

令和2年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

本調査は、県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様とともにを行い、検討する項目は以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

●令和2年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

番号	市町村名	道路管理者	路線名	調査地点(区間及び地点)
①	甲府市	中北建設事務所	主要地方道甲府韭崎線	愛宕トンネル元紺屋側出口付近～元紺屋交差点【区間】
②	南アルプス市	国交省 (中北建設事務所)	国道52号	南アルプスIC西交差点【地点】
③	甲斐市	中北建設事務所	県道甲府韭崎線	下今井三差路交差点東側丁字路交差点【地点】
④	身延町	国交省	国道52号	切石駐在所入口交差点～身延町寺沢34-3先【区間】
⑤	笛吹市	峡東建設事務所 (笛吹市)	国道140号	井戸交差点【地点】
⑥	笛吹市	笛吹市 (峡東建設事務所)	笛吹市道1-5号線	大口町交差点～甲運橋東詰交差点【区間】
⑦	都留市	富士・東部建設事務所 (中日本高速道路株式会社)	主要地方道 都留インター線	都留インター前交差点【地点】 (都留市つる4-1-16)
⑧	上野原市	上野原市	市道中央通り線 市道南裏線	牛倉神社西交差点【地点】

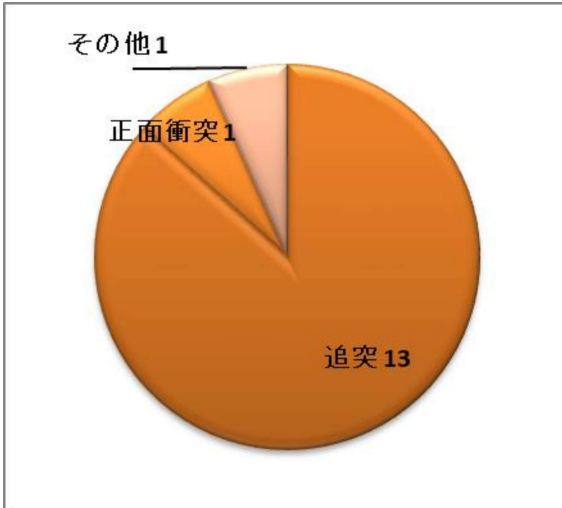
① 愛宕トンネル元紺屋側出口付近～元紺屋交差点【区間】

【区間情報】

区間名	愛宕トンネル元紺屋側出口付近～元紺屋交差点
路線名	県道甲府韮崎線
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	交差点・直線



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身	4件
→物損	11件

事故の特徴 ○愛宕トンネル元紺屋側出口付近において、
笛吹市方面から進行してきた車による追突
事故が多発しています。

【注意ポイント】



【元紺屋側トンネル出口】

トンネル出口付近での追突事故が多発しているため、通行の際には、前方の車にも、細心の注意を払ってください。

出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

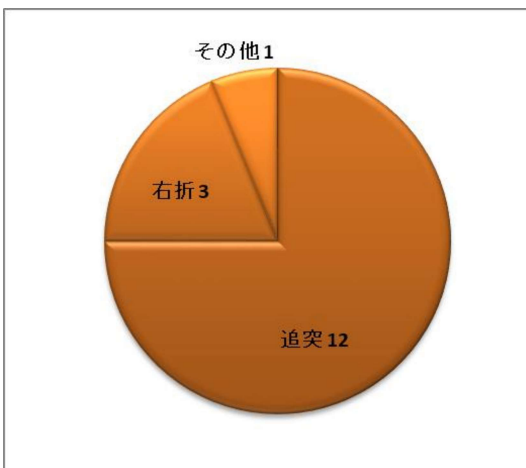
② 南アルプス IC 西交差点【地点】

【地点情報】

地点名	南アルプス IC 西交差点
路線名	国道 52 号
道路管理者	国交省（中北建設事務所）
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身	4件
→物損	12件

事故の特徴 ○全体として追突事故が多発していますが、特に中央市方面から国道 52 号（富士川町方面）に進行する左折導流部での事故が多いです。

【注意ポイント】



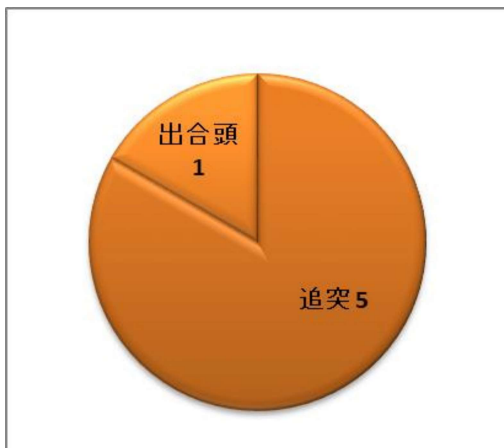
③ 下今井三差路交差点東側丁字路交差点【地点】

【地点情報】

地点名	下今井三差路交差点 東側丁字路交差点
路線名	県道甲府韮崎線
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身	2件
→物損	4件

