

通学路における交通安全の確保

【令和元年度通学路危険箇所対策 1箇所】

いさわきた
石和北小学校



- » 対策検討メンバー
- ・道路管理者
 - ・警察署
 - ・地元行政区代表者
 - ・PTA
 - ・教育委員会、学校

■しんとみ前及び松本踏切
『労報橋が拡張されたことにより交通量が増え、スピードを出す車も多く、子供が横断する際に危険である。』

【対策】

- ・一時停止、横断歩道が劣化しているため補修を検討
- ・登下校時間帯における街頭活動、パトロール、交通指導取り締まりを実施。

通学路における交通安全の確保

【令和元年度通学路危険箇所対策 1箇所】

いちみやにし
一宮西小学校



■タイキ前～中里クリニック間
『歩道がなく路側帯を歩いているが、車の通行量が多く危険である。』

【対策】
・令和3年度中に舗装及び区画線の復旧を行う。

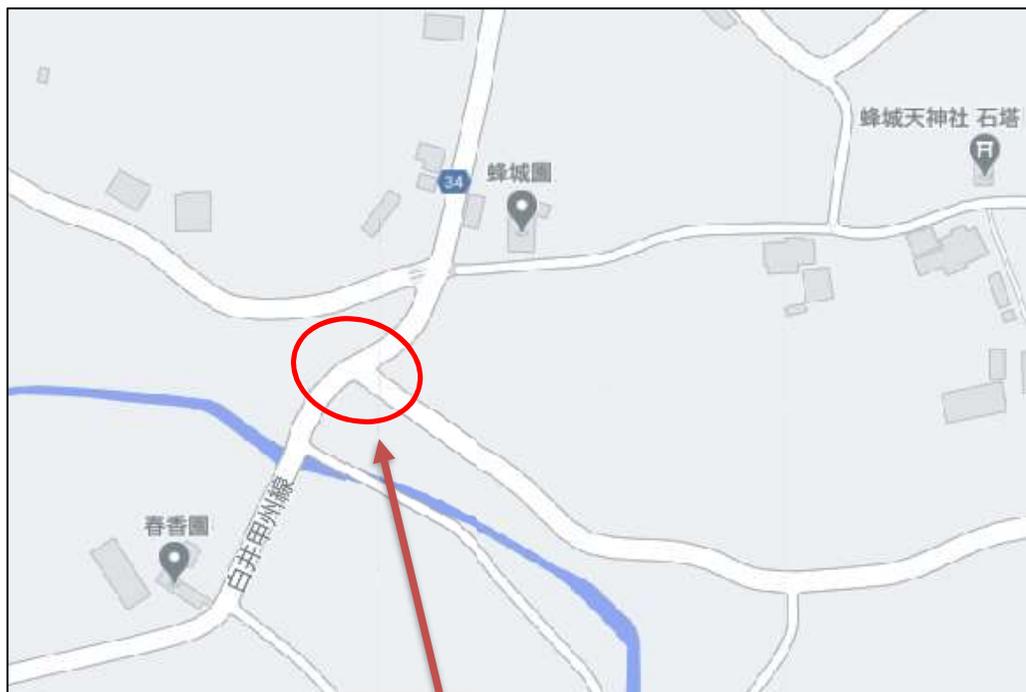
» 対策検討メンバー
・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【令和元年度通学路危険箇所対策 2箇所】

いちみやみなみ

一宮南小学校



■ 蜂城園を学校方面へ向かう最初のカーブ
『下り坂の突き当りで急カーブとなっており、危険である。』

【対策】
・児童への安全指導の徹底

■ 丸章青果付近（県道34号と市道1-22号がぶつかるT字路）
『新しい道が開通したことにより、交通量が増え危険である。』

【対策】
・児童への安全指導の徹底

➤ 対策検討メンバー
・道路管理者
・警察署
・地元行政区代表者
・PTA
・教育委員会、学校



通学路における交通安全の確保

【 令和元年度通学路危険箇所対策 1箇所 】

やつしろ
八代小学校



■ 荒神堂公園付近

『車やバイクの往来が多い。道も狭く危険である。』

【対策】

・小学校及び区役員と協議を行い、「通学路注意」の路面表示を設置

≫ 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校

通学路における交通安全の確保

【令和元年度通学路危険箇所対策 1箇所】

さいかいがわ
境川小学校



■岩谷商店付近

『見通しが悪く、特に朝は交通量が非常に多いため危険である。
また、信号のない横断歩道を渡るため地域の見守り隊の方がいない際はさらに危険。』

【対策】

- ・交差点の左右が良く見えるように、カーブミラーの角度調整及び「通学路注意」看板の設置
- ・道路の舗装修繕を行い、雨天時の水はね防止対策を実施
- ・登下校時間帯におけるパトロール、交通指導取り締まりの実施

» 対策検討メンバー

- ・道路管理者
- ・警察署
- ・地元行政区代表者
- ・PTA
- ・教育委員会、学校