

令和4年度山梨県交通事故多発地点（区間）調査の概要

●事故多発地点（区間）調査とは？

事故多発地点調査とは、県内で交通事故が多く発生している地点（区間）について、交通事故を誘発する原因の究明と、総合的かつ効果的な交通安全対策の実施を目的として、毎年行っている調査です。

本調査は、県交通政策課・県警察本部・市町村・警察署・道路管理者・地域住民の皆様とともにを行い、検討する項目は以下のとおりです。

- I 道路の構造・道路環境の整備に関すること
- II 安全施設の整備に関すること
- III 交通規制に関すること
- IV 地域住民の交通安全教育の推進に関すること
- V その他交通安全に必要な事項

●令和4年度事故多発地点（区間）調査箇所の一覧

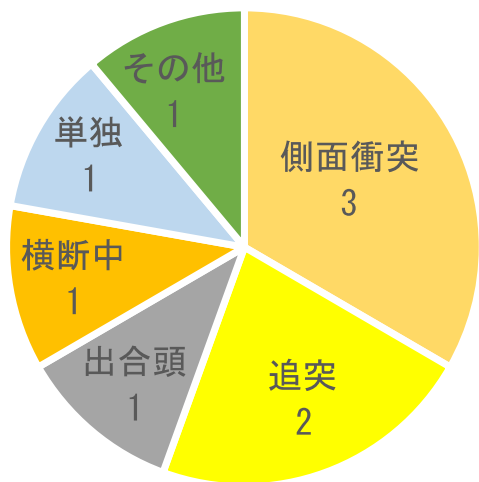
番号	調査地点（区間及び地点）	市町村名	道路管理者
①	貢川小南交差点 【地点】	甲府市	中北建設事務所 甲府市
②	金属工業団地西側交差点 【地点】	甲府市	甲府市
③	恵信甲府病院南東交差点 【地点】	甲府市	甲府市
④	竜王西小学校北交差点 【地点】	甲斐市	中北建設事務所
⑤	春日居コミュニティ公園南側 十字路交差点 【地点】	笛吹市	笛吹市
⑥	甲州市塩山上萩原4783-533先 S字カーブ（距離0.2km） 【区間】	甲州市	峡東建設事務所
⑦	船津登山道入口交差点 【地点】	富士河口湖町	国土交通省 富士河口湖町
⑧	南都留郡富士河口湖町河口地内国道137号 谷抜（カマヌケ）トンネル付近（距離1.0km） 【区間】	富士河口湖町	富士・東部建設事務所
⑨	都留市田野倉466番地～ 都留市田野倉144番地まで （距離1.0km）【区間】	都留市	国土交通省
⑩	上野原駅入口交差点 【地点】	上野原市	富士・東部建設事務所

① 貢川小南交差点【地点】

地点名	貢川小南交差点
道路管理者	中北建設事務所、甲府市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	3件
→物損	6件
事故の特徴	交差点において側面衝突や追突事故等が発生しています

【注意ポイント】

【貢川小南交差点】

- 1 県道進行時は、前方を確認し、車線変更時はしっかり安全を確認しましょう。
- 2 市道側を通行する車両は、交差点を通行する際、しっかり安全を確認しましょう。

甲府市下飯田 ↑

↓ 南アルプス市

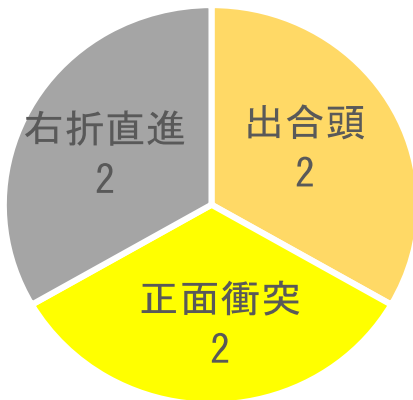
出典（地図）：(C)Geo Technologies

② 金属工業団地西側交差点【地点】

地点名	金属工業団地西側交差点
道路管理者	甲府市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	3件
→物損	3件
事故の特徴	交差点形状を見誤ったり、一時停止標識の見落としの事故が発生しています

【注意ポイント】



【金属工業団地西側交差点】

交差点通過時は、交差点を通行する車両の動静に十分注意しましょう。
特に雨天や夜間の通行には、十分注意しましょう。

③ 恵信甲府病院南東交差点【地点】

地点名	恵信甲府病院南東交差点
道路管理者	甲府市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	1件
→物損	5件
事故の特徴	いずれの事故も出合頭です