事故の特徴 ○追突事故が多発しています。塩崎駅方面から旧敷島町方面へ向かう車が、国道20号から進行してくる車の安全確認に気を取られた結果、停車中の前方車に追突する事故がほとんどです。

【注意ポイント】



出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

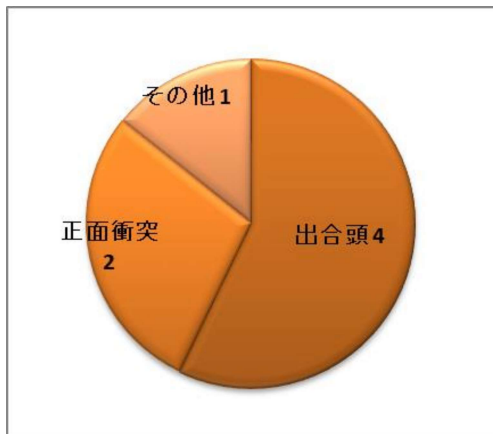
④ 切石駐在所入口交差点～身延町寺沢 34-3 先【区間】

【区間情報】

地点名	切石駐在所入口交差点～ 身延町寺沢 34-4 先
路線名	国道 52 号
道路管理者	国交省
道路形状	交差点・直線・カーブ



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身	4件
→物損	3件

事故の特徴 ○区間全般で交通事故が発生していますが、特に切石駐在所入口交差点における出合頭事故が顕著であり、そのすべてが信号無視違反によるものです。

【注意ポイント】



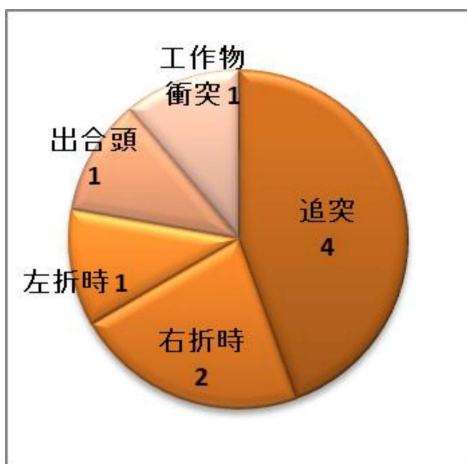
⑤ 井戸交差点【地点】

【地点情報】

区間名	井戸交差点
路線名	国道 140 号
道路管理者	峡東建設事務所 (笛吹市)
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身 2件

→物損 7件

事故の特徴 ○交差点全般で交通事故が発生していますが、特に追突や右左折時の事故が多くみられます。

【注意ポイント】



【井戸交差点】

非常に通行量が多い交差点です。また、付近には路外施設等もありますので、車はもちろんですが、歩行者等にも気を付けて走行しましょう。

出典(地図) : (C)INCREMENT P CORPORATION

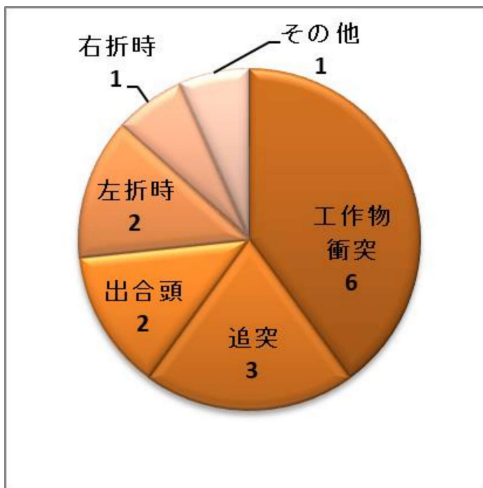
⑥ 大口町交差点～甲運橋東詰交差点【区間】

【区間情報】

区間名	大口町交差点～ 甲運橋東詰交差点
路線名	笛吹市道 1-5 号線
道路管理者	笛吹市
道路形状	交差点・直線



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身 2件

→物損 13件

事故の特徴 ○区間全般において、多数の事故が発生していますが、本区間の特徴としては工作物への衝突事故があげられます。

【注意ポイント】



出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

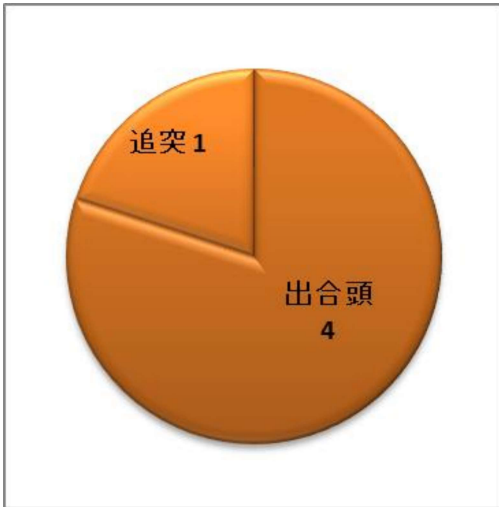
⑦ 都留インター前交差点交差点【地点】

【地点情報】

地点名	都留インター前交差点
路線名	主要地方路都留インター線
道路管理者	富士・東部建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和元年）

