小学校



■美和神社入り口の信号から神社への道
『通学路やスピード落とせの看板はあるが、交通量が多く危険である。』

【対策】

- » 対策検討メンバー
- ・道路管理者
 - ・警察署
 - ・地元行政区代表者
 - ・PTA
 - ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成30年度通学路危険箇所対策 1箇所】

いちみやにし
一宮西小学校



■一宮小入口～七五三石交差点～熊野神社南交差点まで
『歩道がなく路側帯を歩いているが、車の通行量が多く危険である。』

【対策】
・「グリーンベルト」「外側線」の設置(部分的に対策済)

- » 対策検討メンバー
- ・道路管理者
 - ・警察署
 - ・地元行政区代表者
 - ・PTA
 - ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成30年度通学路危険箇所対策 1箇所】

いちみやきた
一宮北小学校

■一宮町南野呂391の南野呂交差点

『県道田中勝沼線を東進する自動車は左折する際、横断歩道が死角となり、横断する児童が見えない。また、スピードを上げて走行する自動車が多く、中には赤信号で進入する自動車も見られる。』

【対策】

- ・「左折時注意」の路面標示設置(対策済)
- ・横断歩道の位置修正、塗りなおし(検討中)

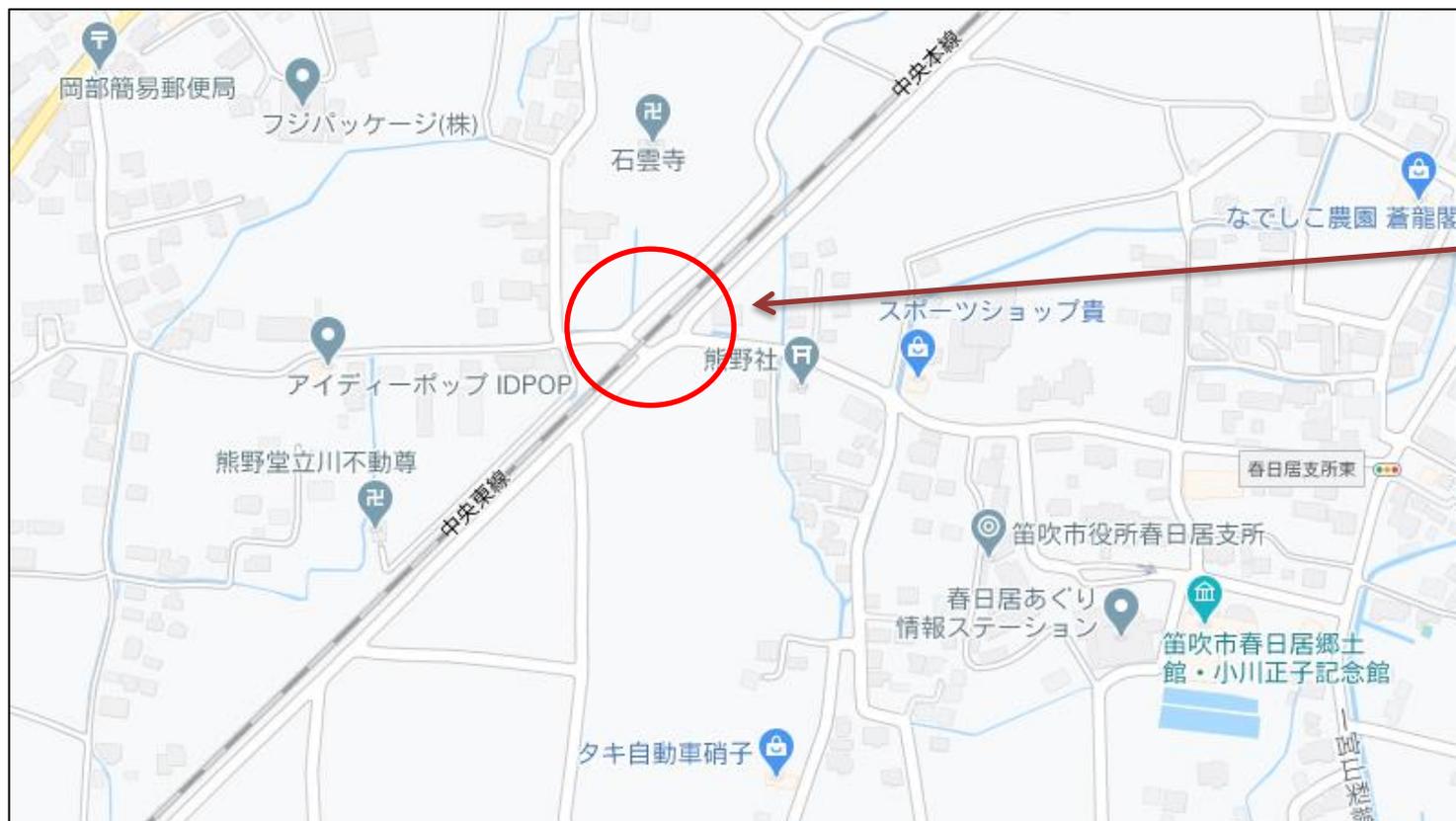


- » 対策検討メンバー
- ・道路管理者
 - ・警察署
 - ・地元行政区代表者
 - ・PTA
 - ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【平成30年度通学路危険箇所対策 1箇所】

かすがい
春日居中学校



■JR中央線 熊野権現踏切を挟んだ道路(熊野堂区・加茂区にかかる)
『変則五叉路となっており、車・自動車・歩行者が交錯し危険。』

【対策】
・道路標識の設置(建柱箇所がないため検討中)

- » 対策検討メンバー
- ・道路管理者
 - ・警察署
 - ・地元行政区代表者
 - ・PTA
 - ・教育委員会、学校