【注意ポイント】



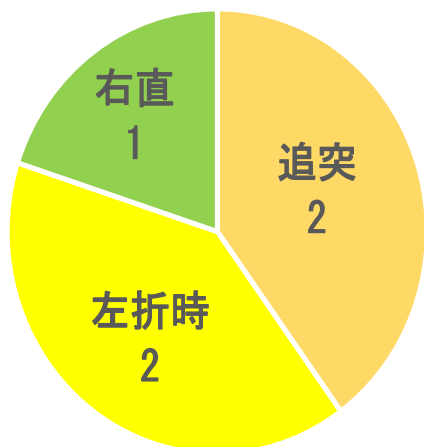
出典（地図）：(C)Geo Technologies

④ 竜王西小学校北交差点【地点】

地点名	竜王西小学校北交差点
道路管理者	中北建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	1件
→物損	4件
事故の特徴	追突事故、交差点内事故（左折時、右直事故）が発生しています。

【注意ポイント】



⑤ 春日居コミュニティ公園南側十字路交差点【地点】

地点名	春日居コミュニティ公園南側 十字路交差点
道路管理者	笛吹市
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	1件
→物損	5件
事故の特徴	事故の形状は、いずれも出合頭によるものです

【注意ポイント】



⑥ 甲州市塩山上萩原4783-533先 S 字カーブ (柳沢峠 S 字カーブ) 【区間】

区間名	甲州市塩山上萩原4783-533先 S 字カーブ (柳沢峠 S 字カーブ)
道路管理者	峡東建設事務所
道路形状	S 字カーブ



【事故状況】



事故件数 (令和 3 年)

→物損	5 件
事故の特徴	事故の形状は、いずれも単独事故です

【注意ポイント】

【甲州市塩山上萩原4783-533先 S 字カーブ】

塩山方面から丹波山村方面に向け下り坂となっています。十分スピードを緩めて通行しましょう。

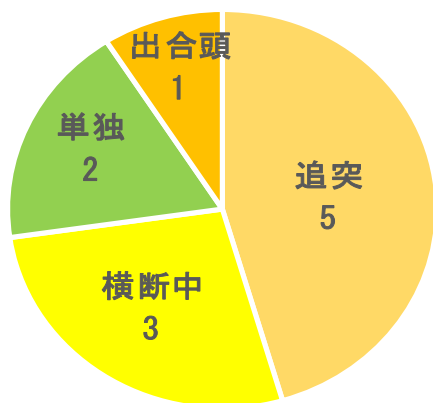
出典 (地図) : (C)Geo Technologies

⑦ 船津登山道入口交差点【地点】

地点名	船津登山道入口交差点
道路管理者	国土交通省、富士河口湖町
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	4件
→物損	7件
事故の特徴	追突事故が多く、横断中の事故等も発生しています

【注意ポイント】



【船津登山道入口交差点】

- 1 交通量の多い交差点です。前方をしっかりと確認して運転しましょう。
- 2 右左折時は、歩行者等の動静をしっかりと確認しましょう。

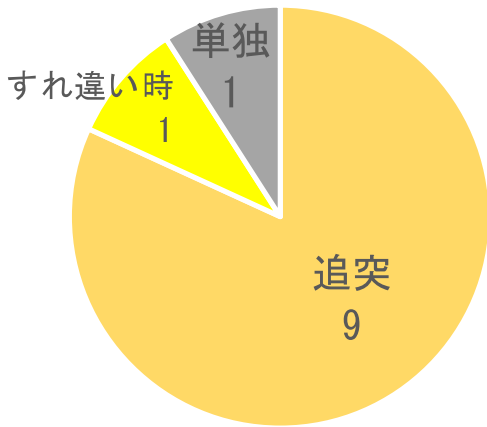
出典（地図）：(C)Geo Technologies

⑧ 南都留郡富士河口湖町河口地内国道137号 谷抜（加マク）トンネル付近（距離1.0km）【区間】

区間名	南都留郡富士河口湖町河口地内国道137号谷抜（加マク）トンネル付近（距離1.0km）
道路管理者	富士・東部建設事務所
道路形状	直線



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	3件
→物損	8件
事故の特徴	追突事故が多く発生しています