→人身	0件
→物損	5件

事故の特徴 ○本交差点では高速道路から進行してきた車との出合頭事故が、ほとんどを占めています。

【注意ポイント】

【都留インター前交差点】

高速道路から県道へ進行する際は、一時停止をきちんと守り、左右の車両をよく確認してから、進行しましょう。



出典（地図）：(C)INCREMENT P CORPORATION

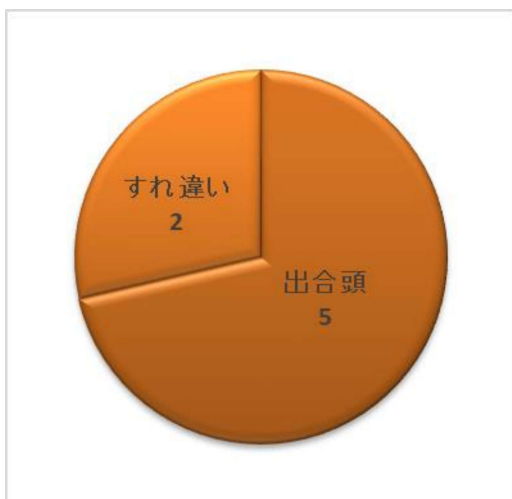
⑧ 牛倉神社西交差点【地点】

【地点情報】

地点名	牛倉神社西交差点
路線名	市道中央通り市道南裏線
道路管理者	上野原市
道路形状	交差点



【事故状況】

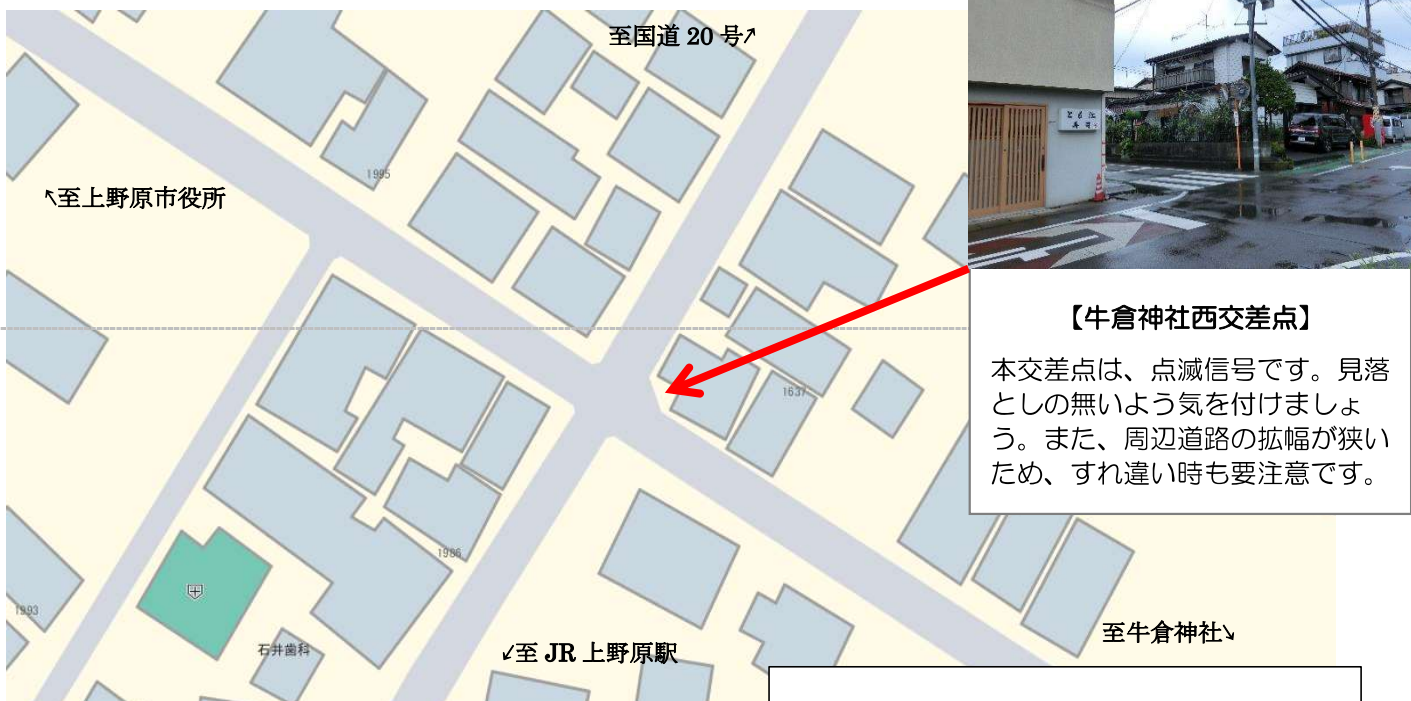


事故件数（令和元年）

→人身	1件
→物損	6件

事故の特徴 ○交差点内における出合頭事故が多数を占めており、そのうちの3件が信号無視による事故になります。

【注意ポイント】



【牛倉神社西交差点】

本交差点は、点滅信号です。見落としの無いよう気を付けましょう。また、周辺道路の幅が狭いため、すれ違い時も要注意です。