【注意ポイント】





【南都留郡富士河口湖町河口地内国道137号谷抜（加マク）トンネル付近】

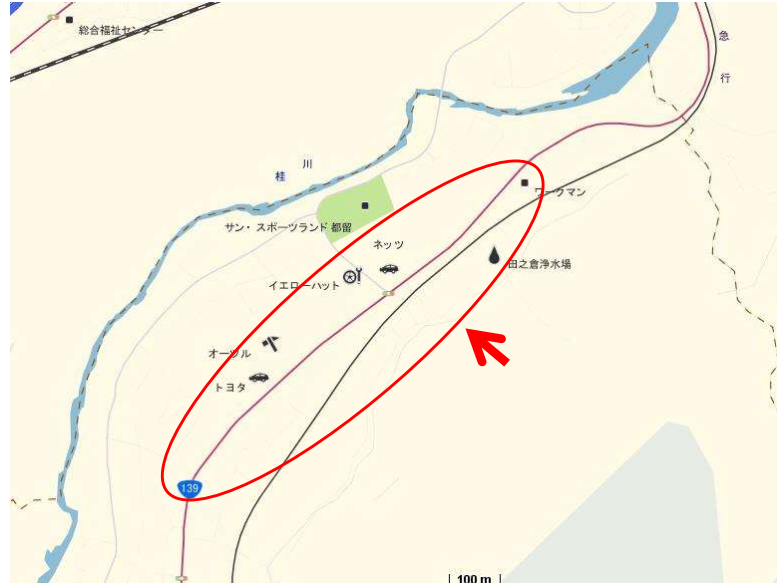
渋滞している場合もありますので、前をしっかりと見て運転しましょう。トンネル内は、確実にライトをつけましょう。

出典（地図）：(C)Geo Technologies

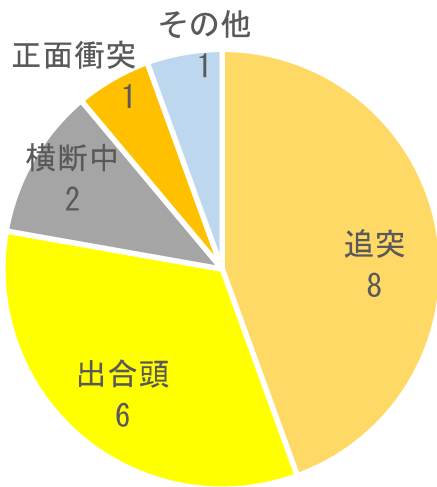
河口湖

⑨ 都留市田野倉466番地～
都留市田野倉144番地まで（距離1.0km）【区間】

区間名	都留市田野倉466番地～都留市 田野倉144番地まで （距離1.0km）
道路管理者	国土交通省
道路形状	直線（交差点含む）



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	9件
→物損	9件
事故の特徴	追突事故や出合頭の事故が多く発生しています

【注意ポイント】



↓ 富士吉田市

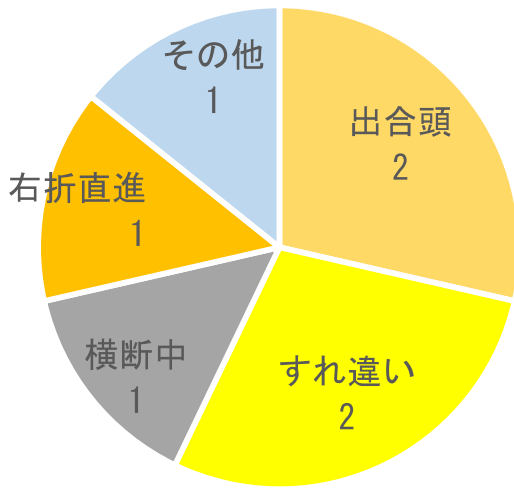
出典（地図）：(C)Geo Technologies

⑩ 上野原駅入口交差点【地点】

地点名	上野原駅入口交差点
道路管理者	富士・東部建設事務所
道路形状	交差点



【事故状況】



事故件数（令和3年）

→人身	2件
→物損	5件
事故の特徴	出合頭や横断中、右折直進事故等、交差点内の事故が発生しています。

【注意ポイント】



出典（地図）：(C)Geo Technologies